

**AUSTIN**

**MINI MOKE**



# AUSTIN MINI-MOKE

Ihr Freund und Helfer  
auf vielen Gebieten,

zum Beispiel als:

- Hotel-Strandwagen
- Jagdwagen
- Golfwagen
- Campingwagen
- Besichtigungswagen
- Landwirtschaftswagen

Ohne Übertreibung kann wohl gesagt werden, daß der Mini-Moke zu den strapazierfähigsten und sparsamsten Fahrzeugen gehört. Im wahrsten Sinne des Wortes, der Mini-Moke (kleiner Esel) leistet Goliath-Dienste.

Die Konstrukteure der AUSTIN-Werke haben selbstverständlich beim Moke darauf geachtet, daß er trotz seiner Vielseitigkeit leicht zu bedienen ist.

**Sehr sparsam!**

**Vorderradantrieb!**

**Erstklassige Straßenlage!**

**Einmalig zuverlässig!**

**Konstruiert und hergestellt  
für höchste Beanspruchung!**

**Sicherheit und leichte Bedienung;**

**kurz gesagt, Austin Mini-Moke,  
geeignet für viele Zwecke.**

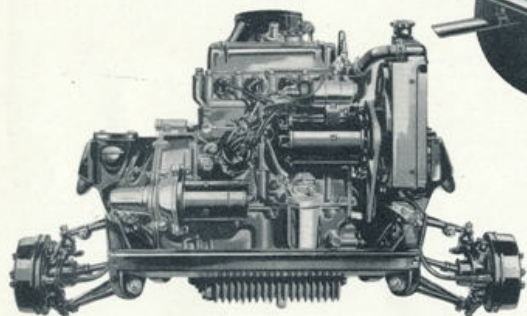


# AUSTIN MINI-MOKE

Vierrad-Gummifederung — dies bedeutet hohen Fahrkomfort bei schlechtesten Straßen.

Das Geheimnis der Stabilität, Geländegängigkeit und gute Straßelage ist der Vorderradantrieb und die Tatsache, daß der Motor, das Getriebe und das Differential einen Block bilden und direkt über der Vorderachse liegen.

Schlamm, Schnee, Sand etc. sind für den Austin Mini-Moke kein Hindernis.

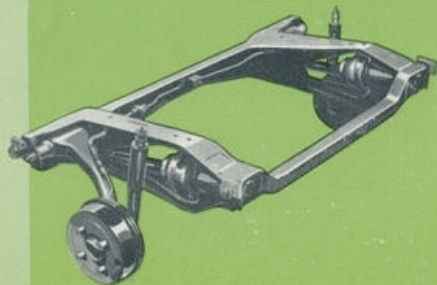
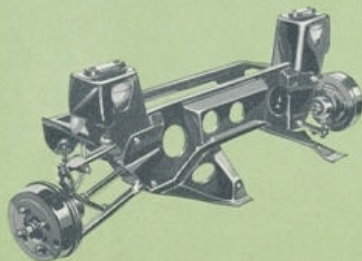


Auf der linken Abbildung ist leicht zu erkennen, daß alle wichtigen mechanischen Bestandteile des Moke fast einen Block bilden und daher lange Antriebswellen etc. nicht nötig sind. Auch hier offenbart sich die Robustheit dieses Vielseitigfahrzeuges. Nur ca. 0,23 m nehmen Motor, Getriebe und Differential bei

3,05 m Gesamtlänge in Anspruch. Motor und Getriebe bilden eine Einheit, daher ist nur eine Ölfüllung notwendig! Der Austin Mini-Moke ist ein gelungener Wurf in Verarbeitung und Konstruktion. Mehr aufzuzählen erübrigt sich, überzeugen Sie sich bei einer Probefahrt von den Qualitäten des Austin Mini-Moke.

Die unkomplizierte Konstruktion macht diesen Wagen so unempfindlich und robust. Sehr beachtenswert ist die Tatsache, daß das Gewicht stets auf die Achsen konzentriert ist und daher dem Moke solch eine faszinierende Straßelage verleiht.

Das übersichtliche Armaturenbrett enthält Kontrollleuchten für die Zündung, den Öldruck, schmutzigen Ölfilter und Fernlicht. Die einzelnen Schalter sind leicht zugänglich zentral montiert.



# TECHNISCHE DATEN

**MOTOR:** Wassergekühlter Vierzylinder-Motor mit dreifach gelagerter Kurbelwelle. Motor, Getriebe und Differential bilden einen Block. Dieser Block ist quer zur Fahrtrichtung direkt über der Vorderachse montiert. **Bohrung:** 62,9 mm; **Hub:** 68,26 mm; **Zylinderinhalt:** 848 ccm; **Verdichtung:** 8,3:1; **PS:** 34 bei 5500 U/min.; **Max. Drehmoment:** 44 lb ft. bei 2900 U/min.; **Vergaser:** Einzelvergaser, Typ SU HS 2, SU-Benzinpumpe, Luftfilter mit Papierelement, Benzintankinhalt ca. 28 Ltr., Filter in Tank und Pumpe.

**SCHMIERUNG:** Hochdruck-Ölpumpe, angetrieben durch die Nockenwelle, eine Ölwanne für Motor, Getriebe und Differential. Auswechselbarer Ölfilter im Hauptstrom, dieser Filter hat einen elektrischen Kontakt, welcher bei starker Verschmutzung eine Warnlampe aufleuchten läßt. Magnetische Ölablaßschraube, Ölinhalt für Motor, Getriebe und Differential ca. 4,5 Ltr. plus 0,57 Ltr. für den Filter.

**ZONDSYSTEM:** 12-Volt-Anlage mit automatischem und vacuum-reguliertem Zündventil.

**KOHLSYSTEM:** Druckkühler mit Wasserpumpe und Thermostat. Wasserinhalt ca. 3 Ltr.

**GETRIEBE-KUPPLUNG:** Kupplungsdurchmesser: 180 mm hydraulisch betätigt. **Getriebe:** Vierganggetriebe im 2., 3. und 4. Gang vollsynchronisiert. Getriebe, Motor und Differential bilden einen Block.

**GETRIEBE:** Vierganggetriebe, 2., 3. und 4. Gang vollsynchronisiert, Knüppelschaltung. Vorderradantrieb, Antrieb erfolgt über offenliegende Wellen.

**Getriebeübersetzung:** Rückwärtsgang 3,628:1

1. Gang 3,628:1	6,53 km	} bei 1000 U/min.
2. Gang 2,172:1	10,92 km	
3. Gang 1,412:1	16,79 km	
4. Gang 1,000:1	23,72 km	

**Differentialübersetzung:** 3,765:1 [17/64].

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED  
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE/BIRMINGHAM, ENGLAND

**LENKUNG:** Zahnstangenlenkung, 2 $\frac{1}{2}$  Umdrehungen des 400 mm- $\phi$ -Lenkrades von Anschlag zu Anschlag. Wendekreis 9,4 m.

**RADAUFHÄNGUNG:** vorn — unabhängige Einzelaufhängung, einschließlich Radantrieb; ungleiche Lenkhebel, Achsschenkel auf Kugelköpfen montiert, Teleskopstoßdämpfer und Gummifederung. Hinten: unabhängige, einzelgeführte röhrenförmige Schwingarme mit Gummifederung und Stoßdämpfer. Die Schwingarme tragen die mit doppelten Mehrzwecklagern ausgestatteten Radnaben.

**RÄDER UND BEREIFUNG:** Vierloch-Preßstahlscheibenräder, Bereifung 5,20-10 schlauchlos. Auf Wunsch kann der Wagen auch mit Geländereifen 5,20-10 „Weathermaster“ geliefert werden.

**ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG:** 12-Volt-Batterie, 30 Amph, Kapazität 20 Std. Scheinwerfer mit Fußabblendschalter und eingebauten Begrenzungsleuchten mit separater Lampe, Schluß- und Bremsleuchten mit Rückstrahlern und Heckblinkern kombiniert.

**INSTRUMENTE:** Geschwindigkeits-Kilometerzähler mit Benzinuhr und Kontrollleuchten für Lichtmaschine und Fernlicht; Öldruckmanometer, Kühlwasserthermometer und Warnlicht für Ölfilter; Bedienungsknöpfe und -schalter einschl. dem kombinierten Zünd-Anlasserschalter, zentral an der Unterlage des Ablagefaches.

**KAROSSERIE:** Selbsttragende Preßstahlkarosserie ohne Aufbau. Verdeck aus hochwertigem Kunststoff, Preßstahlrahmen, Sitze einstellbar, herunterklappbare Windschutzscheibe, starke röhrenförmige Stoßstangen, leicht zu entfernende Motorhaube.

**ABMESSUNGEN:** Radstand: 2,03 m; **Gesamtlänge:** 3,05 m; **Breite:** 1,36 m; **Höhe mit Verdeck:** 1,42 m; **Höhe ohne Verdeck und heruntergeklappter Windschutzscheibe:** 1,31 m; **Bodenfreiheit:** 0,16 m.

Die von der Austin Motor Co. Ltd. hergestellten Wagen erhalten eine Werks-garantie, welche alle übrigen Garantien, Bedingungen, gesetzlichen und sonstigen Auflagen ausschließt. Technische Änderungen und Preisänderungen sind jederzeit, auch ohne Ankündigung, vorbehalten. Preise siehe separate Preisliste.

Allein-Importeur: A. BRÜGGEMANN & CO. GMBH  
Düsseldorf, Harffstraße 53, Ruf: 7 81 81  
Ausstellung: Berliner Allee 34

Zweigniederlassung: Heidelberg, Hebelstr. 12, Ruf: 2 09 06

AUSTIN-  
AUTOMOBILE  
VON  
WELTRUF

