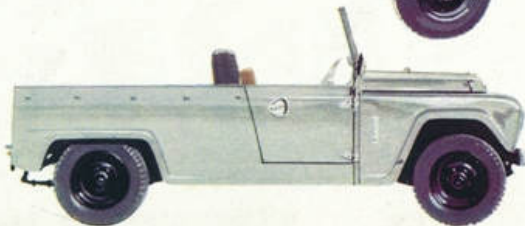




AUSTIN
G4 M10 G4 M15

Gipsy





L'Austin Gypsy est certainement le type de véhicules tous-terrains ayant la gamme la plus complète au monde. Elle est maintenant livrable avec, au choix, un empattement court ou long, suspension à essieux rigides et ressorts à lames ou suspension flexitor, moteur essence ou diesel, direction à gauche ou à droite. Soigneusement étudiée en vue des exigences qui sont posées à un véhicule tous terrains, cette nouvelle série de Gypsy permet des combinaisons sans fin.

avec bâche entièrement recouvrante

Compacte dans ses dimensions, plus puissante, plus confortable, plus facile à conduire que précédemment, la dernière Gypsy tout acier est particulièrement adaptée aux travaux d'agriculture et pour le tout-terrain.

Une série complète d'accessoires, spécialement étudiés pour son usage, sont livrables moyennant supplément et permettent de transformer ce véhicule en un groupe moteur extrêmement mobile, capable de longs travaux à la prise de force en position stationnaire.

Plusieurs éléments mécaniques de la Gypsy sont interchangeables, non seulement avec les modèles Gypsy mais encore avec de nombreux autres modèles de la gamme B. M. C. De ce fait, elle bénéficie, tant pour le service des pièces de rechange que pour les réparations, du réseau mondial existant de la B. M. C.



AUSTIN

4x4



Cette illustration vous montre la possibilité de rouler la bâche sur les côtés et sur l'arrière, facilitant ainsi la conduite dans les conditions difficiles tout en gardant une protection au-dessus.



Par beau temps il est possible de débâcher complètement et de baisser le pare-brise sur le capot, ce qui donne une visibilité totale très appréciée pour certains travaux. Les panneaux des fenêtres latérales peuvent également être ôtés.



Une autre possibilité permet de débâcher rapidement le dessus de la cabine et ceci peut être intéressant pour le transport de marchandises périssables.



... avec châssis long, également

Dans son exécution standard, que ce soit avec empattement court ou long, la Gipsy est livrée avec bâche et arceaux, ainsi que des portes vitrées. Les vitres des portières sont coulissantes et la partie supérieure de la porte est amovible. Les portes sont munies de poignées extérieures encastrées.

Toutes les pièces extérieures, telles que: gonds, poignées de porte, taquets d'amarrage de bâche sont galvanisés pour offrir une grande résistance aux attaques de la rouille. La bâche déborde sur les côtés et sur l'arrière de la carrosserie de façon à offrir une pro-

tection efficace par tous les temps. Partout les cordes de fixation de la bâche sont cachées et donnent ainsi au véhicule un aspect soigné. Une lunette arrière en plastique transparent souple se trouve au milieu du panneau arrière et permet de rouler celui-ci sans dommage.

Lorsque le véhicule est bâché, le compartiment de charge de la Gipsy à empattement court a une capacité de 2,10 m³ et une hauteur de 1,16 m. Pour l'empattement long, la capacité est de 3,05 m³ et la hauteur intérieure de 1,13 m.



4x4 Gipsy Hard Top

avec empattement long ou court

Un station-wagon dont le confort équivaut à celui d'une limousine est un véhicule à usages multiples des plus utiles. Par sa construction robuste, il répond à ce qu'on attend de lui sur le terrain et par son grand confort, d'autre part, il sert à merveille comme voiture familiale. Dans ce cas, le compartiment de charge se prête à l'adjonction de sièges rembourrés pour 4 personnes sur le modèle à empattement normal, y compris la roue de secours; pour 6 à 8 personnes, avec empattement long. Les sièges rembourrés font partie de l'exécution standard de même que les fenêtres latérales - pour la Suisse - qui sont en verre de sécurité renforcé posées sur joints de caoutchouc hermétiques.





L'accès au compartiment arrière est facilité par la porte arrière à un vantail en fibre de verre armé, par un marchepied très solide et par des poignées disposées de chaque côté de l'entrée. La partie supérieure de la porte étant vitrée, une parfaite rétrovision est assurée.



Version pour le transport des passagers

Encore une variante de la tout-terrain AUSTIN GIPSY!

Ce véhicule, équipé d'un moteur à essence ou diesel avec toit «Hard Top» possède à l'arrière un compartiment pour passagers. Les banquettes sont rembourrées.

Les exécutions suivantes sont disponibles:

empattement court 4 passagers

empattement long 6-8 passagers

selon l'emplacement de la roue de secours à l'intérieur de la voiture ou sur le capot. Les enjoliveurs en acier inoxydable contribuent largement à la belle présentation de ce véhicule.

Le véhicule illustré ci-haut est destiné aux transports dans les régions tropicales. C'est donc une exécution spéciale équipée (contre majoration) de glaces latérales en verre de sécurité et un Hard Top en fibre de verre stratifié avec de la résine synthétique.

Station-Wagon DE LUXE



La Gipsy, en tant que véhicule universel, peut être livrée, sans supplément de prix avec chauffage/dégivreur, poignée pour passager avant, pare-soleil, casier verrouillable, pédales avec une couche de caoutchouc, avertisseur deux tons, 2 rétroviseurs, 2 essuie-glaces électr., crochet de remorque, réservoir de 57 l de contenance, bouchon d'essence extensible.

Moyennant supplément de prix, elle peut être livrée avec un double toit, ce qui donne une bonne protection contre la chaleur.





Moyennant supplément, toutes les Gipsy sont livrables avec un pare-brise dont les deux parties peuvent s'ouvrir séparément. L'ouverture maximum étant de 12,7 cm.



Pick-up



Voici une autre version très intéressante de la Gipsy, version qui offre une protection parfaite pour un équipage de trois personnes. La cabine est construite en fibre de verre stratifiée avec de la résine synthétique et comporte dans la paroi arrière une vitre coulissante.

La longueur du compartiment de charge au niveau du plancher est de 1,41 m sur le modèle à empattement court et de 1,94, sur l'empattement long. Mais grâce à la porte arrière qui peut être maintenue dans la position horizontale par deux chaînes galvanisées, cette longueur atteint 1,93 m, resp. 2,48 m.



De chaque côté du compartiment de charge se trouvent deux casiers permettant de loger de l'outillage ou d'autres objets.



Moyennant supplément de prix, le Pick-up, avec empattement court ou long, peut être livré avec bâche et arceaux recouvrant complètement le compartiment de charge assurant ainsi une étanchéité parfaite.

La longueur du compartiment de charge du modèle Pick-up à empattement long est de 1,95 m et peut être portée à 2,46 m par l'abaissement de la porte arrière.

De même que tous les modèles Gipsy, le Pick-up peut être livré au choix, dans les couleurs suivantes:

1. Gris pigeon
2. Ivoire
3. Vert amande
4. Bleu

Toutes les cabines sont peintes de la même couleur que la carrosserie, toutefois les usines se réservent le droit de modifier les couleurs ci-dessus sans préavis. Seuls les représentants de l'Austin Gipsy sont à même de vous dire quelles sont les couleurs disponibles.

Pick-up

à empattement long



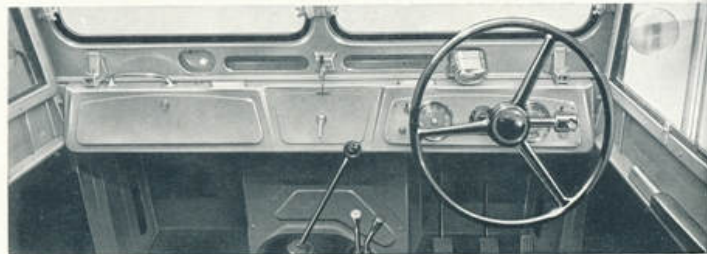


Les instruments de bord sont placés de part et d'autre de la colonne de direction directement dans le champ visuel du conducteur. La commande du claxon ainsi que la commande des phares sont montées sur la colonne de direction permettant au conducteur de les atteindre sans lâcher le volant.



Une cabine confortable

Aussi agréable qu'une limousine, la Gipsy a trois places confortables avec un plus grand espace pour les jambes et des sièges à dossiers plus élevés. Les instruments de bord ainsi que les pédales sont disposés de façon à pouvoir conduire sans fatigue et les leviers de vitesses de la boîte de transfert sont colorés. De cette façon, le conducteur peut sélectionner rapidement la vitesse qu'il désire grâce aussi au schéma fixé sur le couvercle de la boîte de vitesse. Un rétroviseur intérieur en plus des deux extérieurs, fixés sur chaque portière, donne une bonne visibilité sur l'arrière. Une boîte à gants, se fermant à clef, est incorporée dans le tableau de bord, tableau en fibre de verre stratifiée, et une poignée de sécurité sont à la disposition du passager. Ceci, plus les accoudoirs rembourrés fixés sur chaque portière ainsi qu'un garnissage intérieur agréable, en font un véhicule incomparable sur le terrain.





1



2



3



4



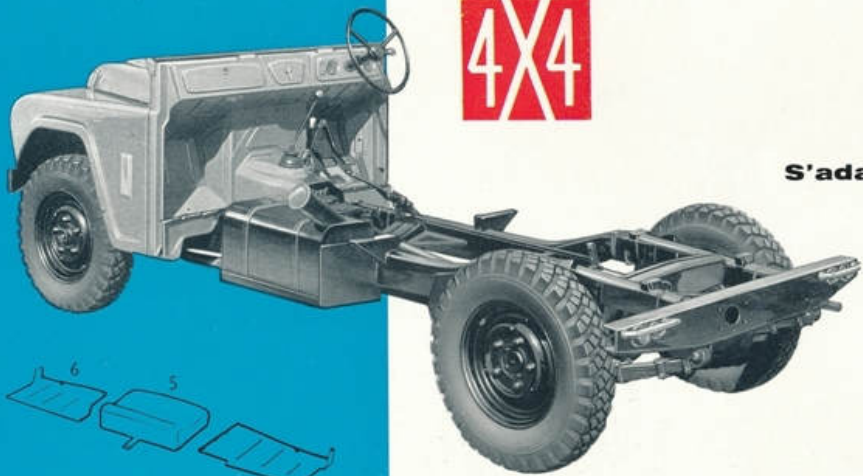
Encore une version intéressante de la Gipsy: l'ambulance construite en métal léger dans laquelle il y a place soit pour deux civières, soit pour une civière avec 4 places assises pour des malades.

Notre personnel est toujours à votre disposition pour tous renseignements ou conseils.

S'adapte à toutes les carrosseries spéciales

Le châssis à empattement court ou long avec capot moteur et tableau de bord, peut servir de base à toutes sortes de carrosserie. Moyennant supplément, de nombreuses pièces de carrosserie peuvent être obtenues facilitant ainsi la construction de carrosseries spéciales soit:

1. porte de cabine
2. armature de siège avant
3. dossiers de sièges arrière
4. pare-brise et essuie-glaces
5. coussins de sièges avant (3)
6. plancher avant



5

6

L'Austin Gipsy châssis long équipée d'usine en véhicule-incendie.

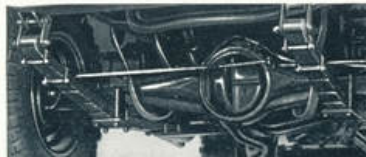


Gipsy, châssis court, équipée en véhicule d'intervention pour le service du feu.



La pompe à eau Coventry Climax, type A. C. P., est montée à l'avant du moteur à essence de 72 hp. Tous les instruments de contrôle ainsi que les vannes peuvent être entièrement commandés de l'avant. Avec une pompe d'une puissance de 2280 L/min. à une pression de 70,3 kg/cm² à 3000 t/min., on peut établir deux lances ayant des jets de 26 m de hauteur chacun. Cette pompe est amorcée au moyen d'une vanne qui permet l'addition d'un liquide antigel.

Toutes les Gipsy à l'usage du service du feu sont équipées de ressorts à lames, avant et arrière, et, des amortisseurs hydrauliques complètent la tenue de route.



Les usages



L'exécution standard comprend, que ce soit en châssis long ou court, une pompe à eau montée à l'avant du véhicule, une carrosserie en fibre de verre, un porte tuyau sur le toit et un store à rideau de chaque côté du véhicule.

Le robuste moteur B. M. C. à essence de 2,2 litres forme le groupe propulseur. Le véhicule est entièrement recouvert d'émail rouge.

Ci-dessous la liste de l'équipement typique qui peut être rangé dans la Gipsy:

- | | |
|---|--|
| 1) 183 m de tuyau d'arrosage | 10) 1 lance à brouillard pour course |
| 2) 2 tuyaux d'aspiration, section 4 pouces de 3 m de long | 11) 2 protections pour tuyau |
| 3) 2 bornes d'hydrantes | 12) clés pour tuyaux d'aspiration et pour réglage de lance |
| 4) 2 clefs d'hydrantes avec vanne | 13) 1 enrouleur en métal léger pour 30 m de course |
| 5) 1 tête collecteur d'aspiration | 14) 1 réservoir de 225 litres |
| 6) 1 déviation à 4 sorties | 15) 1 échelle légère extensible |
| 7) 6 lances assorties | 16) 1 sirène |
| 8) extincteurs de 9 l | 17) 1 phare chercheur |
| 9) 2 extincteurs vaporisateurs | |

Ceci n'est qu'un exemple des nombreuses possibilités d'équipement de ce véhicule, le choix final étant déterminé par les fonctions pour lesquelles ce véhicule est acheté, chaque service du feu ayant des besoins différents. Tous les détails de ces véhicules sont décrits dans notre publication no 2149.



De nombreuses remorques de tous types peuvent être tractées par la Gipsy. Lorsque la traction tout terrain, est engagée, ce véhicule a une force de remorquage de 5000 kg sur une pente de 15 %, ce qui est suffisant pour tirer une remorque robuste sur n'importe quel terrain.



Plusieurs types de pulvérisateurs peuvent équiper la Gipsy. Celui que nous montrons est entraîné par une poulie plate sur la boîte intermédiaire - d'autres types peuvent être entraînés par la prise de force arrière.



Un cabestan, monté à l'avant, permet de nombreux travaux spécialement dans les exploitations forestières.

multiples de la **Gipsy**

En tant que véhicule à usages multiples, la Gipsy se prête à de nombreux travaux. Différents exemples de ses possibilités sont illustrés ci-contre.



Pour les grandes exploitations agricoles ou industrielles, un poste de soudure ambulante. Les réparations peuvent être effectuées sur place avec cet équipement « passe partout » installé sur le véhicule et entraîné par la prise de force arrière.



Un autre travail intéressant peut être effectué par la Gipsy comme moteur stationnaire, soit en : employant une poulie plate, au moyen de la prise de force arrière, la scie circulaire transportable peut être entraînée. Partout où la mobilité est de rigueur, plusieurs types de scies transportables peuvent être employés avec la Gipsy.



Une autre possibilité de la prise de force avant est le treuil enrouleur, nécessaire pour traverser certains passages plus que difficiles. Le câble a une traction maximum de 1130 kg ce qui est suffisant pour tirer la Gipsy sur un plan vertical.

Trois prises de force en une

Le châssis de la Gipsy est formé de longerons à angles arrondis en acier soudé renforcé par des traverses et il permet l'installation d'équipements pouvant être entraînés de trois points différents. Léger et robuste, il est conçu pour résister aux chocs que ce genre de véhicule est appelé à subir. Un blindage protège efficacement le réservoir d'essence et la tringlerie de direction est reliée par des rotules. Sur les modèles de suspension avec ressorts à lames, l'essieu avant est maintenu par deux biellettes de poussée qui empêchent des torsions de lame aussi bien à la conduite qu'au freinage.

Arbre cannelé

Avec cette prise de force, la puissance du moteur est transmise de la boîte à vitesse à un arbre cannelé supporté par la traverse arrière du châssis. Elle est employée pour entraîner des outils tractés ou avec l'adjonction d'un renvoi d'angle et d'une poulie, pour entraîner un équipement monté à l'arrière du véhicule.

Poulie plate

La prise de force montée avec une poulie plate peut transformer la Gipsy en un moteur stationnaire.

Treuil enrouleur

Un treuil enrouleur monté à l'avant et entraîné directement par le vilebrequin à une puissance de traction de 1134 kg et une longueur de câble de 46 m.

Un cabestan

Un cabestan peut également être monté à l'avant de la Gipsy. Il a une puissance de traction de 1134 kg et peut être utilisé avec des cordes ou des câbles ayant un diamètre inférieur à 31,75 mm.

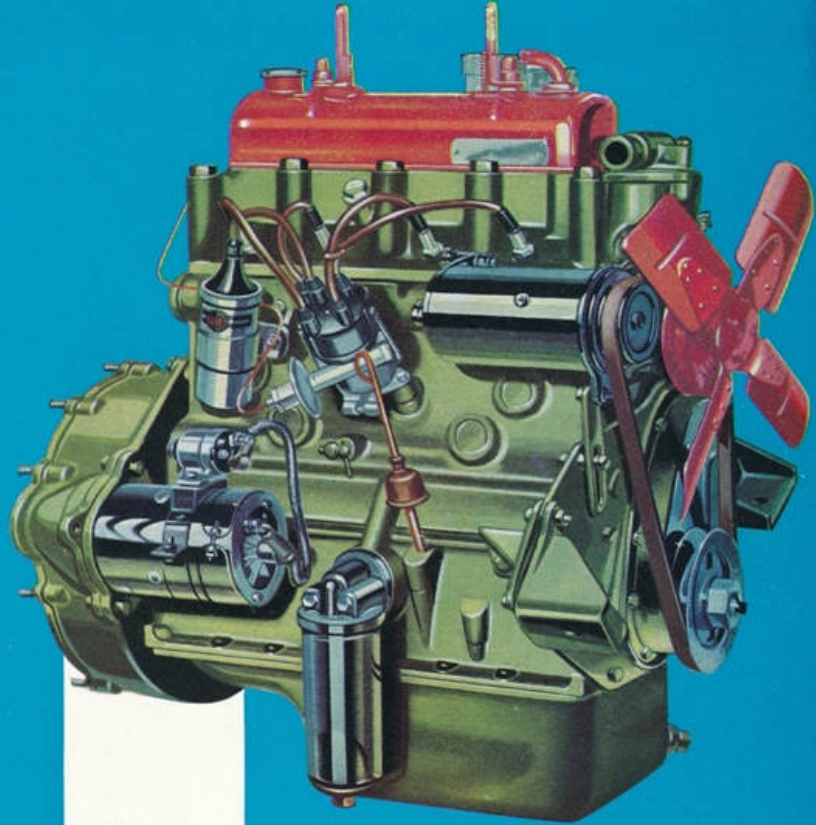
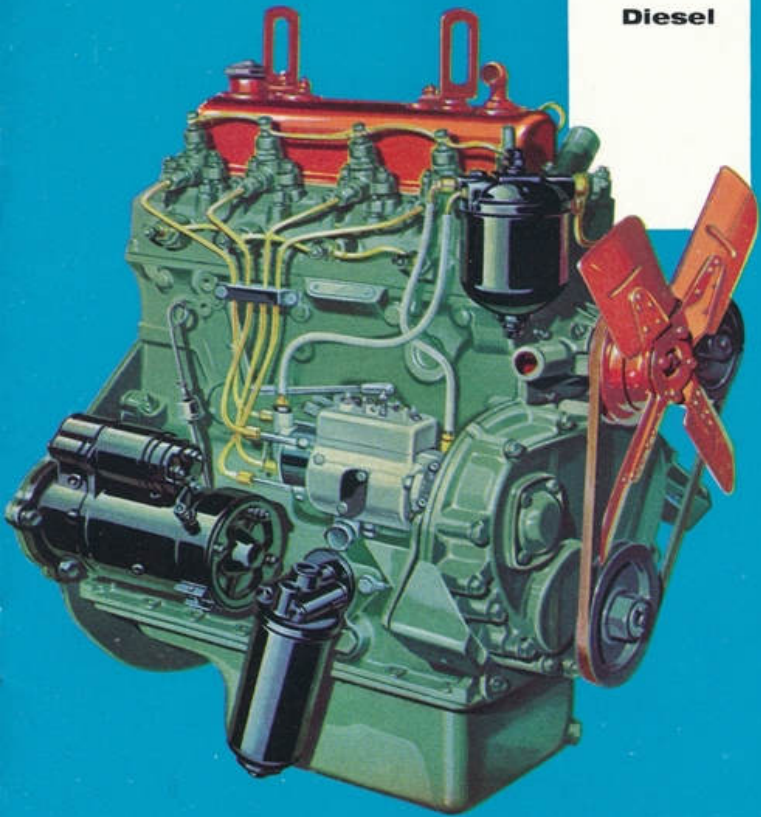


V poulies

Fixée sur la boîte de transfert, la prise de force avec deux poulies à gorge peut entraîner un équipement monté sur le véhicule.

Le robuste moteur diesel allie des qualités d'endurance exceptionnelle à la sobriété que l'on attend de ce type de moteur. Ses caractéristiques sont les suivantes: 4 cylindres; alésage 82,6 mm; course 101,5 mm; cylindrée 2178 cm³; puissance maximum 56 CV à 3500 1/min.; couple maximum 12,3 kg/m à 2800 1/min.; taux de compression 20 : 1. - **Bloc** moteur en fonte avec paliers incorporés - **Chenilles** sèches refroidies sur toute la hauteur. **Vilebrequin** en acier forgé équilibré, coussinets en acier recouvert de cuivre. **Bielles** en acier forgé avec buselure en bronze pour axe de pistons et coussinets en acier recouverts de bronze. **Pistons** en aluminium à jupe non fendue avec chambre de combustion brevetée «Comet» - trois segments de compression et deux râcleurs. **Arbre** à cames forgé avec cames brevetées reposant sur trois paliers en métal blanc. **Soupapes** en tôle travaillant par poussoir avec retenue d'huile incorporée. **Lubrification** sous haute pression par pompe centrifuge entraînée par l'arbre à cames - filtre à cartouche - contenance du carter y compris le filtre: 5,51 litres. **Refroidissement** à eau sous pression par pompe et réglée par thermostat. **Injection** par pompe avec régulateur mécanique entraîné par la chaîne de distribution. **Têtes** d'injection du type pintaux, filtre à mazout, filtre à air à bain d'huile. **Dynamo**: 12 volts entraînée par la courroie du ventilateur.

Diesel



Benzine

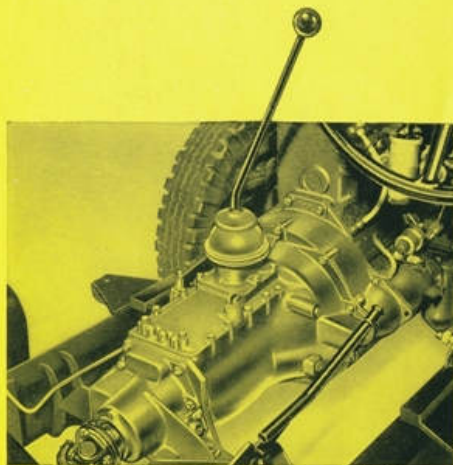
Ce moteur à essence répété, ayant des milliers d'heures de travail à son crédit, allie la souplesse à l'économie. Ses caractéristiques sont les suivantes: 4 cylindres alésage 79,4 mm; course 111 mm; cylindrée 2199 cm³; puissance maximum 72 CV à 4000 1/min.; couple maximum 15,484 kg/m à 1500 1/min. - Taux de compression 6,8 : 1 - soupapes en tôle, culasse amovible avec soupapes et culbuteurs, vilebrequin équilibré à trois paliers avec coussinets interchangeables. Pistons en aluminium du type à jupe fendue avec trois segments de compression et un râcleur. **Arbre** à cames reposant sur trois paliers et entraîné par une double chaîne à rouleaux. Les gaz d'huile sont aspirés à travers le filtre à air. Une courroie trapézoïdale entraîne la pompe à eau, la dynamo et le ventilateur. La lubrification à haute pression du moteur est fournie par une pompe à haute pression entraînée par l'arbre à cames. L'huile est filtrée par un filtre extérieur du type à cartouche interchangeable. Capacité totale du carter d'huile: 6,42 litres. Allumage par bobine et distributeur à essence automatique fonctionnant par dépression. Refroidissement à eau. Système entraîné par une pompe centrifuge - Radiateur à pression avec thermostat raccordé par tuyau flexible. Carburateur inversé Zénith à bain d'huile.



4X2

... avec roues motrices à l'arrière seulement!

Là où un Pick-up robuste est indiqué, sans pourtant que la traction 4 × 4 soit nécessaire, la Gipsy à empattement long, version Pick-up, peut être livrée avec les roues motrices arrière seulement, le reste de l'équipement étant le même que le modèle 4 × 4.

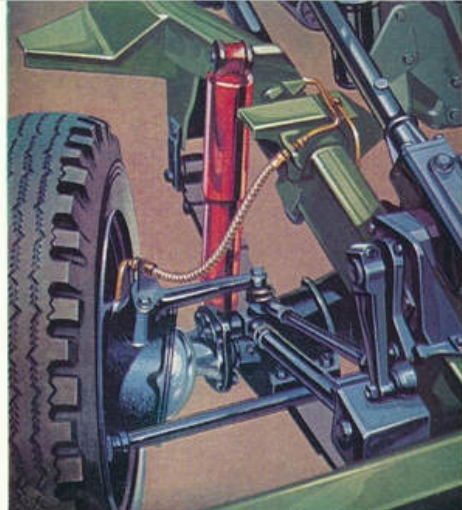


Dans le modèle à 2 roues motrices, il n'y a pas de boîte de transfert. Il n'y a qu'un seul levier pour sélectionner les vitesses de la boîte principale dont les rapports 2,3 et 4 sont synchronisés.



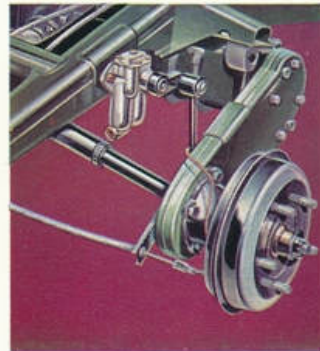
Avec la suspension à ressorts semi-elliptique, l'essieu avant du type banjo avec différentiel est remplacé par un tube d'acier.

Les biellettes de direction ainsi que les rotules d'accouplement sont interchangeables avec le modèle 4 × 4, l'arbre de transmission n'étant pas nécessaire n'existe donc pas. Pour ceux qui préfèrent une suspension indépendante, il existe la version avec suspension flexitor. Ce modèle n'a ni différentiel, ni arbre de transmission à cardans, les rotules sont complétées comme sur le modèle 4 × 4.

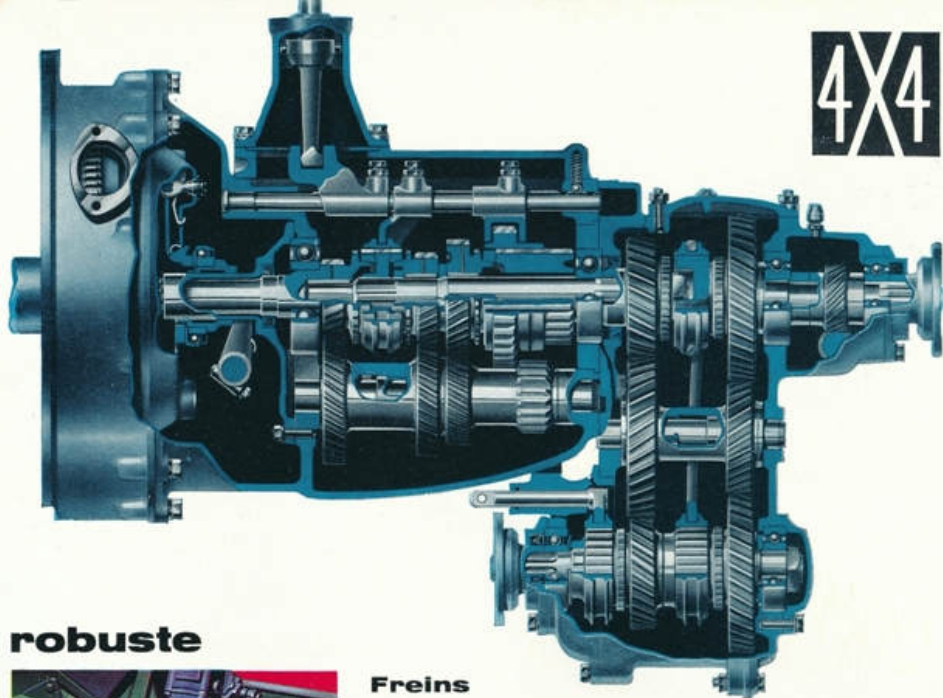


Les ressorts robustes, mais souples, semi-elliptiques sont contrôlés par des amortisseurs télescopiques à l'avant (et du type à levier à l'arrière). Les barres de direction sont situées le plus haut possible afin de pouvoir circuler sans dommage sur certains terrains.

Efficiente et



Chaque bras de la suspension indépendante Flexitor est monté avec une barre de torsion en caoutchouc formant un système de suspension simple et robuste.



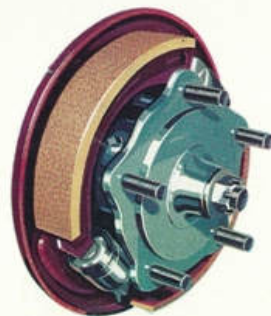
robuste



Une barre de torsion en acier traverse l'élément avant de la suspension flexitor. Leurs flexions sont contrôlées par des amortisseurs à levier. Les différentiels avant et arrière sont montés de façon rigide sur le châssis réduisant de beaucoup les poids non suspendus. Bien que montés dans des boîtiers formant un élément propre, toutes les pièces du différentiel sont interchangeables avec tous les autres modèles de Gipsy.

Freins

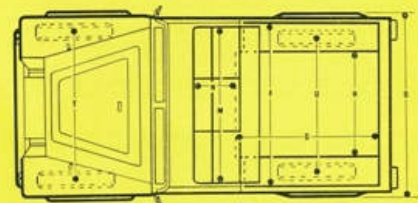
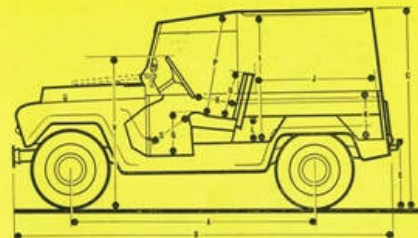
Tous les modèles Gipsy sont équipés de freins hydrauliques aux 4 roues, actionnés par pédales suspendus. Les freins avant ont chacun deux mâchoires primaires. Le frein à main actionne automatiquement les roues arrière. Sur les modèles Flexitor, les tambours de freins sont fixés directement sur les flasques de roues.



Boîte de vitesses

La boîte de transfert est fixée sur la face arrière de la boîte de vitesses et la puissance est transmise seulement aux roues arrière en position traction route. Pour rouler dans certains terrains, la boîte de transfert permet de rouler en traction 4×4 , soit en vitesse route, soit en vitesses rampantes, avec un rapport de 2,02 : 1. Toutes les vitesses sont synchronisées à l'exception de la première et de la marche arrière. Un alliage spécial est employé pour les arbres et l'axe primaire est moulé sur les paliers à roulements à aiguilles pouvant lui garantir une durée de service prolongée.

La sélection des vitesses se fait au moyen d'un levier de vitesses placé au centre du compartiment de conduite.



Empattement	A	B	C	D
long	2,82 m	4,16 m	1,90 m	1,70 m
court	2,29 m	3,62 m	1,90 m	1,70 m
long	E	F	G	H
court	0,75 m	1,48 m	1,94 m	0,94 m
	0,73 m	1,48 m	0,41 m	0,94 m
long	I	J	K	L
court	1,13 m	1,70 m	0,43 m	0,23 m
	1,16 m	1,18 m	0,43 m	0,23 m
long	M	N	O	P
court	1,47 m	0,41 m	0,45 m	0,96 m
	1,47 m	0,41 m	0,45 m	0,96 m
long	Q	R	S	T
court	0,41 m	0,35 m	0,49 m	1,40 m
	0,41 m	0,35 m	0,49 m	1,40 m
long	U	V	DIMENSIONS	
court	1,37 m	1,50 m		
	1,37 m	1,47 m		

Données techniques

Carburant: Contenance: 57 litres. Protection apportée sous le réservoir. Pompe électrique 3 U.

Embrayage: à sec - fabrication Borg et Beck - Ø 0,23 m pour moteur à essence et 0,26 pour moteur diesel.

Boîte à vitesses: Quatre vitesses à l'avant - une à l'arrière. Synchronisation sur 2ème, 3ème et 4ème vitesses. Rapports: première 4,051/1 - deuxième 2,36/1 - troisième 1,37/1 - quatrième 1,00/1 - marche arrière 5,177/1. Enginçage constant sur 2ème, 3ème et 4ème. Arbres en acier spécial, le principal étant monté sur roulements à aiguilles. Flaque pour montage d'une pompe à air pour montage d'une prise de force au côté gauche de la boîte. Contenance d'huile 2,27 litres.

Boîte de transfert: Au moyen de cette boîte auxiliaire, montée sur la face arrière de la boîte à vitesses, il est possible d'entraîner les roues avant pour le travail tout-terrain. C'est également au moyen de cette boîte que le rapport de 2,02/1 est obtenu pour la petite vitesse 4 x 4. Contenance d'huile: 1,98 litres. Le flasque pour prise de force est prévu.

Rapports hors-tout: Haut: 5,125/1 - 7,021/1 - 12,043/1 - 20,756/1.
Bas: 10,352/1 - 14,182/1 - 24,326/1 - 41,927/1.

Vitesses sur route à 1000 t/min.: Haut: première 6,3 km/h - deuxième 10,9 km/h - troisième 18,6 km/h - prise 25,5 km/h.
Bas: première 3,1 km/h - deuxième 5,4 km/h - troisième 9,3 km/h - prise 12,7 km/h.

Transmission: Arbre à cardans ouverts, avec croisillons sur roulements - aiguilles.

Pont arrière: Suspension Flexitor (seulement sur châssis court). Le pont hypoidé est monté de façon rigide sur le châssis. Contenance du carter: 1,70 litre. La transmission aux roues arrière se fait au moyen de cardans ouverts. Les moyeux sont fixes et montés avec des roulements à galets coniques et ils supportent les arbres de roues dont les embouts sont cannelés. Rapport: 5,125/1.

Suspension à lames: 1/4 flottant - moyeux montés sur roulements à billes à rangée double. Pont arrière hypoidé dans carter banjo. Contenance d'huile: 1,42 litre. Rapport: 5,125/1.

Essieu avant: Suspension Flexitor. L'entraînement et le différentiel sont les mêmes que pour le pont arrière. Les rotules sont incorporées dans le moyeu et montées avec des roulements «levière».

Suspension à lames: Entièrement flottant sur roulements à galets coniques. L'entraînement et le différentiel sont les mêmes que pour le pont arrière. Rapport: 5,125/1. Les roulements des axes des fusées sont en acier spécial et montés dans

Importateur général pour la Suisse:

Emil Frey AG Motorfahrzeuge
8021 Zurich

Badenerstrasse 600 Téléphone 051 54 55 00

Distributeur pour la Suisse romande:

CARTIN S.A. 3, route des Acacias, Genève
3, avenue Tivoli, Lausanne

la rotule. Les croisillons des arbres d'entraînement fonctionnent dans un bain d'huile. Cette même huile lubrifie les axes des fusées. Contenance d'huile du différentiel: 1,73 litre. Carter de rotule: 0,50 litre.

Châssis: Est formé de tuyaux d'acier de section ovale joint par 6 traverses pour le modèle à suspension Flexitor et par 4 traverses pour le modèle à essieu rigide.

Suspension: Flexitor (sur châssis court: uniquement à l'avant et à l'arrière; sur châssis long: l'essieu avant seulement). Au bout des solides bras oscillants, sont montés les moyeux et les roues. Ils sont encastrés dans un tuyau rigide dans lequel se trouvent des éléments de torsion en caoutchouc. Une barre de torsion en acier traverse l'élément avant. Entre les bras oscillants et le châssis se trouvent des arrêts en caoutchouc. Amortisseurs hydrauliques à l'avant et à l'arrière.

Suspension à lames: Lames semi-elliptiques avec séparation en caoutchouc. Les lames maîtresses sont recourbées en anneaux de châssis côté. Longueur: avant 91 cm - arrière 122 cm. Largeur: 64 cm. Tous les modèles à empiètement long ont des ressorts à lames.

Direction: A bollier et vifs sans fin (contenance d'huile 0,50 litre). Diamètre du volant: 44 cm.
Modèle Flexitor: Rapport 14,5 /1. Rayon de braquage: Châssis court 12,80 m, Châssis long 15,00 m.
Modèle de ressort à lames: Rapport 17,1/1. Rayon braquage: Châssis court 10,67 m, Châssis long 12,19 m.

Freins: Hydrauliques à tambours. Mesures des patins: 254 x 44 mm, châssis court, 280 x 58 mm, châssis long.
Pédale de frein suspendue. A l'avant: 2 mâchoires primaires et à l'arrière: mâchoires primaires et secondaires. Frein mécanique sur roues arrière. Surface totale de freinage: Châssis court - 858 cm² et châssis long 1220 cm².

Roues: Jantes de 500 x 16" en acier avec découpures de ventilation, 5 goujons de fixation.

Pneus: 600 x 16 pour le véhicule à empiètement court, 700 x 16 pour le véhicule à empiètement long.
Profil rentré et tout-terrain combiné. Livraison d'autres pneus possible moyennant supplément de prix.

Équipement électrique: Batterie 12 volts de 57 Amp./h pour le moteur à essence - 2 batteries de 6 volts avec au total 95 Amp./h pour le moteur diesel. Phares protégés avec codes - feux de position séparés - feux arrière - stop et clignotants combinés équipés de cataloptres. Illumination de la plaque arrière. Compteur kilométrique. Thermomètre - Jauge de combustible et manomètre d'huile illuminés de l'intérieur. Contact de claxon et phares montés sur la colonne de direction. Sur le modèle avec moteur à essence, l'allumage et le démarrage

sont réunis dans un même contacteur. Sur les modèles diesel, le contacteur principal se trouve réuni avec le préchauffage. Les fusibles sont placés sous le capot sur la paroi verticale formant cabine.

Carrosserie: Tout-acier soudé en une pièce. Chaque côté est formé d'une seule pièce moulée et renforcée. La paroi arrière, de construction identique est munie d'une pièce rabattable maintenue en position ouverte au moyen de chaînes. L'entrée des deux côtés est facilitée par deux grandes portes qui sont équipées de fenêtres coulissantes. Le pare-brise, en verre de sécurité, divisé en deux, peut être incliné vers l'avant et fixé sur le capot moteur. Il y a deux essuie-glaces électriques. Le tableau de bord est formé de fibre de verre et contient les instruments de bord et les interrupteurs montés face au conducteur. A l'autre bout se trouve un vide-poche surmonté d'une poignée de retenue à l'intention du passager. La cabine offre trois places confortables dont les sièges, rembourrés de caoutchouc mousse, sont recouverts de simili. Les caisses à outils sont placées dans les caissons des roues arrière. L'exécution standard comprend la bâche avec ses supports; celle-ci se fixe au pare-brise au moyen de boutons pressions, tandis que ses côtés sont attachés avec des cordes. Les poignées de portes, les charnières, les crochets d'arrimage ainsi que toutes les autres pièces extérieures sont zinguées et protégées contre la rouille.

Capacité de charge:	Châssis court:	Châssis long:
Véhicule ouvert:	0,68 m ³	0,96 m ³
Bâché ou Hard-Top:	2,22 m ³	3,05 m ³

Exécution standard: (sans supplément) 1 pare-soleil - crochet de remorque - rouleur de radiateur - chauffage et dégivrage. Le restant de l'équipement suivant prescriptions routières. La Gipsy jouit de la rétrocession des droits de douane.

Moyennant supplément de prix: Livraison de prise de force arrière avec poulie plate ou bout d'arbre cannelé. Prise de force centrale, montée sur la boîte de transfert, pour entraîner de la machinerie sur la plateforme de charge. Crochet de remorque spécial. Barre de traction pour travaux spéciaux. Cabestan à l'avant. Treuil et câble à l'avant. Réglage de l'accélération à main. Radiateur d'huile. Compteur tours. Compteur kilométriques avec totalisateur. Deuxième pare-soleil. Batteries lourdes pour moteur à essence. Radio. Prise électrique pour la remorque. Bouchon d'essence à clef. Fixation pour roue de réserve sur le capot moteur (avec ou sans verrouillage). Pare-brise laminé. Rétroviseur intérieur. Pompe à air mécanique. Cric hydraulique lourd. Protection pour croisillons de cardan. Extincteur avec fixateur.

Exécution pour l'exportation: Traction 4 x 4 - bâché - Hard-Top - avec ou sans fenêtre latérale - Pick-up en châssis court ou long - moteur essence ou diesel - traction arrière uniquement.

POIDS DU VEHICULE

Poids à sec	Châssis court		Châssis long	
	Benzine	Diesel	Benzine	Diesel
Moteur				
Suspension	à lames		à lames	
Châssis/Scuttle	1003 kg	1062 kg	1073 kg	1133 kg
Bâché	1297 kg	1361 kg	1367 kg	1430 kg
Hard-Top	1270 kg	1330 kg	1329 kg	1392 kg
Pick-Up	1260 kg	1320 kg	1311 kg	1374 kg
Poids total roulant	2210 kg		2482 kg	
Traction maximale sur pente de 15 %	env. 5500 kg	env. 4200 kg	env. 5500 kg	env. 4200 kg

Toutes ces mesures et poids sont donnés à titre indicatif.

Ce prospectus ne constitue pas une offre ferme. Les usines se réservent le droit de changement de prix ou d'exécution sans avis préalable et ceci à n'importe quel moment. Toutes les ventes seront faites sous les prescriptions de vente et de garantie de l'Austin Motor Co. Ltd. Pour les prix: consultez la liste séparée.

