

Der macht sich bezahlt . . . !



Der neue

# AUSTIN

**3/4 Tonner LIEFERWAGEN**  
(Kastenwagen, Pritsche, Chassis)  
mit Diesel oder Benzinmotor

KRAFTFAHRZEUGE  
ANTON GEISLER & SOHNE  
GES. M. B. H.  
KLOSTERNEUBURG, BACHGASSE 4  
28 65



Eine völlige Neukonstruktion in Idee und Ausführung! Ein leichter Transporter, speziell als Lieferwagen gebaut, beinhaltet dieser Halbtonnenwagen jedoch auch alle ingenieösen Feinheiten eines modernen Reise- und Campingautos.

Der vieltausendfach bewährte 1,5 Liter Vierzylindermotor der Serie „B“ mit hängenden Ventilen, Viergang-Synchrongetriebe, unabhängige Aufhängung der Vorderräder, verschleißfeste, sehr lauf ruhige Hypoidverzahnung der Hinterachse, reichlich dimensionierte, hydraulisch betätigte Bremsen und der außerordentliche Fahrkomfort machen auch dieses neueste AUSTIN-Produkt zu einem der führenden seiner Klasse.

Die durch Zweckmäßigkeit bestimmte Linienführung der Karosserie weist große Flächen für eindrucksvolle Reklame auf. Bei einem Laderaum von 4,53 m<sup>3</sup> (!) beträgt der Radstand des Wagens nur 2,19 m, was im modernen Stadtverkehr von großem Vorteil ist.

Kompakt, praktisch, mit hervorragenden Fahreigenschaften, tatsächlich . . . ein richtiger AUSTIN — die Marke, auf die man sich verlassen kann!

**ALS KASTEN- UND**

*JETZT AUCH MIT*



Auf gleicher Basis — der Pritschenwagen.

Der harten Beanspruchung, welcher dieser Wagen naturgemäß ausgesetzt ist, wurde vom Konstruktionsbrett an Rechnung getragen. Der Stahlboden des Laderaumes ist gerippt ausgeführt — nicht nur zur Erhöhung der Steifheit des Fahrzeuges, auch die Ladetätigkeit wird dadurch wesentlich erleichtert. Die Ladetüre hinten kann durch Ketten in horizontaler Lage gehalten werden, wodurch auch Langgut anstandslos befördert werden kann. Ein günstiger Wetterschutz, Plane und Spriegel, sind gegen Aufpreis erhältlich.

Sperrige Güter, Werkzeug, ja, auch Maschinen werden schnell und zuverlässig bei verblüffend niedrigen Transportkosten zur Stelle gebracht! Die geringe Ladehöhe von 0,6 m ist dabei ein besonderer Vorzug.



**ALS PRITSCHENWAGEN**

**MIT 650 – 750 kg NUTZLAST**

**DIESELMOTOR**

WOHIN MAN

AUCH SCHAUT...

Gute Sichtverhältnisse — und dadurch erhöhte Sicherheit — sind durch die ungeteilte, tiefgewölbte Frontscheibe gegeben. Der Wendekreisdurchmesser von 10 m spricht für die Wendigkeit dieses Fahrzeuges, wie sie kein anderes aufweist.

Müheloser Einstieg ist ein anderer Wesenszug des AUSTIN Leicht-Lieferwagens. Die Zugänglichkeit zum Fahrersitz ist ganz außergewöhnlich bequem, so daß auch ein oftmaliges Aus- und Einsteigen nicht ermüdet. Mit seiner Ausrüstung wird der Wagen jedem Wetter gerecht.

Die Lichtanlage fügt sich harmonisch zum Äußeren des Wagens. Unter den Scheinwerfer / Abblendlicht-Einheiten befinden sich die Blinklichter zur Richtungsänderungsanzeige sowie Positionslampen. Am Heck sind Brems- und Blinklichter in einer Einheit zusammengefaßt. Die zwei großen Scheibenwischer liegen in Ruhestellung vollständig außerhalb des Sichtbereiches an der Oberkante der Windschutzscheibe. Rückblickspiegel sind an beiden Seiten der Kabine befestigt, wodurch der Fahrer hinreichend auch die Verkehrsverhältnisse hinter sich überblicken kann.



Der Kastenwagen wird mit Schiebe- oder Scharnirtüren nach Wunsch geliefert. Zweckmäßig ist eine seitliche Ladetüre, die gegen Aufpreis erhältlich ist.



...EIN **AUSTIN**

FÜR JEDEN ZWECK!



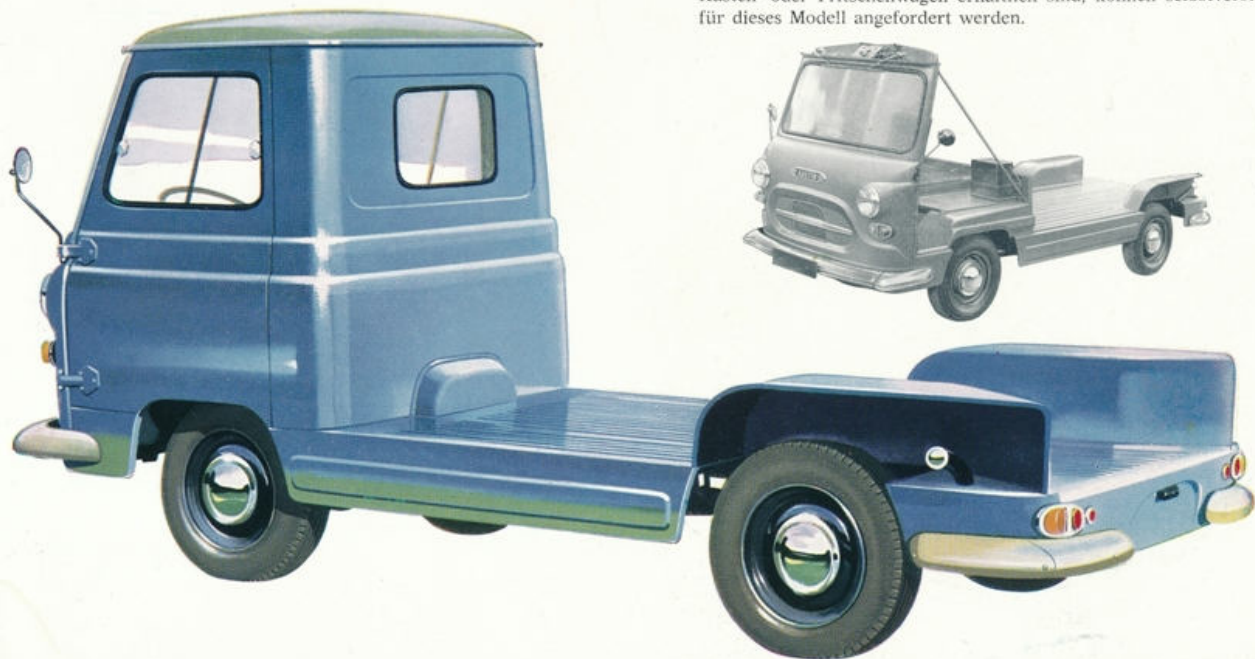


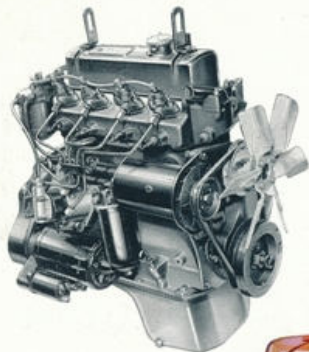
Für viele Betriebe wird es wünschenswert sein, Spezialaufbauten entsprechend den eigenen Anforderungen durchführen zu können. Die verschiedenen Branchen wie z. B. Möbeltischlereien, Installateure, Bäckereien, Glasereien, Bau-gewerbe u. v. a. stehen mit ihrem Transport von sperrigen Gütern nur zu oft vor ganz besonderen Problemen.

Der AUSTIN Leicht-Lieferwagen ist aus diesem Grund in einer Chassis-Ausführung mit geschlossener Fahrerkabine lieferbar. Es ergibt sich damit eine Vielzahl von Möglichkeiten von Spezialaufbauten entsprechend eigener Wünsche und Ansprüche.

## IDEAL FÜR SPEZIALAUFBAUTEN

Der AUSTIN Leicht-Lieferwagen ist als Chassis mit Fahrerkabine bereits fahrbereit. Er kann jedem Wagenpark angeglichen werden, er bildet eine hervorragende Basis für eine Vielfalt von verschiedensten Aufbauten wie sie der hochspezialisierte Handel heute fordert. Alle Extras, die für die kompletten Kasten- oder Pritschenwagen erhältlich sind, können selbstverständlich auch für dieses Modell angefordert werden.



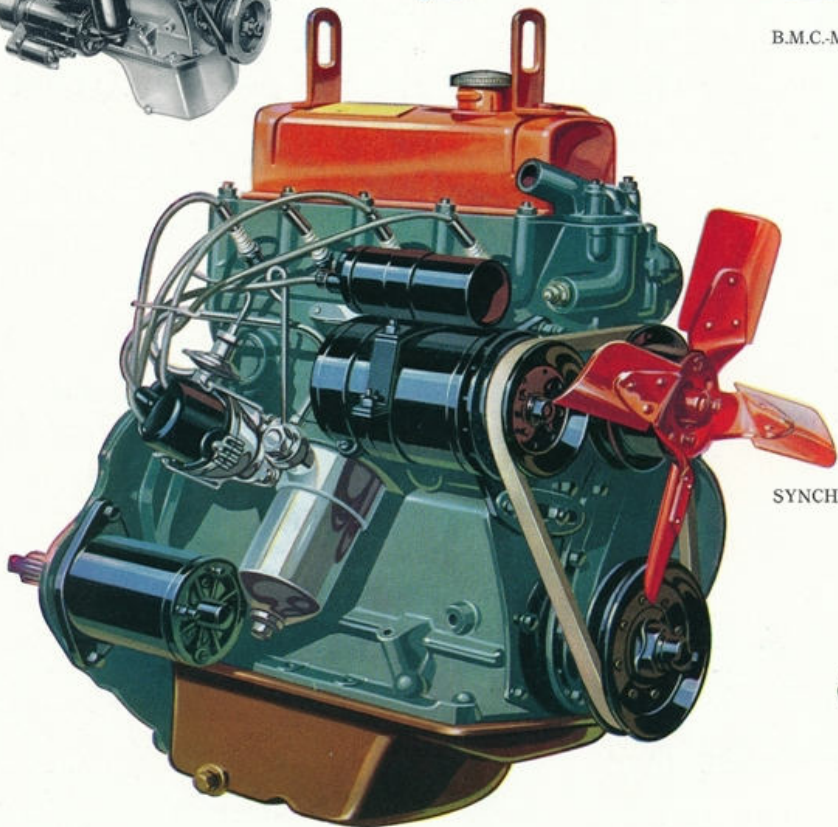


# AUSTIN *die Marke, auf die man*

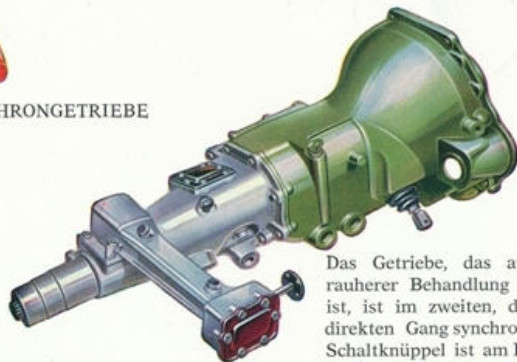
B.M.C.-MOTOR DER „B“-SERIE

Mit dem Austin Leicht-Lieferwagen wurde ein weiteres Einsatzgebiet für diesen weltweit bewährten Motor erschlossen. Hängende Ventile erhöhen die Leistung des Motors — ohne die Lebensdauer zu verringern. Der Motor gibt bei 4000 U/min. seine höchste Leistung von 42 PS ab. Seine Elastizität und hohe Lebensdauer (niedrige Drehzahl) machten ihn berühmt. Die Gesamthöhe des Aggregates wurde durch Verwendung eines Flachstromvergasers, vom Luftfilter vollständig umschlossen, so niedrig wie möglich gehalten.

Mit einem entsprechenden Luftstrom versorgt ein vierflügeliger Ventilator das Kühlsystem, während im Zylinderkopf ein Thermostat zum treibstoffsparenden, schnelleren Aufwärmen auf Betriebstemperatur eingebaut ist.



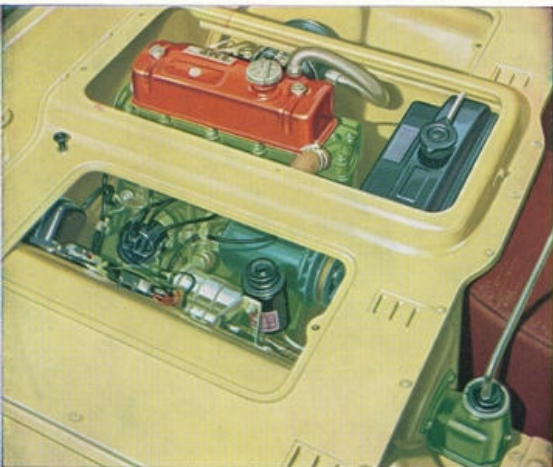
SYNCHRONGETRIEBE



Das Getriebe, das auch etwas rauherer Behandlung gewachsen ist, ist im zweiten, dritten und direkten Gang synchronisiert. Der Schaltknüppel ist am Boden nahe beim Fahrer montiert. Die Einscheiben-Trockenkupplung wird hydraulisch bedient.



# sich verlassen kann!

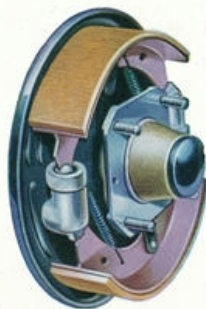
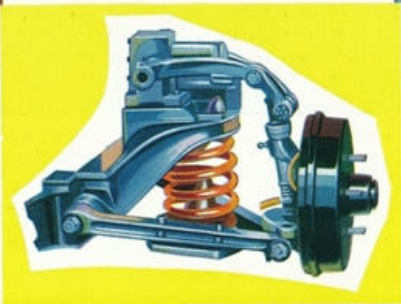


## ZUGÄNLICHKEIT ZUM MOTOR

Es ist von eminenter Wichtigkeit, die Zeiten für das Routineservice von Geschäftsfahrzeugen so niedrig wie nur irgendwie möglich zu halten. Durch die besondere Anordnung kann man nach Abheben von drei schnell demontierbaren Deckeln leicht zu allen wichtigen Punkten des Motors kommen: Zündkerzen, Verteiler, Ölmeßstab, Kühler. Das Gewicht des Motors ist so günstig auf die Vorder- und Hinterräder verteilt, daß das Fahrzeug sowohl im vollbeladenen als auch im leeren Zustand hervorragende Fahreigenschaften besitzt.

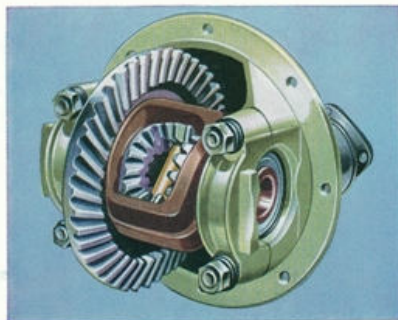
## RADAUFHÄNGUNG

Ein entscheidender Vorteil in bezug auf Straßenlage wurde durch die einzeln aufgehängten Vorderräder erreicht. Auch die Schraubenfedern bringen ein Plus durch Wegfall jeder Wartung. Die halbelliptischen Blattfedern hinten geben auch in vollbeladenem Zustand perfekte Stabilität. Über Hebel arbeitende hydraulische Stoßdämpfer vervollständigen die Konstruktion. Auch hier wurden wieder Teile verwendet, die schon in anderen B.M.C.-Fahrzeugen zur Anwendung kamen, so daß Reserveteile bei jeder normalen Service-Station bereits vorhanden sind.



## HYDRAULISCHE BREMSEN

Über ein kräftiges, gummiüberzogenes Pedal bedient man die Vierrad-Öldruckbremsen. Die vorderen und hinteren Bremstrommeln haben zwar gleichen Durchmesser, doch wurden vorne die Bremsschuhe um zwei Zentimeter breiter ausgeführt — um den Bremseffekt dorthin auszubalancieren, wo er benötigt wird: an den Vorderrädern! Zum Parken sind die Hinterradbremsen durch eine pistolengriffartige Handbremse mechanisch feststellbar.



## HINTERACHSE

Die Hinterachse befindet sich in einem gepreßten Stahlgehäuse. Die Hypoid-Schrägverzahnung des Differentials zeichnet sich nicht nur durch besondere Laufruhe, sondern auch durch hohe Verschleißfestigkeit aus. Die Einheit ist für Service-Arbeiten leicht zugänglich. Auch hier rentiert sich die B.M.C.-Politik der Standardisierung, wodurch nicht nur schon erprobte, verbesserte und damit verlässliche Teile zur Anwendung kommen; auch wird — da dieselben ja bereits bekannt und lagernd sind — der Kundendienst stets zufriedenstellend sein.

**BENZIN-MOTOR:** 4-Zylinder-Reihenmotor, Wasserpumpe, Nockenventile, dreifach gelagerte Kurbelwelle, Bohrung 73,02 mm, Hub 89,0 mm, Hubraum 1489 ccm, Leistung 42 PS bei 4000 U/min, Verdichtungsverhältnis 7,2:1.  
**KRAFTSTOFF-FORDERUNG:** Mech. Pumpe, Solex Vergaser, Papier-Element-Luftfilter, 36-Liter-Tank.

**DIESELMOTOR:** Der weltbekannte BMC 4-Zylinder-Reihenmotor, obengesteuerte Ventile, Hubraum 1489 ccm, Leistung 40 PS bei 4000 U/min, Kompression 23:1, Max. Drehmoment 8,85 mkg bei 1900 U/min. Geschmiedete, vergütete Stahlkurbelwelle mit Gegengewichten voll ausgewuchtet, dreifach in Stahlbronze-Schalen gelagert. Oberflächegehärtete Aluminiumkolben mit 3 Kompressions- und 2 Obalstreifungen, dreifach gelagerte Nockenwelle durch selbstspannende Zahnkette angetrieben.

**KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG:** System Ricardo Comet V, rotierende Ventile Verteiler-Einspritzpumpe, Kraftstoff-Filter, mechanische Kraftstoff-Förderpumpe.

**SCHMIERSYSTEM:** Druckumlaufschmierung, Ölfilter außen, Ölmenge ca. 4,8 Liter.

**ZÜNDSYSTEM:** 12 Volt, Verteiler mit automatischer und Vakuumregelung.

**KÜHLUNG:** Wasserpumpe, sechsflügeliger Ventilator, Thermostat, Wassereinhalt ca. 6,5 Liter

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Einscheiben-Trockenkupplung, 20 cm Ø, hydraulisch betätigt; Vierganggetriebe, 2., 3. und 4. Gang synchronisiert, Stockschaltung in Wagenmitte.

Untersetzung: 1. Gg. 3,944:1, 2. Gg. 2,403:1, 3. Gg. 1,490:1, 4. Gg. 1:1, Rückwärtsgang 5,159:1. Kardanwelle aus einem einzigen Stück, Kreuzgelenk mit Nadellager. Hinterachse: Hypoid-Schrägverzahnung 4,875:1. Ölinhalt 1,14 Liter.

**LENKUNG:** Direkt wirkende Nockenlenkung, Übersetzung 13:1, Lenkrad zweispiegig mit automatisch rückschaltendem Richtungsanzeiger.

**RADAUFHÄNGUNG:** Vorne: unabhängige Dreiecks-Querlenker, Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer. Hinten: halbelliptische Blattfedern, gummigelagert, hydraulische Stoßdämpfer.

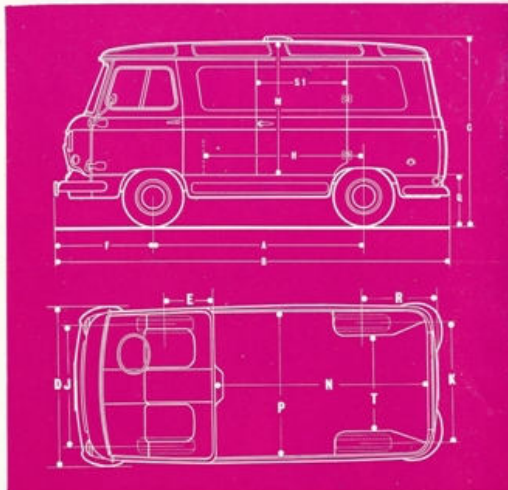
**BREMSEN:** Fuß: Oldruckbremsen. Hand: pistolenförmiger Zughebel, wirkt über Bremsausgleich auf die Hinterräder. Abmessungen der Bremsstrommel: vorne: 228 x 63,5 mm, hinten: 228 x 44,5 mm.

**RADER:** Stahl-gepreßt, mit 4 Muttern befestigt, Bereifung: 6,40-14 6 ply schlauchlos, verchromte Zierkappen.

**ELEKTRISCHE ANLAGE:** 12 Volt, 57 Amperestunden-Batterie, eingebaute Scheinwerfer mit Bilux-Lampen, Fuß-Abblend-Schalter, Positionslampen mit Blinklichtern in einer Einheit, hinten Bremslicht- und Blinklicht-Anlage ebenfalls in je einer Einheit, zwei Katzenaugen, hinten beleuchtete Nummerntafel, Innenbeleuchtung, Doppelscheibenwischer, indirekte Instrumentenbeleuchtung, Zünd- und Startschlüssel, Eintonhorn.

**INSTRUMENTE:** Geschwindigkeitsanzeiger und Kilometerzähler, Kühlwasserthermometer, Amperemeter, Kraftstoffanzeiger; Warnlicht für Richtungsanzeige, Oldruck, Ladekontrolle und Fernlicht.

**KAROSSERIE:** Ganzstahlkonstruktion, versteifte gerippte Ladefläche zur Erleichterung der Ladetätigkeit, Ablegefach beiderseits des Armaturenbrettes. Verstellbare Sitze, schaumgummigepolstert, kunststoffüberzogen. Heizung mit Entlüfter (Klimaanlage) und Defroster. 2 Sonnenblenden.



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		Kastenwagen	Pritschenwagen	ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		Kastenwagen	Pritschenwagen
Zulässiges Gesamtgewicht		1928 kg	1928 kg	Radnabe vorne - vord. Stoßstange	F	1,00 m	
Zulässige Belastung auf der V.A.		973 kg	973 kg	Radnabe hinten - Führerhaus Rückwand	H	1,66 m	
Zulässige Belastung auf der H.A.		1064 kg	1064 kg	Spurweite vorne	J	1,28 m	
Leergewicht m. Hrg.-Res.-Rad, Werkz., u.a.		1096 kg	1040 kg	Spurweite hinten	K	1,35 m	
Chassis mit Führerhaus komplett		920 kg	920 kg	Lichte Laderaumböhe, Bordwandhöhe	M	1,36 m	0,61 m
Zulässige Belastung mit Benzinmotor		840 kg	890 kg	Laderaumlänge (am Boden)	N	2,41 m	
Zulässige Belastung mit Dieselmotor		790 kg	830 kg	Lichte Laderaubbreite	P	1,52 m	
Radstand	A	2,19 m	2,19 m	Ladehöhe (unbeladen)	Q	0,60 m	
Gesamtlänge	B	4,04 m	4,04 m	Radnabe hinten - hintere Stoßstange	R	0,86 m	
Höhe beladen	C	2,03 m	1,93 m	Dreite zwischen Radkästen	T	1,08 m	
Gesamtbreite	D	1,77 m	1,77 m	Breite der Seitentüre	S1	0,81 m	—
Radnabe vorne - Führerhaus Rückwand	E	0,52 m	0,52 m	Wendekreisdurchmesser		10,06 m	

Motorverkleidung mit schnell abnehmbaren Deckeln, Kunststoffverkleidung im Fahrerhaus. Seiten- und Heckfenster, sowie die tiefgewölbte Frontscheibe aus splitterfreiem Glas. Kabinenboden mit Gummimatten belegt. Zwei, außen befestigte Rückblick-Spiegel, lackierte Stahl-Stoßstangen. Gilt nur für Kastenwagen: In Scharnieren hängende oder Schiebetüren mit Schiebefenstern mit Feststellraste, Türen sperrbar, Schiebetüren können mittels Sicherheitsvorrichtung offen gehalten werden. Die abschließbare, doppelte Hecktüre kann in offener Stellung fixiert werden. Gilt nur für Pritschenwagen: Geschlossenes Fahrerhaus mit Scharnier-Türen. Großes Heckfenster. Breite Hecktüre mit Schnellverschlüssen. Ebenso lieferbar: Chassis mit geschlossenem Fahrerhaus.  
**SONDERAUSSTATTUNG GEGEN AUFPREIS:** breite Seitentüre für Kastenwagen, verchromte Stoßstangen, Plane und Spriegel für Pritschenwagen.

Generalvertretung für Wien, Nieder-Österreich und Burgenland:



ÜBERREICHT DURCH IHREN  
**AUSTIN - VERTRAGS - HÄNDLER**

**KRAFTFAHRZEUGE**  
**ANTON GEISZLER & SÖHNE**  
 GES. M. B. H.  
**KLOSTERNEUBURG, BACHGASSE 4**  
 28 65



**AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED**  
 LONGBRIDGE BIRMINGHAM ENGLAND

