



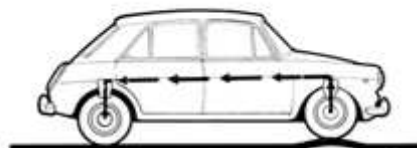
imv

**AUSTIN
1300**

Super de Luxe

TEHNIČKI PODACI

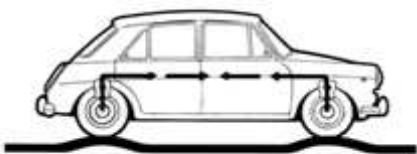
Izvanredno ponašanje Austina 1300 na cestama (pa i onim vrlo lošim) vezano je najvećim djelom uz hidrolastik ovjes. Izbačene su klasične opruge i amortizeri a umjesto njih su postavljena četiri gumena bubnja obavijena metalnim plaštem. Po dva (sa lijeve i desne strane) međusobno su povezana robusnim cijevima malog otvora. Funkcioniranje tog sistema vidite na našim slikama. Bokovi vozila spuštene su relativno nisko, ali zbog opisanog rada hidrolastika nisu ogroženi niti na najlošijim cestama. Najniža tačka vozila nalazi se 146 mm iznad ceste, a to je ustvari visina koju obilježavaju bočne ivice. Austin 1300 nema naime »slabih tačaka« (nizak karter ili kućište diferencijala) smještenih niže od razine poda. Dakle na izgled nizak a u stvari veoma »prohodan« na lošim putevima.



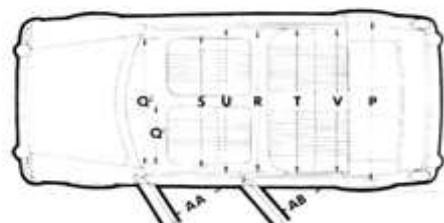
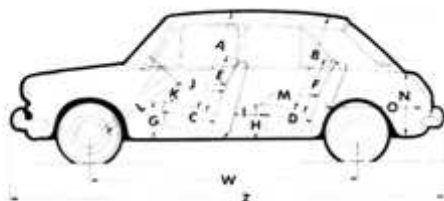
Zadnji deo se podiže u skladu sa kretanjem prednjih točkova naviše, isključujući klačenje.



Prednji deo se podiže u skladu sa kretanjem zadnjih točkova naviše — bez klačenja!



Federovanje postaje kruće u skladu sa kretanjem prednjih i zadnjih točkova naviše, pružajući kontrolisano ravnomerno kretanje naviše.



MOTOR: četverocilindar, sa visećim ventilima i podizačima sa šipkama. Provrt 70,61 mm; hod 81,28 mm; radna zapremina 1275 cm³; snaga 53 KS pri 5250 o/min. Maksimalni obrtni moment 9,7 mkg pri 2500 o/min; stepen sabijanja 8,1:1; karburator tip S.U. H.S4; papirni uložak u prečistaču za vazduh; el. pumpe za gorivo.

PODMAZIVANJE: potpuno pod pritiskom; karter sa uljem zajednički za motor, mjenjač i finalni prenosnik; rotor pumpe za ulje sa pogonom preko bregaste osovine; protočni prečistač; ukupna količina ulja oko 4,5 litara i 0,07 lit. u prečistaču ulja.

SISTEM ZA PALJENJE: 12 V, razvodnik paljenja sa automatskom i vakuum regulacijom, akumulator 40/20 Ah.

SISTEM ZA HLADJENJE: pod pritiskom sa posebnom ekspanzionom komorom, pumpom, ventilatorom i termostatom; količina tečnosti za hlađenje može se kontrolirati i po potrebi nadolijevati a iznosi 3,27 litara i 0,57 lit. u grijaču.

VOZNI POSTROJ: Spojnica 180 mm u prečniku sa hidrauličnim isključivanjem preko pedale. Četvorostepeni potpuno sinhronizovani mjenjač sa ručicom za prebacivanje na podu. Pogon preko finalnih prenosnika (sa helikoidnim zupčanicima) na prednje točkove; slobodne poluosovine sa po dva zgloba. Upravljanje preko zupčaste letve sa zupčanicom; 3:1/8 okretaja od naslona do naslona. Krug zaokreta 10,59 metara. Hidrolastih vješanje.

KOČNICE: Hidraulične sa samopodešavajućim disk kočnicama od 200 mm u prečniku sprjeda i s klasičnim doboš kočnicama površine 0,106 m² zadu. Između glavnog cilindra i zadnje kočnice ugrađen je ventil za ograničenje pritiska, kako bi se spriječilo blokiranje zadnjih točkova pri naglom pritisku pedale. Ručna kočnica centralno postavljena s mehaničkim prenosom na zadnje točkove.

TOČKOVI: Od presovanog čelika, sa četiri zavrtnja, pneumatici bez unutrašnje gume 5,50 — 12.

VOZNE KARAKTERISTIKE:

- maksimalna brzina oko 140 km/h
- za ubrzanje od 0—100 km/h potrebno je 18 sek.
- potrošnja u eksploataciji između 7,5 do 8,5 litara 100 km
- U rezervoar goriva stane 36,37 litara.

DIMENZIJE

	In.	cm.
Visina iznad prednjeg sedišta A	37	94,0
Visina iznad zadnjeg sedišta B	36	91,4
Dužina jastuka prednjeg sedišta C	18 1/2	47,0
Dužina jastuka zadnjeg sedišta D	17	43,1
Visina naslona prednjeg sedišta E	18	45,7
Visina naslona zadnjeg sedišta F	22	55,9
Visina jastuka prednjeg sedišta G	13 1/2	34,3
Visina jastuka zadnjeg sedišta H	13 1/2	34,3
Odstojanje između sedišta-min. I	14	35,6
Odstojanje između sedišta-max. J	10	25,4
Od volana do naslona max. I	16 1/2	41,9
Od volana do naslona min. J	12 1/2	31,8
Od volana do jastuka K	7 1/2	19,1
Odstojanje do pedala max. L	45 1/2	115,6
Odstojanje do pedala min. L	42 1/2	108,0
Ostojanje od zadnjeg naslona do stopala max. M	48 1/4	122,6
Ostojanje od zadnjeg naslona do stopala min. M	44	111,8
Visina prostora za prtljag N	22	55,8
Dužina prostora za prtljag O	33	83,8
Širina prostora za prtljag P	47 1/2	120,6
Širina jastuka prednjeg sedišta Q1	20 1/2	52,0
Ukupna širina prednjih sedišta Q2	46 3/4	119,0
Ukupna širina zadnjih sedišta R	50 1/2	128,3
Širina između vrata S	47	119,4
Širina preko zadnjeg sedišta T	52	132,1
Širina ramena preko prednjih sedišta U	50	127,0
Širina ramena preko zadnjih sedišta V	51	129,5
Razmak osovine W	93 1/2	237,5
Visina vozila X	53	134,6
Širina vozila Y	60 3/4	153,4
Dužina vozila Z	146 3/4	372,7
Širina ulaza prednjih vrata AA	28	71,1
Širina ulaza zadnjih vrata AB	26	66,0
Raspon prednjih točkova 51 1/2		130,8
Raspon zadnjih točkova 50 7/8		129,2
Najniža tačka od tla 6 1/8		15,6
Težina vozila		1,852 lb. 840 kg.



**INDUSTRIJA MOTORNH VOZIL
NOVO MESTO — JUGOSLAVIJA**

telefon: 21 075

telex: 33728

Za sve informacije obratite se na:

TEHNIČNO — POSLOVNA
SARADNJA

BRITISH LEYLAND
[AUSTIN MORRIS]
LIMITED
LONGBRIDGE BIRMINGHAM
ENGLAND