

# AUSTIN MONTEGO



**LA NOUVELLE MESURE ANGLAISE**

# AUSTIN MONTEGO



Avec l'introduction de la gamme MONTEGO, AUSTIN prend une dimension nouvelle. Véritable grande berline aux dimensions généreuses et à

l'habitacle pouvant accueillir en tout confort 5 passagers. L'AUSTIN MONTEGO est disponible en 3 versions différentes. L'AUSTIN MONTEGO 1300 la voiture familiale



économique. L'AUSTIN MONTEGO 1600 HL la grande routière super confortable et la MG MONTEGO EFI qui avec son nouveau moteur 2 litres est la plus sportive d'entre toutes.

AUSTIN c'est déjà le choix entre différents modèles répondant tous à des critères bien spécifiques (économie - urbaine - routière) et maintenant avec les nouvelles AUSTIN

MONTEGO, AUSTIN devient prestigieuse, élégante et correspond à une conception d'avant-garde de l'automobile moderne.

## LA NOUVELLE MESURE ANGLAISE

L'AUSTIN MONTEGO la nouvelle AUSTIN donne une dimension nouvelle et prioritaire au pilote. Traction avant, l'AUSTIN MONTEGO a été conçue pour l'utilisation moderne - elle est à la fois urbaine et routière.

Cette voiture polyvalente par excellence, rendra de nombreux services durant la semaine. Et elle sera à l'occasion des déplacements de fin de semaine particulièrement accueillante pour toute une famille et leurs bagages. A l'intérieur de la gamme AUSTIN MONTEGO il existe le modèle qui correspondra exactement à vos désirs. Conçu pour les années 85 et au-delà.

## EQUIPEMENTS PRINCIPAUX DES AUSTIN MONTEGO

1. PHARES HALOGENES

2. PARE-CHOCS MOULES AERODYNAMIQUES

3. GESTION ELECTRONIQUE DU MOTEUR

4. ESSUIE-GLACE ESCAMOTES

5. PARE-BRISE AFFLEURANT

6. DEUX RETROVISEURS EXTERIEURS

7. GARNITURE DE TOIT MOULEE

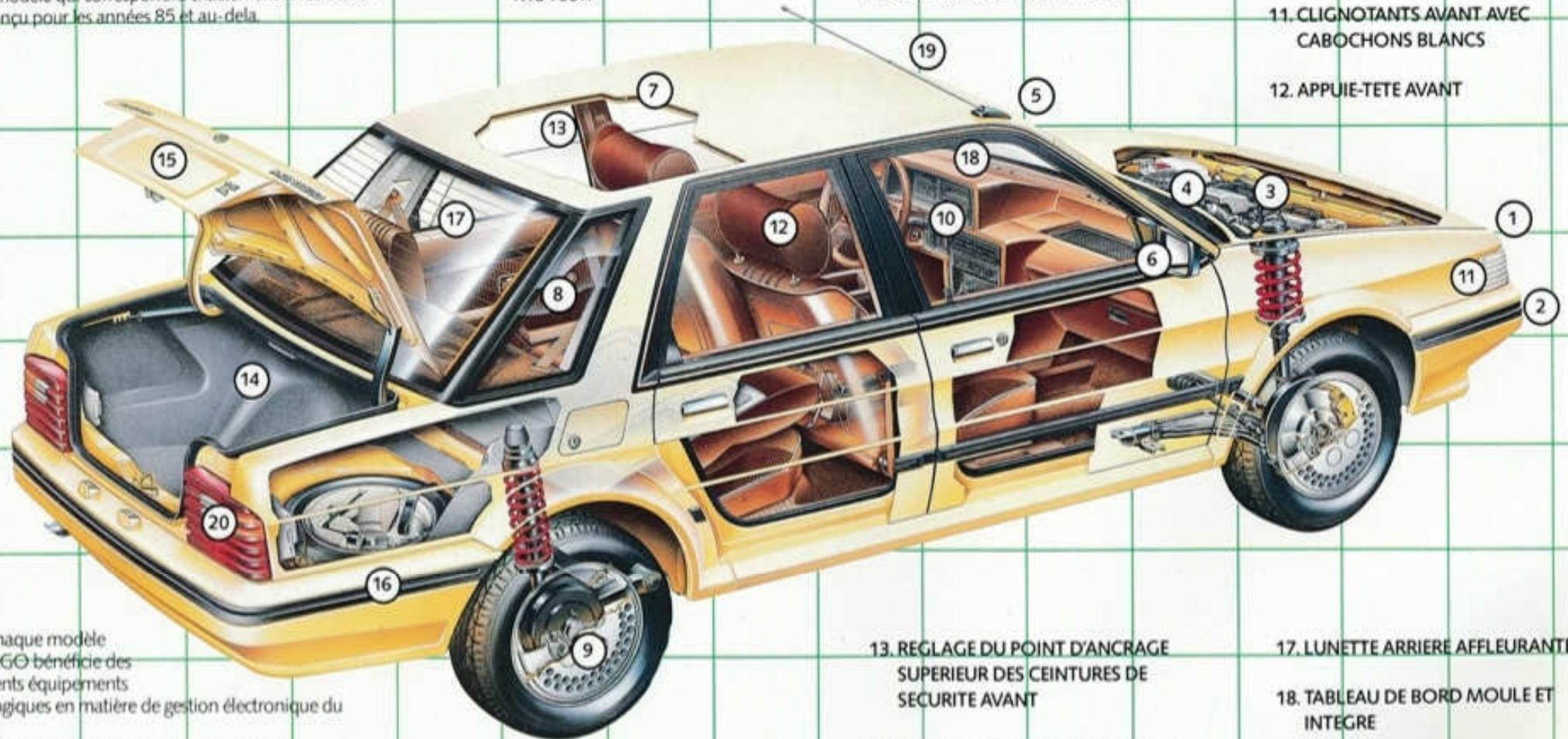
8. CUSTODE ARRIERE AFFLEURANTE

9. ROUES ET PNEUS TYPE -TD- SUR 1600 HL ET MG MONTEGO EFI

10. COMMODOS ECLAIRES

11. CLIGNOTANTS AVANT AVEC CABOCHONS BLANCS

12. APPUI-TETE AVANT



Chaque modèle MONTEGO bénéficie des plus récents équipements technologiques en matière de gestion électronique du moteur:

du circuit d'alimentation réglé par micro-processeurs, à la technologie avancée utilisée dans le système de programmation de l'allumage sur le modèle 1 600 Les AUSTIN MONTEGO se mettent en priorité au service de l'automobiliste.

A la pointe de l'économie la 1 300 en fait son principal argument grâce au moteur "A plus". Les modèles 1600 cm<sup>3</sup> sont dotés d'un nouveau moteur léger "série S".

13. REGLAGE DU POINT D'ANCRAGE SUPERIEUR DES CEINTURES DE SECURITE AVANT

14. VASTE COFFRE AVEC FAIBLE SEUIL DE CHARGEMENT

15. OUVERTURE A DISTANCE DU COFFRE A BAGAGES

16. PARE-CHOCS ARRIERE MOULES

17. LUNETTE ARRIERE AFFLEURANTE

18. TABLEAU DE BORD MOULE ET INTEGRE

19. ANTENNE ESCAMOTABLE DANS LE MONTANT DU PAVILLON

20. BLOCS OPTIQUES ARRIERE INCLUANT FEUX DE BROUILLARD ET FEUX DE REcul

Dans le haut de gamme, la MG MONTEGO EFI est propulsée par un moteur 2 litres 'série O' à injection électronique hautement performant.

#### UNE NOUVELLE BERLINE AUSTIN

L'AUSTIN MONTEGO aux lignes harmonieuses dissimule sous son capot une motorisation qui a utilisé la technologie industrielle la plus avancée actuellement.

L'AUSTIN MONTEGO démarre une nouvelle étape dans cette ère de l'ordinateur en introduisant une touche artistique dans le concept des berlines familiales.

#### DE LA TABLE A DESSIN, AU DESSIN ASSISTÉ PAR ORDENATEUR

AUSTIN ROVER se place à la pointe de la technologie dans le domaine du dessin assisté par ordinateur des carrosseries. Cette méthodologie permet d'allier une technologie hautement élaborée à un artisanat traditionnel pour tirer les meilleurs bénéfices de chacun des trois modèles.

Des lignes parfaitement aérodynamiques et l'attention apportée aux détails de finition contribuent directement à l'abaissement du coefficient de pénétration dans l'air obtenu pour l'AUSTIN MONTEGO.

Quelques exemples: l'antenne radio se loge dans le montant du pare-brise, les essuie-glace sont montés de manière à s'escamoter, ils s'encastrent sous la ligne du capot moteur.

En résumé, il en résulte un Cx extrêmement faible et une ligne générale très pure qui non seulement donne belle allure mais aide aussi aux économies d'essence et réduit les bruits de pénétration dans l'air augmentant ainsi le confort de conduite.

À l'intérieur l'AUSTIN MONTEGO laisse découvrir sa véritable dimension, elle offre beaucoup plus qu'escompté. Son habitacle généreux donne énormément de place pour les jambes et une excellente garde au toit comparables à celles des plus grandes limousines. Agréments que pilote et passagers apprécieront avec plaisir.

Sur les modèles à partir de la MONTEGO 1600 HL le système de division asymétrique 60/40 du dossier de la banquette arrière permet la polyvalence d'une 5 portes!

La large surface vitrée, pour une visibilité de 84% génère ce sentiment d'espace ressentie à l'intérieur de l'AUSTIN MONTEGO.

Le nouveau moteur léger d'1.6 litres série S équipe le modèle milieu de gamme MONTEGO. Développé avec l'aide des ordinateurs les plus performants d'Europe de l'Ouest, les moteurs 'série S' présentent la technologie de demain déjà intégrée dans une voiture familiale d'aujourd'hui. Les prototypes ont enduré des dizaines de milliers d'heures d'essais pour une production hautement fiable et robuste.

L'AUSTIN MONTEGO a un comportement routier irréprochable quelle que soit la nature du terrain. En tout confort et en toute souplesse, elle se joue des terrains les plus rudes faisant ainsi une excellente démonstration des qualités de sa suspension et de sa géométrie. L'AUSTIN MONTEGO possède toute la robustesse et toute la fiabilité requises pour un coût de maintenance minimum. Elle a été conçue pour une révision principale tous les 20 000 km soit une fois par an pour bon nombre de conducteurs.

Un système de contrôle de qualité très rigoureux a été mis en place tout au long du circuit de fabrication et d'assemblage de l'AUSTIN MONTEGO. L'un des tests par exemple consiste à faire tomber plus de 10 000 fois un poids d'environ 150 kg sur les sièges de l'AUSTIN MONTEGO. Et ceci n'était que le début d'une série terrifiante de tests uniquement destinés à contrôler le bon état de confort et de robustesse de l'AUSTIN MONTEGO.

La garantie anti-corrosion de 6 ans est le signe de la confiance d'AUSTIN ROVER en ses processus de fabrication.

À l'usine de peinture d'AUSTIN ROVER, technologiquement très élaborée, des prototypes

MONTEGO ont été soumis à un rigoureux test de corrosion qui a duré 12 semaines simulant 6 années d'intempéries sous les conditions les plus sévères.

Les tests de projection de sel, des bains de boue prouvent que l'ensemble des traitements anti-corrosion appliqué lors de la phase de fabrication assure la meilleure et la plus durable protection jamais offerte. En plus de ces traitements, une protection supplémentaire a été intégrée aux zones les plus fragiles.

Protection plastique à l'intérieur des passages de roues AV. Les passages de roues AR et les montants de pavillon AR sont recouverts d'un apprêt anti-éclat.

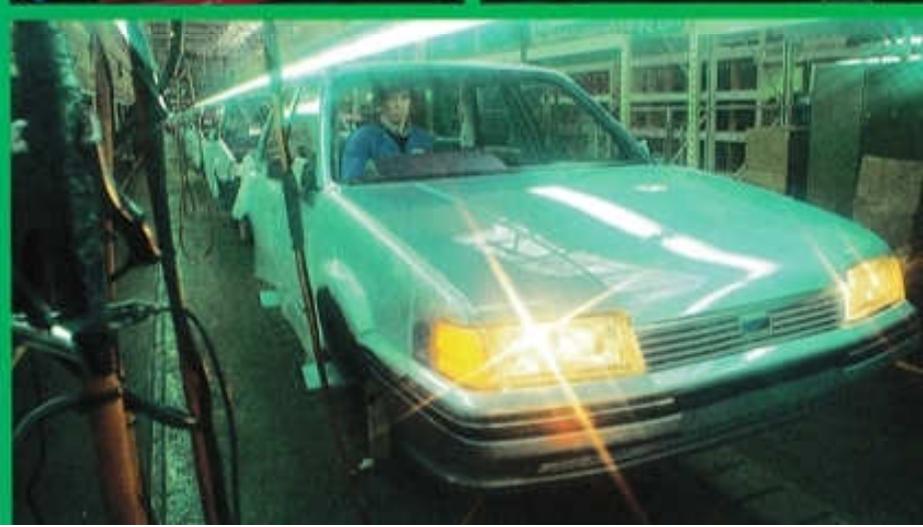
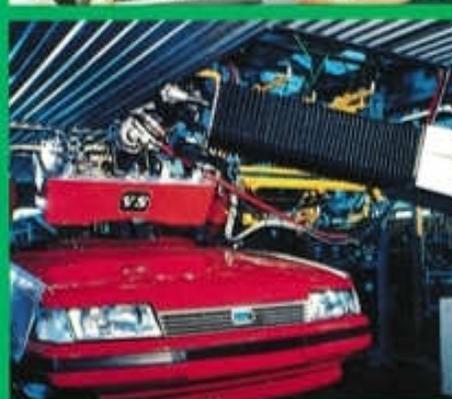
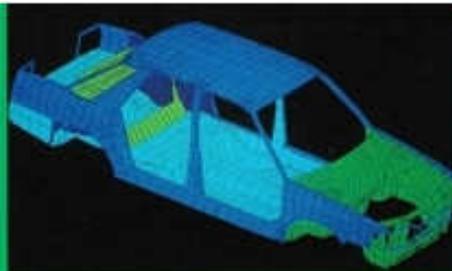
À l'arrière des passages de roues AR des déflecteurs sont montés pour éviter l'incrustation de boue à cet endroit.

La belle ligne de l'AUSTIN MONTEGO incorpore aussi une structure de coque extrêmement absorbante aux impacts. Protection supplémentaire pour les passagers.

Les AUSTIN MONTEGO 1600 HL et MG MONTEGO EFI sont équipées de la nouvelle génération de pneumatiques et jantes métriques du type TD. Adoptée récemment à l'intérieur de la gamme AUSTIN ROVER, cette conception moderne permet de maintenir fermement le pneu à la jante en cas de perte subite de pression et de conserver le contrôle de l'automobile.

Le nouveau moteur léger 1600 de la série S est équipé de série: de la gestion électronique du moteur, d'un allumage électronique programmé.

Tous les modèles de la gamme AUSTIN MONTEGO reflètent un nouveau concept de la voiture familiale.



# La puissance et l'histoire

La maîtrise acquise par AUSTIN ROVER dans le domaine de la gestion électronique des moteurs a été concrétisée en 1983. L'AUSTIN MAESTRO a été la première dotée du système de contrôle de la consommation géré par microprocesseur.

Le même système a été adopté pour l'ensemble de la gamme AUSTIN MONTEGO à l'exception de la MG Montego EFI.

Le moteur 1300 "A Plus" robuste et fiable a été conçu pour restituer toute sa puissance dans le dernier rapport sans pour autant en altérer la consommation. Dans les embouteillages de la ville le système de gestion électronique du moteur assure d'appréciables économies de carburant. Ce système occulte automatiquement l'arrivée d'essence en décélération, il contrôle le starter automatique et le ralenti moteur. L'allumage électronique est la touche finale d'une conduite économique.

Quant au nouveau moteur léger 1600 "Série S", il a été conçu pour limiter les interventions dues au service. Il est équipé d'un système d'allumage électronique programmé à vie, aux performances constantes et durables et qui ne nécessite qu'un minimum de maintenance. Un "détecteur" de cliquetis est monté d'origine, il commande l'explosion pour en améliorer l'efficacité. A froid un système de pré-chauffage électronique assure une conduite plus souple et plus économique dès le démarrage.

La MG MONTEGO EFI est équipée du moteur "Série O" qui développe toute la puissance que vous lui demandez. Les accélérations de type sportives sont tempérées par la même frugalité du moteur en carburant.

L'utilisation astucieuse des microprocesseurs, associée à un aérodynamisme félin et à une transmission douce place l'AUSTIN MONTEGO aux premières places en matière d'économie et vous fait gagner aisément de l'argent.

A la vitesse stabilisée de 90 km/h la consommation de la 1300 boîte 5 vitesses est de 4,8 l.\*

Le moteur "Série S" prouve que la performance n'est pas nécessairement liée à un accroissement de la consommation. La 1600 HL passe de 0 à 100 km/h en 11,7 secondes environ.

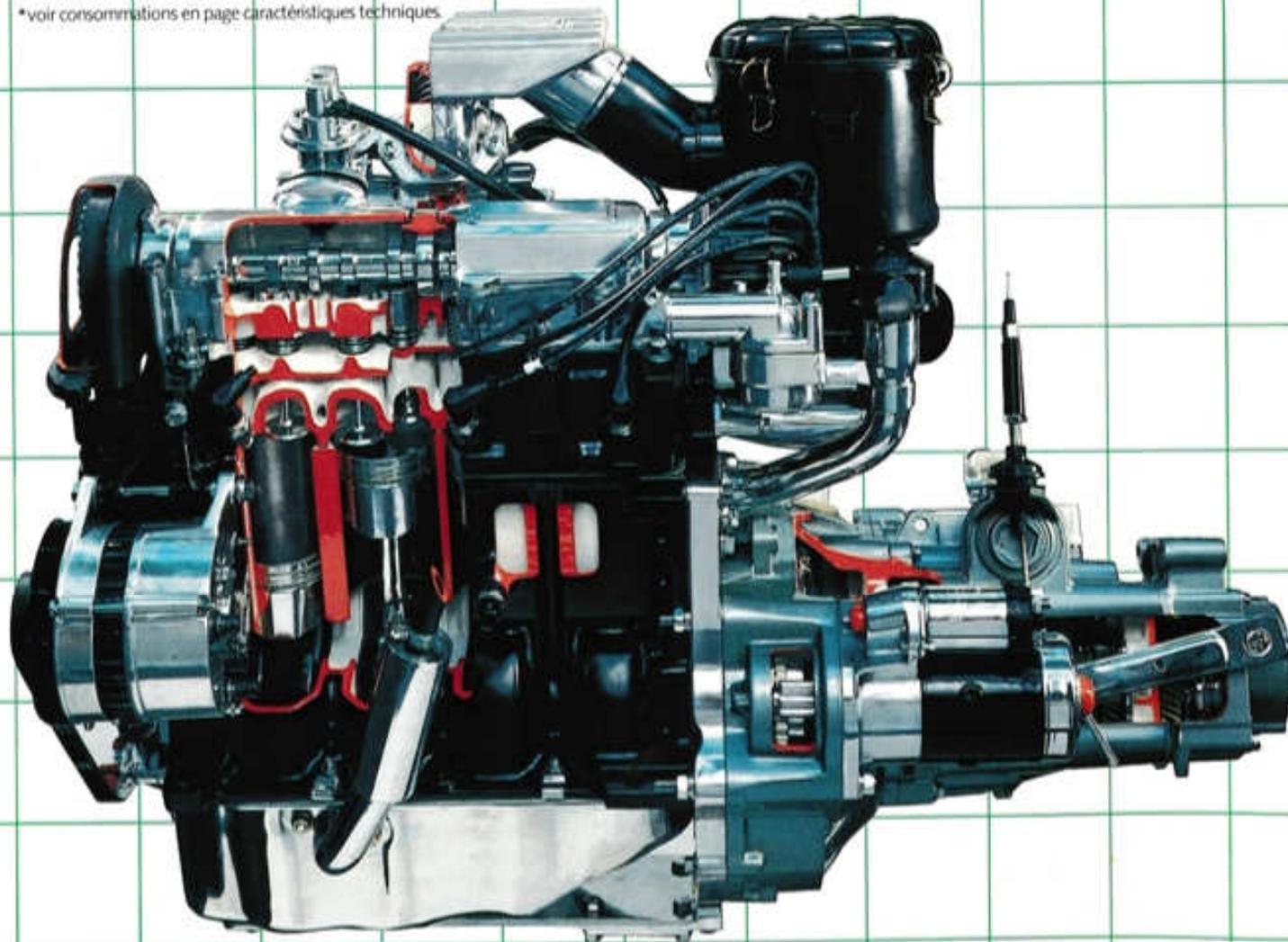
Le système de contrôle électronique d'arrivée d'essence, commun à tous les véhicules équipés d'un

carburateur est l'un des systèmes d'alimentation les plus avancés.

Ce carburateur "intelligent" permet d'économiser l'essence à trois moments critiques:

- démarrage à froid: l'arrivée d'essence est ajustée par le starter automatique, elle est ainsi particulièrement bien dosée.
- le ralenti: le moteur possède un ralenti inférieur à celui de la moyenne des autres moteurs.
- l'interruption d'arrivée d'essence: dans la circulation urbaine en lâchant l'accélération, l'arrivée d'essence est automatiquement interrompue.

\*voir consommations en page caractéristiques techniques.





## Austin Montego introduit de nouveaux concepts

L'AUSTIN MONTEGO prend d'abord en considération les besoins du conducteur et des passagers car elle offre en série une large palette d'équipements pratiques.

Un coffre à bagages de 521 dm<sup>3</sup> présente toute la place requise. Un espace de 48 dm<sup>3</sup> se situe sous le plancher. Il est accessible en soulevant les bords recourbés du tapis de sol et en enlevant le couvercle rigide, il s'agit là d'un emplacement astucieux pour y loger des bottes boueuses par exemple. Une faible hauteur de chargement 66 cm facilite le chargement d'objets volumineux ou lourds.

Un système très ingénieux permet de sortir aisément et sans efforts la roue de secours hors du coffre. Une sangle la soulève et la redresse vers le bord arrière du coffre, d'où elle peut être enlevée facilement. Une commande d'ouverture à distance située près du siège conducteur permet de déverrouiller le coffre de la place du conducteur.

En matière de sécurité aussi l'AUSTIN MONTEGO introduit un nouveau concept. Chaque modèle a deux clés de contact. Une clé principale actionne le démarreur et toutes les serrures. La seconde clé actionne le démarreur et uniquement les portes ainsi que la trappe à essence. Vous pouvez ainsi laisser votre véhicule en ayant la boîte

à gants et le coffre "solidement" verrouillés.

La grande surface vitrée et les pare-chocs au coloris coordonné à la carrosserie simulent leurs effets fonctionnels: confort derrière les vitres laminées avec la sécurité qu'elles induisent. Sécurité des pare-chocs absorbant aisément les impacts à faible vitesse en cas de manœuvre de parking, et ceci dans une ligne harmonieuse.

Lors de la phase de conception de l'AUSTIN MONTEGO, la sécurité et le confort ont été des impératifs déterminants. Le point d'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité AV présente une caractéristique nouvelle, afin de correspondre parfaitement à la morphologie de chacun et ce dans un but de confort maximum. 4 points d'ancrage aisément sélectionnables offrent un choix nouveau et inédit. Pour sélectionner la meilleure position il ne vous en demandera que quelques secondes. Cette facilité permet d'éviter toute gêne au niveau du cou de l'utilisateur.

L'AUSTIN MONTEGO possède tous les équipements nécessaires à une conduite sûre sous les conditions les plus rigoureuses que ce soit de nuit ou par temps pluvieux. Elle est équipée de très puissants phares halogènes. De plus dans chaque bloc-optique arrière une ampoule supplémentaire évite toute irrégularité en cas de défectuosité de l'ampoule principale.

L'AUSTIN MONTEGO est parfaitement bien chaussée. Sécurité oblige. Sa tenue de route irréprochable sur route glissante ou sinueuse provient également de son excellente suspension. Roues avant indépendantes, amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux et à l'arrière essieu de torsion, amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux.



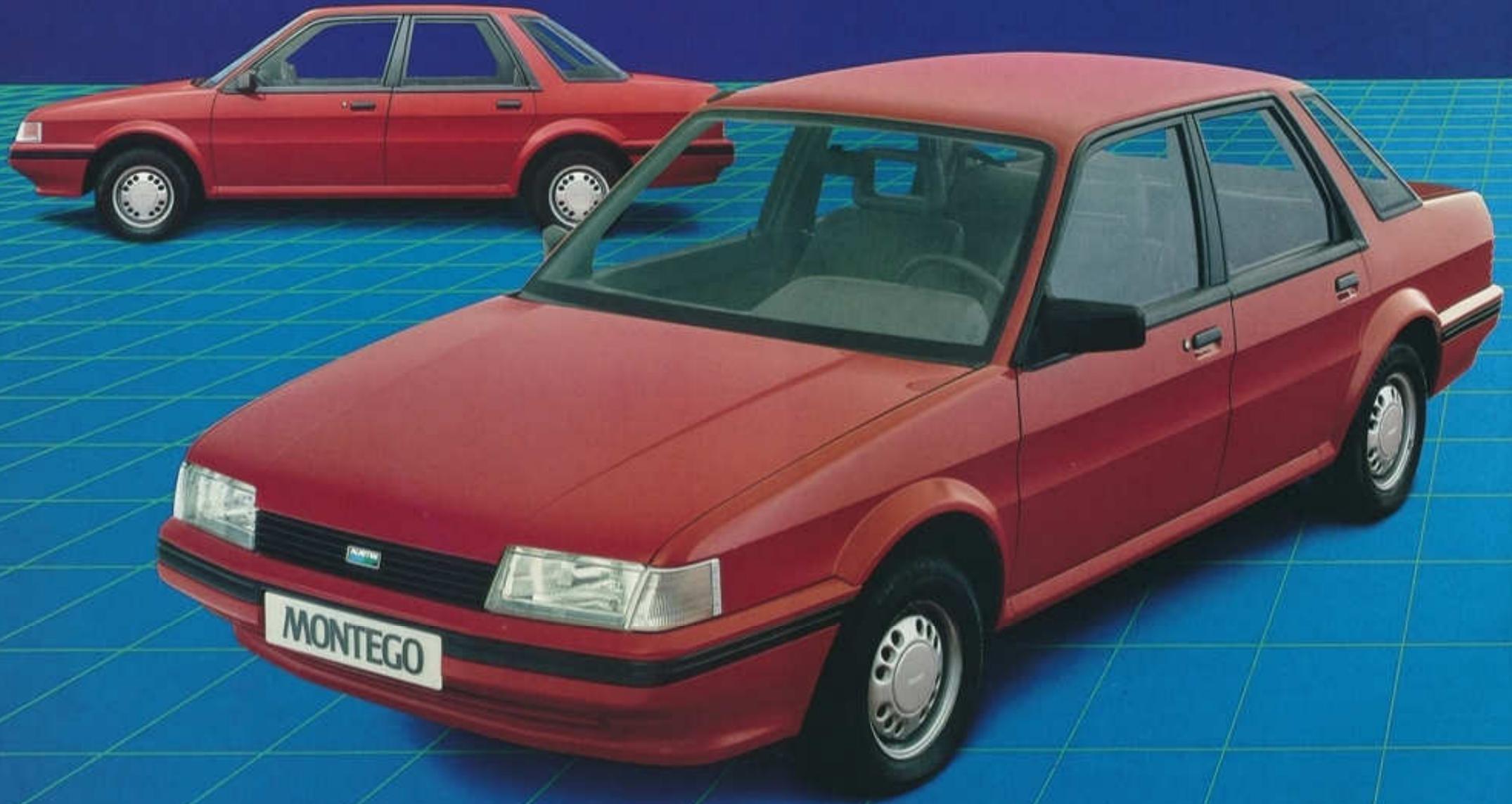
La barre de torsion transversale agit comme une barre anti-roulis à l'arrière. Sur les modèles 1600 et 2000 une barre anti-roulis à l'avant augmente encore la stabilité principalement en virages. Les amortisseurs et ressorts arrière montés verticalement sur l'AUSTIN MONTEGO ajoutent encore au confort.

A partir des modèles 1600 et 2000 le système jantes et pneus TD sont un équipement de série. Cet équipement très élaboré donne un excellent comportement routier sous toutes les conditions.

Le pneu est le premier lien vital entre la voiture et la route. Le système TD a su endurer tous les tests de performance, d'usure et de sécurité réalisés en matière de pneumatiques. La jante est conçue pour retenir le pneu au cas où malheureusement il y aurait une baisse subite de pression ce qui permet de maintenir le cap en tout état de cause.

Cet ensemble jante-pneu présente aussi une adhérence maximale sur route mouillée grâce à une sculpture permettant l'évacuation rapide de l'eau. La faible résistance au roulement augmente encore les économies d'énergie.

# AUSTIN MONTEGO





# La voiture économique étudiée pour le pilote

L'AUSTIN MONTEGO 1300 ne laisse pas transparaître que cette voiture est la première de la gamme MONTEGO, la première de la nouvelle gamme AUSTIN "nouvelles dimensions".

La gestion électronique du moteur plus la transmission très douce associées à une boîte 5 vitesses assurent de sérieuses économies en matière AUSTIN MONTEGO 1300 la nouvelle mesure anglaise. Grande berline de 4.468 m - 3 volumes - 4 portes - 5 places - traction avant.

AUSTIN MONTEGO 1300 la nouvelle mesure anglaise. Grande berline de 4.468 m - 3 volumes - 4 portes - 5 places - traction avant.

Sa finition et son habitacle en font une berline de la nouvelle génération AUSTIN. Un volume intérieur inhabituel et un haut niveau d'équipement de série caractérisent la nouvelle MONTEGO 1300.

Dégivrage de la lunette arrière, ouverture à distance du coffre à bagages, tableau de bord anti-reflets comprenant une instrumentation complète; éclairage des commodos, chauffage de l'espace arrière, appuie-tête aux sièges avant illustrent le sentiment de bien être ressenti à bord de la MONTEGO.

Le moteur 1275 cm<sup>3</sup> qui équipe ce modèle est une version économique du moteur série A+. Il ne nécessite qu'un entretien minimum soit une révision principale tous les 20 000 km ce qui correspond à un entretien qu'une fois par an pour de nombreux conducteurs.

La gestion électronique du moteur comprend:

un starter électronique automatique facilitant les démarrages à froid, un système d'arrêt automatique de l'arrivée d'essence en cas de décélération et un contrôle électronique du ralenti moteur.

Il en résulte des consommations d'essence tout à fait raisonnables sans altérer les performances du moteur.

De plus avec sa garantie anti-corrosion de 6 ans l'AUSTIN MONTEGO devient une berline économique d'un rapport qualité/prix plus que compétitif.



# AUSTIN MONTEGO



## La classe et la polyvalence

L'AUSTIN MONTEGO 1600 HL c'est la classe, répondant à une conception traditionnelle du confort automobile. Vitres teintées bronze, épaisse moquette de sol, velours de haute qualité, il en résulte un confort intérieur qui invite au voyage.

De plus, le vaste habitacle accueille en tout confort 5 passagers et leurs bagages. De nombreux équipements astucieux agrémentent encore le plaisir de conduire: accoudoir central arrière, possibilité de division asymétrique du dossier de la banquette arrière; l'un des dossiers pouvant se transformer en un très utile plateau pique-nique, l'autre devenant une table de travail. De série appuie-tête intégrés aux places arrière et condamnation centrale des portes et du coffre.

A l'avant, le pilote bénéficie d'une instrumentation complète et d'un confort de conduite lui permettant de profiter au mieux et en toute sécurité des possibilités de sa MONTEGO 1600 HL.

Le tableau de bord complet, anti-reflets, comprend un compteur de vitesse et un compte-tours, compteur kilométrique et journalier et de nombreux témoins lumineux nécessaires à une conduite sûre et efficace.

Pour permettre au pilote de maintenir toute son attention à la conduite le système d'essuie-glace programmé est étudié de sorte à ce qu'ils balayent le pare-brise 4 fois consécutivement après que le commodo a été actionné.

Le moteur série S 1598 cm<sup>3</sup>, dispose des plus récentes améliorations en matière de gestion électronique du moteur, faisant réaliser ainsi d'importantes économies.

Sa robustesse et sa fiabilité ont permis à AUSTIN ROVER de ne préconiser une révision principale que tous les 20 000 km. Puissant ce moteur 1598 cm<sup>3</sup> il développe 61 kW à 5600 tr/mn sans pour autant en altérer les consommations: que 5,30 l au 100 à 90 km/h.\*

Comme toutes les AUSTIN MONTEGO, la 1600 HL bénéficie de la garantie anti-corrosion 6 ans prouvant ainsi la confiance qu'AUSTIN met dans ses produits.



\*voir tableau des consommations en page caractéristiques techniques.

**MG MONTEGO**





La MG MONTEGO EFI est la plus sportive de la gamme MONTEGO.  
Son nouveau moteur de 1998cm<sup>3</sup> lui donne toute la puissance nécessaire  
pour une conduite performante.

Avec la nouvelle MG MONTEGO EFI AUSTIN ROVER a sû allier les  
pour une conduite sportive, pour une conduite confortable.  
Bientôt commercialisée en France.





# La voiture hautes performances

Berline sportive, luxueusement équipée, aux performances remarquables la MG MONTEGO EFi répond aux attentes des pilotes les plus exigeants.

A l'intérieur rien ne manque. Tout a été pensé pour une conduite sûre, pour une conduite sportive, pour une conduite confortable.

Volant cuir bien en main, tableau de bord fonctionnel et bien équipé. Le plaisir de conduire s'apprend à bord de la MG MONTEGO EFi. Dotée du puissant moteur de 1998 cm<sup>3</sup> - qui développe 86 kW. La MG MONTEGO EFi est un défi aux situations les plus complexes. Allumage et injection électroniques elle n'en reste pas moins sobre malgré ses performances.

Dès le premier coup d'oeil cette nouvelle MG MONTEGO EFi laisse apparaître son caractère sportif et félin: lignes agréables, spoiler avant, becquet arrière, jantes alliage, pneus taille basse. Qui pourrait penser que sous une telle ligne se trouve un véritable pur sang?

A l'intérieur les sièges avant baquets dotés d'appuie-tête maintiennent parfaitement. A l'arrière la banquette peut accueillir en tout confort 3 passagers, elle dispose aussi d'un accoudoir central escamotable, d'appuie-tête intégrés et offre aussi la possibilité de la division asymétrique du dossier de banquette offrant ainsi un espace supplémentaire pour rallonger encore le coffre.

Les principaux équipements y sont montés d'origine: vitres teintées bronze, lève-vitres électriques à l'avant, dégivrage de la lunette arrière, lave-essuie-glace avec temporisateur, compte-tours, montre à quartz, toit ouvrant et inclinable.

La MG MONTEGO EFi se distingue également par sa motorisation. Moteur 1998 cm<sup>3</sup> qui lui permet des performances telles que:

0 à 100 km/h atteint en 9,5 secondes, vitesse maximale sur circuit de 187 km/h.



# SPECIFICATIONS TECHNIQUES DE MILLESIME 1985

	1300	1600 HL	MG MONTEGO EFI
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>			
4 cylindres, 1275 cm <sup>3</sup> allumage sans rupteur gestion électronique du moteur	•		
4 cylindres, 1598 cm <sup>3</sup> allumage électronique programmé, gestion électronique du moteur		•	
4 cylindres, 1998 cm <sup>3</sup> allumage électronique programmé, injection électronique multi-point			•
Boîte 5 vitesses	•	•	
Boîte 5 vitesses, rapports rapprochés			•
<b>SUSPENSION</b>			
A l'avant: type MacPherson, ressorts hélicoïdaux	•	•	•
Barre anti-roulis à l'avant		•	•
A l'arrière: type "H", ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques	•	•	•
<b>DIRECTION</b>			
A crémaillère	•	•	•
Assistée			•
<b>FREINAGE</b>			
Assisté par servo, disques à l'avant, tambours à l'arrière	•	•	•
Disques ventilés			•
<b>JANTES ET PNEUS</b>			
Jantes en acier	•		
Pneus faible résistance au roulement 165 SR 13 ou équivalent	•		
Jantes TD en acier		•	
Pneus TD 180/65 R 365 ou équivalent		•	
Jantes TD en alliage			•
Pneus TD 180/65 HR 365 ou équivalent			•
<b>ELECTRICITE</b>			
Commodos éclairés	•	•	•
Essuie-glace à deux vitesses + balayage au coup par coup	•	•	•
Dégivrage lunette arrière	•	•	•
Phares à iode	•	•	•
Feux de détresse	•	•	•
Feux arrière à 4 ampoules	•	•	•
Feux de recul	•	•	•
Feux de brouillard	•	•	•
Ventilateur à trois vitesses	•	•	•
Commandes de chauffage éclairées	•	•	•
Boîte à gants éclairée		•	•
Eclairage du coffre		•	•
Lève-vitres électriques à l'avant avec opération côté conducteur "un seul coup"			•
Rhéostat du tableau de bord		•	•
Essuie-glace avec intermittence variable		•	•
Montre à affichage digital	•	•	•
<b>PRE-EQUIPEMENT RADIO</b>			
Antenne, câblage, 2 H-P	•	•	
Antenne, câblage, 4 H-P plus contrôle balance			•
<b>INSTRUMENTATION</b>			
Tachymètre	•	•	•
Compteur journalier	•	•	•
Jauges: niveau d'essence, température de liquide de refroidissement	•	•	•
Compte-tours		•	•
9 témoins lumineux	•		
11 témoins lumineux		•	•
<b>INTERIEUR</b>			
Sièges garnis tissu	•	•	•
Tableau de bord moulé	•	•	•
Dossiers des sièges avant inclinables	•	•	•





---

**AUSTIN ROVER FRANCE S.A.**  
Rue Ambroise-Croizet - B.P. 32  
95102 ARGENTEUIL CEDEX - Tél.: (3) 982.09.22

---

Les catalogues constituent une offre des modèles du constructeur jusqu'à la parution d'un nouveau catalogue portant sur les mêmes produits.

AUSTIN ROVER se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.



Garantie anti corrosion 6 ans.

AUSTIN ROVER FINANCEMENT. Les Montégo bénéficient de la garantie Austin Rover France d'un an pièces et main d'oeuvre, kilométrage illimité et d'une assistance 24 heures sur 24. Partez en toute tranquillité car dans l'éventualité d'un incident, cette assistance fonctionne sans franchise kilométrique et comprend la prise en charge du remorquage du véhicule, du retour du véhicule après réparation, des frais de retour au domicile ou des frais d'hôtel et la fourniture d'un véhicule de remplacement. Pour complément d'information, se reporter au document se trouvant dans le véhicule.

**AUSTIN ROVER**

The logo graphic consists of four thick, parallel diagonal lines slanting downwards from left to right, positioned below the brand name.

REF. EOMO 19058

Publication No. EO191