

**A NEW RANGE OF SMALL CUBIC CAPACITY ENGINED
OFF-ROAD VEHICLES**

**Compact, versatile, rugged
Modern technical design, major safety features**

**aro
10**

**UNE NOUVELLE FAMILLE DE VEHICULES TOUS TERRAINS
DE PETITE CYLINDREE**

**Compacts, universels, robustes
Solutions techniques modernes, securite de la route**



THE ARO 10 RANGE OF OFF-ROAD VEHICLES

The Factory Intreprinderea Mecanică Muscel of Romania, the manufacturer of the well-known ARO 24 off-road vehicles, introduces you to a new range of 4-wheel drive off-road vehicles, of modern and original design, equipped with an economical engine of small cubic capacity and high performances.

The new „mini“ off-road is 3.6 m (11.8 ft) long and 1.6 m (5.25 ft) wide, and is designed for the transport of cargo and/or persons on any kind of road, however rough, and off-road in any terrain.

It can comfortably and safely convey up to 500 kg (1 100 lbs) or 5 persons.

Its overall dimensions and its minimum turning radius (5.25 m/17.2 ft), allows it to negotiate narrow mountain tracks and to be parked or manoeuvred with ease in the crush of city traffic.

A R O 10 combines, in the traditional A R O fashion, outstanding performances on the most irregular ground features with the riding comfort of a sedan. On top of it all, several safety and other features are to be mentioned: independent suspension of all four wheels, disc brakes both on front and rear wheels, dual brake circuit front and rear, self-stabilizing steering.

The 1.3 litre engine, the synchromesh gearbox and twostep transfer box that entail 8 forward and 2 reverse speeds, ensure the obtainment of outstanding dynamic performances with an economical fuel consumption.

The A R O 10 can climb slopes of up to 70%, can wade through fords 0.6 m (2 ft) deep and can tow a 800 kg (1 760 lbs) trailer. Its exceptional transversal stability, allows it to traverse slopes of 30°.

In short: a sturdy economical, versatile mini, which can cover in comfort and all round security, any kind of ground, whatever the terrain, and climatic conditions.



LA FAMILLE DES VEHICULES TOUS TERRAINS ARO 10

L'entreprise Mecanica Muscel de Roumanie, constructrice des véhicules tous-terrains bien connus A R O 24, vous présente une nouvelle famille de quatre-roues motrices, de petite cylindrée, de construction moderne et originale.

La nouvelle voiture est une „mini“ de 3,6 m de long et de 1,6 m de large, construite pour le transport de marchandises et / ou personnes sur toute catégorie de routes et en tout terrain.

Le véhicule peut transporter en toute sécurité et confort jusqu'à 500 kg ou 5 personnes.

Ses dimensions hors tout, ainsi que son rayon de braquage (5,25 m), lui permettent l'accès aux chemins étroits de montagne et simplifie en même temps son parage et sa manoeuvrabilité dans les agglomérations des grandes villes.

Le A R O 10, combine, à la manière traditionnelle des voitures A R O, des performances exceptionnelles sur les terrains les plus accidentés au confort d'un voyage en limousine. En plus de tout cela, citons les caractéristiques de sécurité et autres, comme la suspension indépendante des quatre roues, freins à disque sur roues avant et arrière, double circuit de frein avant-arrière et la direction auto-stabilisatrice.

Le moteur de 1 300 cc, la boîte à 4 vitesses synchronisées et la boîte réductrice à 2 rapports offrent 8 vitesses en marche avant et 2 vitesses en marche arrière, assurent des performances dynamiques exceptionnelles avec une consommation réduite de carburant.

Le A R O 10 peut grimper des pentes de jusqu'à 70%, peut traverser à gué des rivières profondes de 0,6 m et peut remorquer des remorques de 800 kg. Sa stabilité transversale remarquable lui permet de rouler sur des inclinaisons de 30°.

En résumé, un mini puissant, économique, universel, offrant de multiples possibilités de se déplacer confortablement et sûrement dans les conditions climatiques les plus diverses et les terrains les plus accidentés.







aro 100

**CONVERTIBLE
FURGON**



015

aro 101

WAGON
BREAK



aro 100

2 doors, 2 front bucket seats, removable canvas top. Rear loading area: 1.38 m² (15 sq. ft). Available cargo capacity: 1.59 m³ (56 cu. ft) for a 500 kg (1100 lbs) payload. It is the ideal vehicle to transport cargoes to sites inaccessible to everyday cars.

2 portes, 2 sièges avant indépendants, bâche décapotable. Surface de chargement arrière 1,38 m². Capacité de chargement: 1,59 m³ pour une charge utile de 500 kg. C'est le véhicule idéal pour le transport de marchandises dans les endroits inaccessibles aux autos d'usage courant.

aro 101

2 doors, seating accomodation for 5; 2 front bucket seats, rear bench seat for 3, which, when it is folded forward, substantially increases the loading area. Two convenient berths are obtainable by tilting the front seat backs rearwards. The removable canvas top and the folding windscreen make it a very suitable vehicle for expeditions and safaris.

2 portes, 5 places; 2 sièges avant indépendants, banquette transversale à 3 places, pouvant être escamotée vers l'avant pour augmenter la surface de chargement. On peut obtenir deux couchettes comodes en rabattant les dossiers des sièges avant. La bâche amovible et le pare-brise que l'on peut rabattre rendent le véhicule spécialement convenable aux expéditions et aux safaris.

aro 103

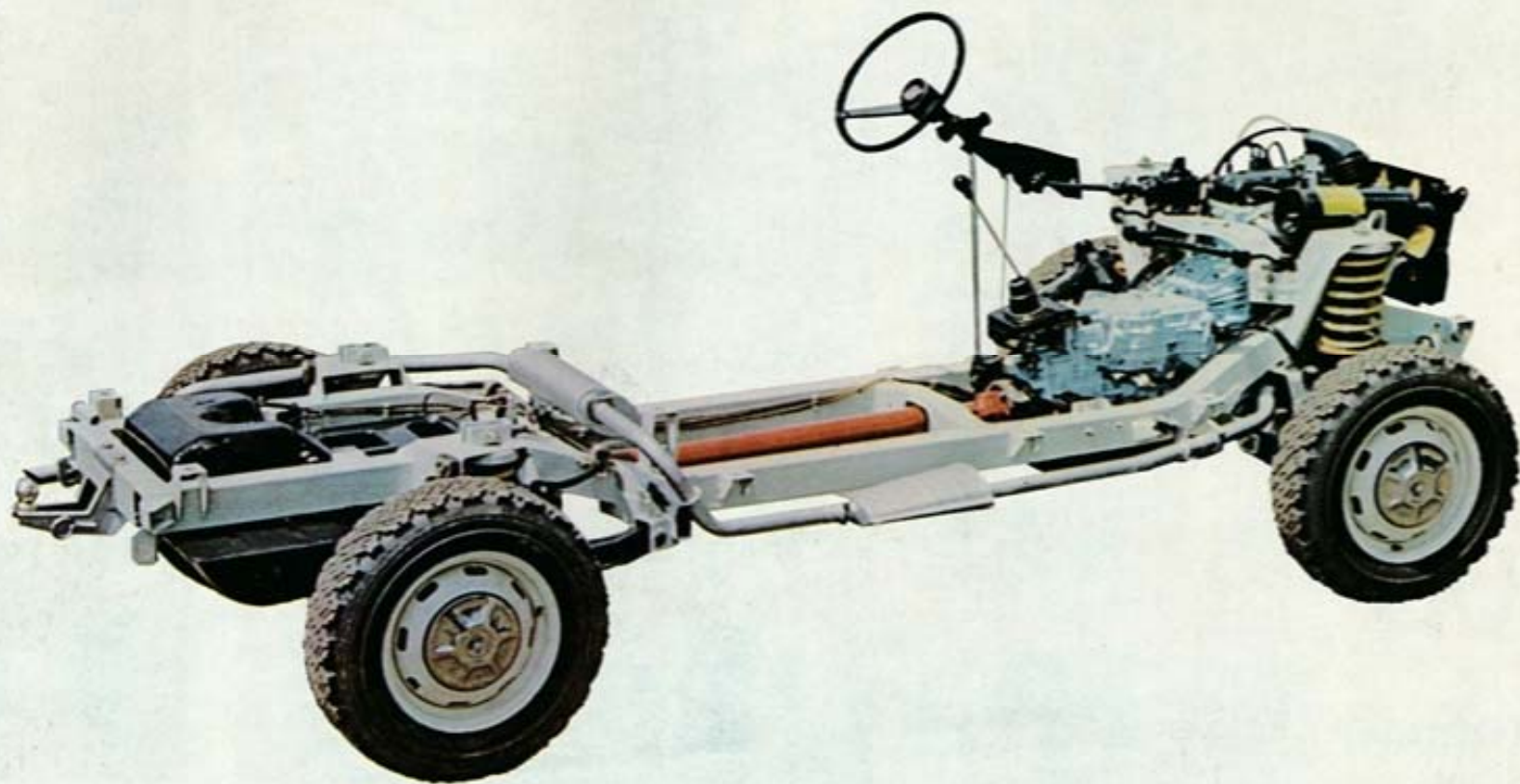
2 doors, 2 front bucket seats. Hardtop. Rear loading area: 1.38 m² (15 sq. ft). Available cargo capacity: 1.57 m³ (55 cu. ft). The cargo is easily loaded through the double tailgate. A suitable vehicle for getting cargo to sites which cannot be reached by two-wheel drive vehicles.

2 portes, 2 sièges avant indépendants, hardtop. Surface de chargement arrière: 1,38 m². Capacité de chargement: 1,57 m³. Le hayon double facilite le chargement et le déchargement rapide de la marchandise. C'est le véhicule tout indiqué pour le transport de marchandises dans des conditions rendant impossible l'emploi des véhicules à deux roues motrices.

aro 104

2 doors, seating accommodation for 5; 2 front bucket seats, rear bench seat for 3. Hardtop. Large cargo capacity, which can be still further increased by folding the rear bench seat forward. The double tailgate affords the easy loading and unloading of the cargo. Two convenient berths may be obtained by tilting the front seat backs rearward. A vehicle perfectly suitable for pleasure or business trips over rough terrain, swamp, sand or snow.

2 portes, 5 places, 2 sièges avant indépendants, banquette transversale arrière à 3 places. Coffre à bagages spacieux d'un accès aisé grâce au hayon double. On peut, au besoin, obtenir deux couchettes confortables, en rabattant les dossiers des sièges avant. Le véhicule idéal pour voyages d'agrément et d'affaires en tout terrain, à travers les macécages, le sable et la neige.





aro 103

**HARDTOP
FOURGON**



aro 104

HARDTOP WAGON
BREAK



Specifications

DESIGN: Front engine. Four-wheel drive. Separate steel body. Box type chassis frame. Left or right hand drive (optional).

ENGINE: Model: I.A.P. - 810-R-99; 4 in line cylinders; petrol; water cooled by forced circulation; Bore x stroke: 73 x 77 mm (2.87" x 3.03"). Displacement: 1289 cm³ (78.65 cu.in). Compression ratio: 8.5 : 1. Max. output: 54 H.P. at 5250 rpm. Maximum torque: 8.85 mdaN (64 ft.lbs) at 3 000 rpm.

CLUTCH: Single dry plate, diaphragm, mechanical control by Bowden cable.

GEARBOX: Mechanical, with selector forks and shafts. Floor mounted control. Synchromesh on all forward gears. Ratios: 1st: 1 : 4.376; 2nd: 1 : 2.455; 3rd: 1 : 1.5144; top: 1 : 1; reverse: 1 : 3.660.

TRANSFER BOX: Mechanical; floor mounted control for two/four wheel drive and reduction control. Two ratios: normal 1 : 1.0476 and 1 : 2.2494 reduction.

FRONT AXLE: Swinging half axle with full floating axle shafts. Symmetrical suspended differential with bevel gears. Ratio: 36 : 7.

REAR AXLE: Swinging half axle with full floating axle shafts. Symmetrical suspended differential with bevel gears. Ratio: 36 : 7.

LONGITUDINAL PROPELLER SHAFTS: Front and rear universal joints.

TRANSVERSAL PROPELLER SHAFTS: Front and rear: axle shafts with GI 76 + GE 87 tripods.

SUSPENSION: - Front: independent; transverse unequal control arms; coil springs; hydraulic telescopic shock absorbers.
- Rear: independent, inclined control arm; coil springs; hydraulic telescopic shock absorbers.

BRAKES: - Service brake: hydraulic on all four wheels; dual circuit, front and rear axle.
- Emergency brake: mechanical on transmission; brake drum; floor mounted brake lever.
- Parking brake: in common with the emergency brake.

STEERING: Hour glass screw and roller.

TYRES: 6.95/175-14/4 PR M+S.

BODY:

	100	101	103	104
type		convertible	hard top	
side doors	2	2	2	2
tailgate	1	1	double	double
seating capacity	2	5	2	5
canvas top	x	x	-	-
hard top	-	-	x	x

ELECTRICAL EQUIPMENT: 12 Volts; negative earth.

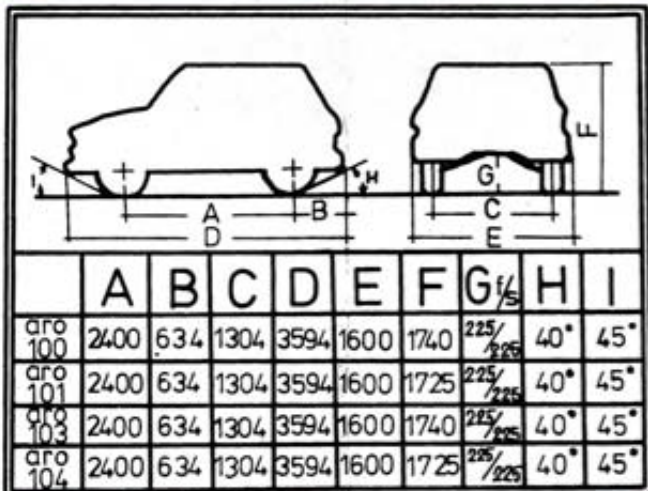
FUEL TANK: 53 litres (12.1 Imperial - 13 U.S. gallons).

WEIGHTS: a r o

	100	101	103	104
kg Kerb weight	1050	1070	1100	1120
lbs	2315	2359	2425	2470
Payload	500	480	450	430
G.V.W.	1102	1058	992	948
On: front axle	1550	1550	1550	1550
rear axle	3417	3417	3417	3417
	700	710	730	720
	1543	1565	1609	1587
	850	840	820	830
	1874	1852	1808	1830

PERFORMANCES a r o

	100	101	103	104
Max. speed km/h	110	110	110	110
mph	68	68	68	68
Min. turning circle m	10.5	10.5	10.5	10.5
ft	34.4	34.4	34.4	34.4
Max. climbing ability (deg.)	35°	35°	35°	35°



PRODUCĂTOR



Caracteristici

CONSTRUCTION: Moteur à l'avant, 4 roues motrices. Carrosserie séparée en tôle d'acier. Chassis à longerons et traverses en sections caissons. Poste de conduite à gauche ou à droite (sur demande).

MOTEUR: Modèle I.A.P.-810-R-99; 4 cylindres, verticaux en ligne. Essence. Refroidissement par eau en circulation forcée. Alésage x course: 73 x 77 mm. Cylindrée: 1289 cm³. Taux de compression: 8,5 : 1. Puissance maximale: 54 ch à 5250 tr/mn. Couple maximal: 8,85 mdaN à 3 000 tr/mn.

EMBRAYAGE: Monodisque sec, à diaphragme. Commande mécanique à câble.

BOÎTE DE VITESSES: Mécanique, à fourchettes et tringles, levier de commande sur le plancher; synchronisation des 4 vitesses de marche avant. Rapports de transmission:
Première: 1 : 4,376; deuxième: 1 : 2,455; troisième: 1 : 1,5144; prise directe: 1 : 1; marche arrière: 1 : 3,660.

BOÎTE DE TRANSFERT: Mécanique, levier de commande sur le plancher, commande d'entraînement sur deux ou quatre roues motrices et des deux rapports de réduction: normal 1 : 1,0476 et réduit: 1 : 2,2494.

PONT AVANT: divisé à demi-axes entièrement flottants; différentiel suspendu, symétrique, couple conique, rapport 36 : 7.

PONT ARRIERE: divisé à demi-axes entièrement flottants; différentiel suspendu, symétrique, couple conique, rapport 36 : 7.

TRANSMISSION LONGITUDINALE: avant et arrière: joints de cardan.

TRANSMISSION TRANSVERSALE: avant et arrière: arbres à tripodes GI 76 + GE 87.

SUSPENSION: - avant: indépendante à bras oscillants transversaux inégaux, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques.

- arrière: indépendante à bras inclinés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques hydrauliques.

FREINS: - frein de service: hydraulique sur les quatre roues, à double circuit, circuits séparés pour pont avant et pont arrière.

- frein de sûreté: sur la transmission, à tambour, levier de commande sur le plancher.

- frein de stationnement: en commun avec le frein de sûreté.

DIRECTION: à vis sans fin et galet.

PNEUS: 6,95/175-14/4 PR M+S.

CARROSSERIE:	aro	100	101	103	104
type		décapotable		hard top	
portes latérales		2	2	2	2
hayon		1	1		double
places		2	5	2	5
bâche		x	x	-	-
superstructure métallique		-	-	x	x

SYSTEME ELECTRIQUE: 12 Volts, masse négative.

RESERVOIR A CARBURANT: 53 litres.

POIDS:	aro	100	101	103	104
à vide (kg)		1050	1070	1100	1120
charge utile		500	480	450	430
total		1550	1550	1550	1550
sur pont AV		700	710	730	720
sur pont AR		850	840	820	830
PERFORMANCES: aro		100	101	103	104
Vitesse max. (km/h)		110	110	110	110
Diamètre de braquage (m)		10,5	10,5	10,5	10,5
Rampe limite (degrés)		35°	35°	35°	35°

ÎNTEPRINDEREA MECANICĂ MUSCEL

CÎMPULUNG MUSCEL

Str. Vasile Roaită nr. 173

Telefon: 110 00 - 110 07 • Telex: 18611

EXPORTATOR



AUTO DACIA

0300 Pitești - ROMÂNIA

Str. Mircea Vodă nr. 42

Telefon: 976/3 4978 • Telex: 18296; 18297

