



# Alfetta GT 1.6

# Alfetta GTV 2000







# Alfetta GT 1.6

# Alfetta GTV 2000

Les coupés Alfetta sont des voitures aux caractéristiques résolument sportives et, par conséquent, destinées à un public à la recherche de brillantes performances, mais encadrées dans un projet rationnel en ce qui concerne la conception mécanique, les qualités de sécurité, la faible consommation, le confort élevé et la durée de vie.

L'Alfetta GT 1.6 (1570 cc) parcourt le km départ arrêté en 32,8 sec et ne consomme que 8,5 litres pour 100 km à la vitesse stabilisée de 90 km/h, 10,5 à 120 km/h et 12,7 litres sur l'essai-type urbain; l'Alfetta GTV 2000 (1962 cc) parcourt le km départ arrêté en 30,6 sec et sa consommation est respectivement de 8, 9,9 et 14,5 litres pour 100 km.









### **ÉQUILIBRE DE POIDS POUR UNE MEILLEURE STABILITÉ**

Les coupés Alfetta ont le moteur à l'avant et l'embrayage, boîte de vitesses et traction à l'arrière. Ce qui veut dire que le poids des groupes mécaniques est réparti à 50% sur chaque essieu avec pour conséquence un équilibre idéal pour la stabilité et la tenue de route d'une voiture.

### **LE PONT DE LA SÉCURITÉ**

Sur l'essieu arrière on a adopté un pont De Dion à triangle fermé avec guide vertical réalisé au moyen d'un parallélogramme de Watt. Grâce à ces solutions, les pneus restent perpendiculaires au sol, aussi bien en ligne droite que dans les virages, en assurant l'appui de la bande de roulement sur toute sa largeur.

Les masses non suspendues sont réduites au minimum. Le gain en légèreté se traduit par des retours plus rapides et plus en souplesse, ce qui ajoute à la meilleure adhérence un confort plus élevé.

Pour l'automobiliste, les résultats de cette conception mécanique d'une technologie d'avant-garde se traduisent par:

- une conduite plus souple et efforts moindres pour les manoeuvres;
- grand confort de marche avec n'importe quelle charge à bord;
- davantage d'espace pour les passagers;
- sécurité dérivant de la très bon-

ne tenue de route et de la stabilité de la voiture;

- usure moindre et plus uniforme des pneumatiques.

### **UNE LIGNE POUR VAINCRE L'AIR**

Les coupés Alfetta ont un coefficient de pénétration aérodynamique de 0,39. Le dessin de la carrosserie y contribue d'une manière déterminante, aussi bien par sa ligne d'ensemble que grâce à une série de détails spécialement étudiés à cet effet.

1 - Profil allongé: avec leur inclinaison accentuée, le capot du moteur et le pare-brise coupent facilement la masse d'air.

2 - Spoiler avant: son effet déportant favorise l'adhérence à l'avant et, par conséquent, le maintien du pouvoir directionnel même aux vitesses les plus élevées.

3 - Ligne habitacle et lunette arrière: avec son inclinaison elle épouse le flux d'air et facilite son glissement sur la surface de la voiture sans créer de tourbillon.

4 - Spoiler arrière: le flux d'air s'y appuie en provoquant un effet déportant sur la partie arrière de la voiture, en facilitant la transmission de la puissance aux roues aux vitesses les plus élevées.

5 - Arrière tronqué: en réduisant les tourbillons du flux d'air il permet d'obtenir un sillage uniforme qui contribue à la pénétration aérodynamique.











### UN COUPÉ SPORT AVEC LE CONFORT D'UNE BERLINE

L'intérieur des coupés Alfetta se présente comme un petit salon décoré avec goût et dans un style très moderne. Les sièges profondément galbés sont recouverts de velours, ou de tissu écossais ou de texalfa, tandis que les panneaux des portières ont une couleur assortie à celle des sièges. Le plancher est recouvert de moquette.

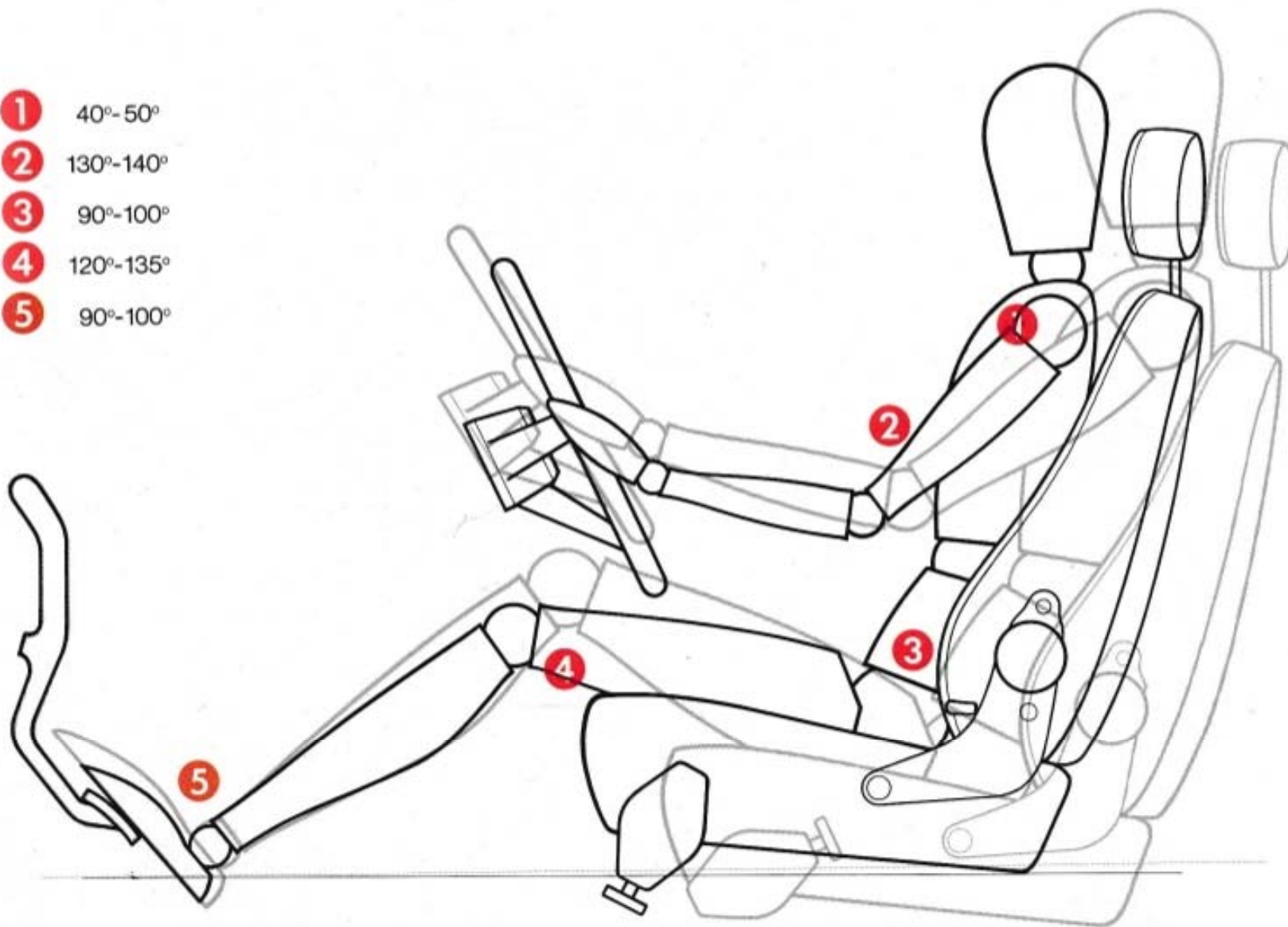
**Espace:** 4 sièges confortables, dessinés anatomiquement, dotés d'accoudoirs latéraux et de poignées de stabilisation pour chaque passager. L'accès aux sièges arrière est facilité par l'avancement du siège avant qui coulisse automatiquement vers l'avant en abattant son dossier. Vaste coffre à bagages de 0,370 m<sup>3</sup>.

**Ventilation et chauffage:** des doubles commandes permettent au conducteur et au passager de régler séparément la quantité et la direction du flux de l'air. Le ventilateur électrique a deux vitesses. Aussi bien les places à l'avant que celles à l'arrière disposent de vitres descendantes. Les places avant disposent également d'un déflecteur.

**Isolation acoustique:** l'habitacle est isolé du bruit grâce des panneaux insonores et au scellement des passages moteur/habitacle.



- 1 40°-50°
- 2 130°-140°
- 3 90°-100°
- 4 120°-135°
- 5 90°-100°



### UN SIÈGE À LA MESURE DE CELUI QUI CONDUIT

Le conducteur doit se trouver tout à fait à son aise. Ceci est dicté par la sécurité, par le confort et par le désir légitime que la conduite soit également un plaisir.

Dans les coupés Alfetta le siège du conducteur peut être réglé par chacun exactement à ses mesures, en intervenant sur les valeurs suivantes:

- hauteur du siège par rapport au plancher
- distance du siège des pédales
- inclinaison du dossier
- inclinaison du volant
- hauteur de l'appui - tête.

Grâce à ces réglages on compense pratiquement les différences de taille et de conformation, de sorte que chaque conducteur a la possibilité d'obtenir une position de conduite idéale du point de vue ergonomique et correcte pour voir la route, pour lire les instruments de bord et pour manoeuvrer les leviers et les boutons.

## Caractéristiques techniques

### Alfetta GT 1.6

cylindres	4 en ligne
Alésage	mm 78
Course	mm 82
Cylindrée	cc 1570
Puissance/Tours/1'	CV DIN 109/5600 (kw 80,1)
Couple/Tours/1'	kgm DIN 14,5/4300 (Nm 142,2)
Empattement	mm 2400
Voie avant	mm 1360
Voie arrière	mm 1358
Longueur max.	mm 4190
Largeur max.	mm 1664
Hauteur max. (voiture à vide)	mm 1330
Poids en état de marche	kg 1040
Vitesse max.	km/h 180
Pneumatiques	165/SR 14
Pneumatique sur demande	185/70 HR 14
Nombre de places	4
Equipement électrique	Volt 12
Capacité du réservoir	litres 54
Poids tractable	kg 1000

### Alfetta GTV 2000

4 en ligne
mm 84
mm 88,5
cc 1962
CV DIN 122/5300 (kw 89,7)
kgm DIN 17,9/4000 (Nm 175,5)
mm 2400
mm 1360
mm 1358
mm 4205
mm 1664
mm 1330
kg 1080
km/h 194
185/70 HR 14
4
Volt 12
litres 54
kg 1000

**Carburant:** 2 carburateurs à doubles corps horizontaux.

**Distribution:** à soupapes en tête disposées en V, commandées directement par deux arbres à cames, agissant par l'interposition de poussoirs à bain d'huile. Soupapes d'échappement au sodium.

**Allumage:** bougies Golden Lodge Spica.

**Equipement électrique:** avec alternateur de 540 W.

**Embrayage:** monodisque à sec à action progressive. Ressorts à diaphragmes, commande hydraulique.

**Boîte de vitesses:** du type a cascade, 5 vitesses et marche arrière synchronisées. Commande à cloche.

**Suspension avant:** à roues indépendantes, reliées à la coque au moyen de quadrilatères transversaux, barres de torsion et amortisseurs hydrauliques télescopiques anti-émul-

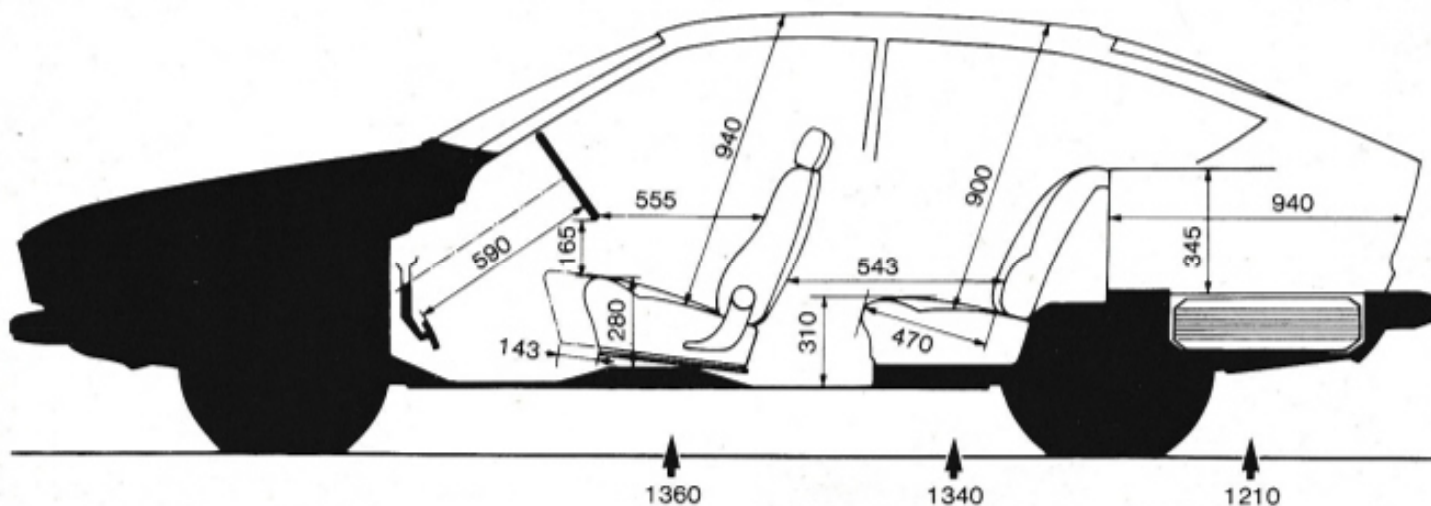
sion. Barre de stabilisation transversale.

**Suspension arrière:** essieu DeDion ancré longitudinalement par 2 bras de poussées convergeant sur une rotule sphérique. Ancrage transversal avec parallélogramme de Watt. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques anti-émulsion. Barre de stabilisation transversale.

**Pont arrière:** groupe embrayage - boîte de vitesses - différentiel ancré directement à la coque par des tampons en caoutchouc. Couple conique du type hypoïde.

**Direction:** à crémaillère. Colonne articulée en 2 tronçons. Boîtier de direction en recul.

**Freins:** à disques sur les 4 roues, à double circuit et répartiteur de pression sur les freins arrière. Servo-frein à dépression. Frein à main mécanique agissant sur les disques des freins arrière.



Les renseignements fournis, descriptions et illustrations sont données à titre indicatif et les réalisations peuvent présenter des différences même pour des exigences de fabrication. Alfa Romeo se réserve à tout moment d'apporter des modifications aux véhicules de sa production. Parmi les accessoires mentionnés sur le dépliant certains sont optionnels. Voir liste complète sur le tarif prix. Realizzazione CBC. Printed in Italy 765 M 436.

Alfieri & Lacroix - Milano