



Alfasud Sprint



Alfasud Sprint

Une tradition sprint

Comme toutes les Alfa, l'Alfasud est aussi entrée dans le monde de la course.

En deux ans elle a remporté une centaine de victoires dans sa catégorie, sur piste ou en rallyes. De ces expériences sportives naît l'Alfasud Sprint.

Un coupé de conception entièrement nouvelle qui prend ses racines dans la tradition Sprint Alfa Romeo. Vraie sportive, l'Alfasud Sprint est aussi une grande routière spacieuse et confortable. Une vitesse de 165 km/h, un kilomètre départ arrêté parcouru

en 34,6 secondes, une ligne compacte et souple, un centre de gravité placé très bas pour une parfaite tenue de route, donc une sécurité exceptionnelle. Mais aussi cinq vraies places, le silence Alfasud tant apprécié dans la berline, un coffre spacieux et un confort approprié à une conduite reposante et sûre.

Belle et solide

La ligne de l'Alfasud Sprint plaît au premier regard: son allure générale bien sûr, mais surtout, les solutions techniques et esthétiques indissociées pour mieux atteindre les exi-

gences de l'automobiliste sportif d'aujourd'hui. Lignes nerveuses et fuyantes, arrière haut et tronqué: c'est la coupe de l'Alfasud Sprint, accentuée par les spoilers aérodynamiques à l'avant et à l'arrière. L'inclinaison de la lunette arrière contribue à alléger la silhouette arrière de la voiture sans nuire à la générosité de l'espace intérieur. Les vastes glaces latérales légèrement bom-

bées accroissent l'habitabilité et portent la surface vitrée à un total de 2,57 m². Inhabituel dans un coupé: les glaces arrière peuvent se baisser.

Toutes les solutions esthétiques de l'Alfasud Sprint s'appuient sur la solidité: la coque est robuste et répond au critère de la déformation progressive et contrôlée. L'Alfasud Sprint est belle et solide.





Economie sans renoncement

La sportivité de la nouvelle Alfasud Sprint peut se résumer dans ces quelques données: 1286 cm³, puissance max 87 CV SAE (76 DIN), couple max 12,1 kgm SAE, vitesse max 165 km/h, le km départ arrêté parcouru en 34,6 secondes.

L'Alfasud Sprint ne consomme que 7,2 litres aux 100 km, à la vitesse stabilisée de 100 km/h: cet excellent résultat est dû à la pénétration aérodynamique, au bon rapport poids/puissance, aux valeurs de couple favorables. Et surtout à la cinquième vitesse, une caractéristique de toutes les Alfa Romeo. Elle permet aussi un usage plus rationnel du moteur au régime le plus approprié.

Un coupé pour la famille

Dessiné pour être Sprint, le coupé Alfasud offre cinq vraies places. Une telle habitabilité ne se retrouve que sur des voitures de cylindrées supérieures. Sur une longueur de 4,019 m, l'espace réservé à l'habitacle (passagers et bagages) est de 2,9 m. En comparant l'Alfasud Sprint aux voitures de mêmes dimensions, son volume intérieur est étonnant. Le volant réglable, le coulissement aisé des sièges avant rabattables facilitent encore l'accès aux places avant et arrière. C'est rare dans un coupé: il y a beaucoup de place pour les jambes. Entre les sièges, la distance atteint 44 cm.

Le coffre est d'un volume inhabituel dans un coupé (325 cc), et conçu pour la disposition la plus rationnelle des bagages indispensables aux

longs voyages.

Les sièges sont revêtus de drap écossais sur la partie centrale d'appui, et de texalfa sur les bandes latérales. Le tableau de bord, recouvert de matière souple anti-choc et anti-reflet, regroupe les instruments. Toutes les commandes électriques sont à portée de main sans avoir à lâcher le volant, à l'aide de deux leviers.

Sous les panneaux et les capitonnages, des couches de matière anti-choc et isolante assurent une parfaite insonorisation de l'habitacle.

La sécurité

L'Alfasud Sprint recueille le fruit de toutes les découvertes de la technique, elle tient compte des normes de sécurité, mais surtout de par sa structure, sa résistance et sa puissance disponible, elle offre cette sécurité qu'aucune norme ne peut prescrire.

L'Alfasud Sprint dispose d'une réserve de puissance, d'une tenue de route et d'un freinage, que chacun peut apprécier immédiatement au volant.

L'Alfasud Sprint possède aussi ces qualités de silence et de stabilité qui ont une si grande part dans la sécurité psychologique du conducteur.

La suspension et la tenue de route

La traction avant, l'harmonieuse répartition des poids et la largeur de la voie: ces facteurs contribuent à la tenue de route. Mais la suspension est déterminante. Antérieure-





ment, c'est le système McPherson à roues indépendantes, réalisé avec des structures simples et peu encombrantes. Les suspensions arrière garantissent l'appui constant et total des deux bandes de roulement au sol. L'ancrage longitudinal de l'essieu est assuré par deux tirants de chaque cotés. Leur disposition limite le soulèvement de l'arrière de la voiture lors des freinages.

Le freinage

On retrouve dans l'Alfasud Sprint toutes les prérogatives qui font partie du patrimoine Alfa Romeo. Notamment, le double circuit de freinage à disque sur les quatre roues; dans l'Alfasud, il offre l'avantage de pouvoir freiner, même en cas de défaillance, sur les roues avant. Les disques sont surdimensionnés: 258 mm à l'avant, 233 à l'arrière. Même après un usage intensif et répété, leur efficacité n'est pas diminuée. Le rattrapage du jeu d'usure des plaquettes est automatique.

L'usage des freins est facilité par le servo-frein.







l'Alfasud, il offre l'avantage de pouvoir freiner, même en cas de défaillance, sur les roues avant. Les disques sont surdimensionnés: 258 mm à l'avant, 233 à l'arrière. Même après un usage intensif et répété, leur efficacité n'est pas diminuée. Le rattrapage du jeu d'usure des plaquettes est automatique.

L'usage des freins est facilité par le servo-frein.

Structure différenciée

La structure de l'habitacle résiste à des charges élevées longitudinales et transversales, pour assurer la plus grande protection des passagers, tandis que les structures avant et arrière, à déformation différenciée, absorbent progressivement les chocs.

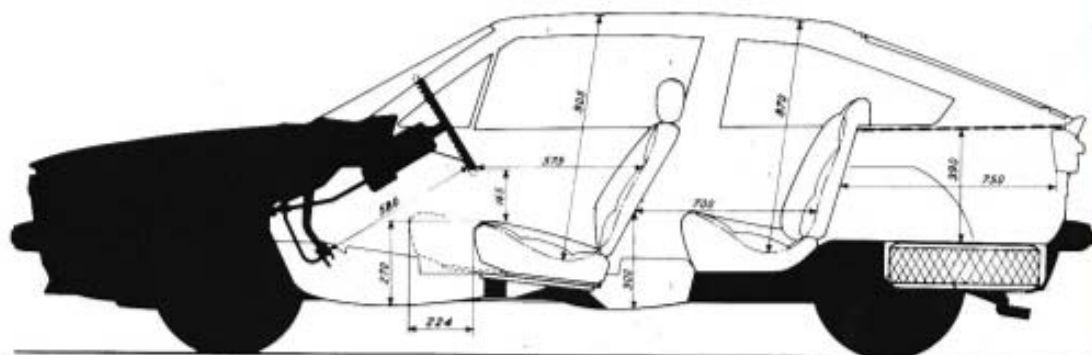
Robuste et facile à réparer

On dit de l'Alfasud qu'elle « ignore le mécanicien » elle est robuste et nécessitant peu d'entretien. En plus de la robustesse, la rationalité et la simplicité du moteur sont également un facteur d'économie. Sur l'Alfasud Sprint l'accès total aux organes mécaniques facilite les contrôles et les révisions, en réduisant les temps des opérations. L'Alfasud va rarement à l'atelier, et elle n'y reste pas longtemps.

*Alfasud
Sprint* 

Caractéristiques techniques

Cylindres	4 opposés
Alésage	mm 80
Course	mm 64
Cylindrée	cc 1286
Puissance CV-SAE tours/mn	87/6000 (kw 64)
Puissance CV-DIN tours/mn	76/6000 (kw 55,9)
Couple max kgm SAE tours/mn	12,1/3500 (Nm 118,7)
Couple max kgm DIN tours/mn	10,5/3500 (Nm 102,9)
Empattement	m 2,45
Voie avant	m 1,38
Voie arrière	m 1,35
Longueur maximum	m 4,02
Largeur maximum	m 1,61
Hauteur max (voiture à vide)	m 1,30
Poids en état de marche	kg 890
Vitesse maximum km/h	165
Pneumatiques	165/70 SR x 13
Nombre de places	5
Installation électrique	volt 12
Capacité réservoir	50 litres



Carburateur: 1 carburateur à double corps inversé.

Distribution: à soupapes en tête, parallèles entre elles, commandées directement par un arbre à cames par culasse qui agissent par l'interposition de poussoirs à bain d'huile.

Soupapes d'échappement traitées sur la surface en contact avec le siège.

Allumage: bougies Lodqe-Spica.

Installation électrique: alternateur.

Dispositif de refroidissement: radiateur à eau, ventilateur électrique avec commande thermostatique.

Embrayage: monodisque à sec avec

ressort à diaphragme — dispositif à action progressive. Commande hydraulique.

Boîte/Différentiel: à 5 vitesses synchronisées type Porsche + M.A. Commande à levier type « cloche ». Couple conique du type hypoïde.

Suspension avant: à roues indépendantes, type McPherson, avec bras et tirants inférieurs, guide télescopique vertical et barre stabilisatrice antiroulis. Élément élastique constitué par ressorts hélicoïdaux coaxiaux au guide télescopique. Amortisseurs hydrauliques à double effet.

Suspension arrière: à essieu rigide

guidé longitudinalement par deux tirants par côté disposés suivant un parallélogramme de Watt et transversalement par barre Panhard. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques à double effet.

Direction: type à crémaillère. Colonne en deux parties et joints cardan de connection.

Freins: à disque sur les 4 roues à double circuit et répartiteur de freinage sur les freins des roues arrière. Servo-frein à dépression. Frein à main indépendant, qui agit sur les plaquettes avant du frein de service.

Les renseignements fournis, descriptions et illustrations sont données à titre indicatif et les réalisations peuvent présenter des différences même pour des exigences de fabrication. Alfa Romeo se réserve à tout moment d'apporter des modifications aux véhicules de sa production. Parmi les accessoires mentionnés sur le dépliant certains sont optionnels. Voir liste complète sur le tarif prix.

Printed in Italy. Alfieri & Lacroix 769 N 447.