

ALTER 4X4



TURBO INTERCOOLER





MOTEUR DIESEL 2,5L-TURBO INTERCOOLER ET BOITE DE VITESSE BA10/5 — PEUGEOT

(en cours d'homologation)



Caractéristiques

Type	4 temps super carré
Cylindres	4 en ligne
Soupapes	Verticales en tête
Refroidissement	Par eau
Système d'injection	Chambres de combustion RICARDO "Comet V"

Distribution	Par chaîne
Capacité en huile	5 litres
Graissage	Sous pression
Epurateur	Type Full-Flow

Circulation d'eau	Pompe sur culasse entraînée par courroie
Ventilation	Hélice sur pompe à eau
Démarrage	Bougies de préchauffage démarrateur électrique

Description

Alésage × course (mm)	94 × 90
Cylindrée (cm ³)	2498
Rapport volumétrique	21/1
Culasse	Alliage léger
Bloc cylindres	Fonte, chemises intégrées Acier, 5 paliers, à contrepois intégrés

Performances

Puissance en ch	110 à 4150 Tr/min
Puissance en kW	81 à 4150 Tr/min
Couple maxi Nm (kgm DIN)	à Tr/min 237 (24,2) à 2500
vitesse maximale km/h	140

Spécifications

CHASSIS-CARROSSERIE: Chassis en tube rectangulaire de 120×60 mm en 4 mm d'épaisseur, renforcé par 3 traverses. Carrosserie en tôle de 2 mm d'épaisseur, entièrement soudée au chassis.

aptitude en côte maximale	°	45
poids remorquable freiné	kg	2400
poids remorquable non freiné	kg	1000
profondeur d'eau franchissable	mm	500

SYSTEME ELECTR.	batterie	V/Ah	12/95
	alternateur	V-A	14/35

ALIMENTATION	INJECTION	
capacité du réservoir	l	60

DIMENSIONS

longueur hors tout	mm	4141
largeur hors tout	mm	1690
hauteur hors tout	mm	1950
surface de chargement longueur	mm	1540
surface de chargement largeur	mm	1500
surface de chargement hauteur	mm	1200
empattement	mm	2540
voie avant	mm	1342/1366
voie arrière	mm	1342/1366
garde au sol	mm	230
garde au sol en charge	mm	200
poids en ordre de marche	kg	1610
poids maximum	kg	2720
angle d'attaque	°	48
angle de sortie s/crochet de remorque	°	44
angle latéral	°	40
angle inférieur	°	38

TRANSMISSION: embrayage type mono disque à SEC, boîte à cinq vitesses BA10/5, crabotage 2 vitesses, long court

PONTS:

coupe conique	kg	4,88:1 AV et AR
capacité AV	kg	1180
capacité AR	kg	1750

système à glissement limité

SUSPENSION AV ET AR:

Ressorts: à lames Semi-elliptiques
Amortisseurs: télescopiques double effet AV et AR

DIRECTION Assisté. Type à vis et galet à pas variable. Rapport 20,2/1. Diamètre de braquage (H.T.) 10,52 m

FREINS avant disque
arrière tambours

PNEUMATIQUES 650×16
700×16

EQUIPEMENT EN SÉRIE:

Plafonnier	Pneus renforcés tout-terrain 650×16
Allume-cigare	ou identique
Montre	Moyeux débrayables
Boîte à gants verrouillable	Feux de marche AR
Sièges avant avec appuie-tête	Traitement antirouille
Emplacement de radio	Bâche
Chauffage	Freins à disque
Essuie-glaces triple, 2 vitesses/ /Lave-glaces électrique	Direction assistée
Warning	

EQUIPEMENT EN OPTION:

Pneus et jantes Luxe
Pare-bête
Boule de remorque
Hard-top
Pick-up (avec ou sans bache AR)
Treuil AV 3,6 tonnes électrique
Prise de force centrale
Kit tropicalisation
Jerry-can support
Double toit

VERSIONS:

Chasse neige
Voiture incendie
Grue dépanneuse
Ambulance, etc...

Les descriptions et caractéristiques des modèles sont fournies seulement comme indication et peuvent être modifiés sans avis préalable.

IMPORTATEUR: **UMM - France**
16, Avenue de la Grande-Armée
75017 PARIS — Tel.: (1) 43803638 — Telex: 643096 F

