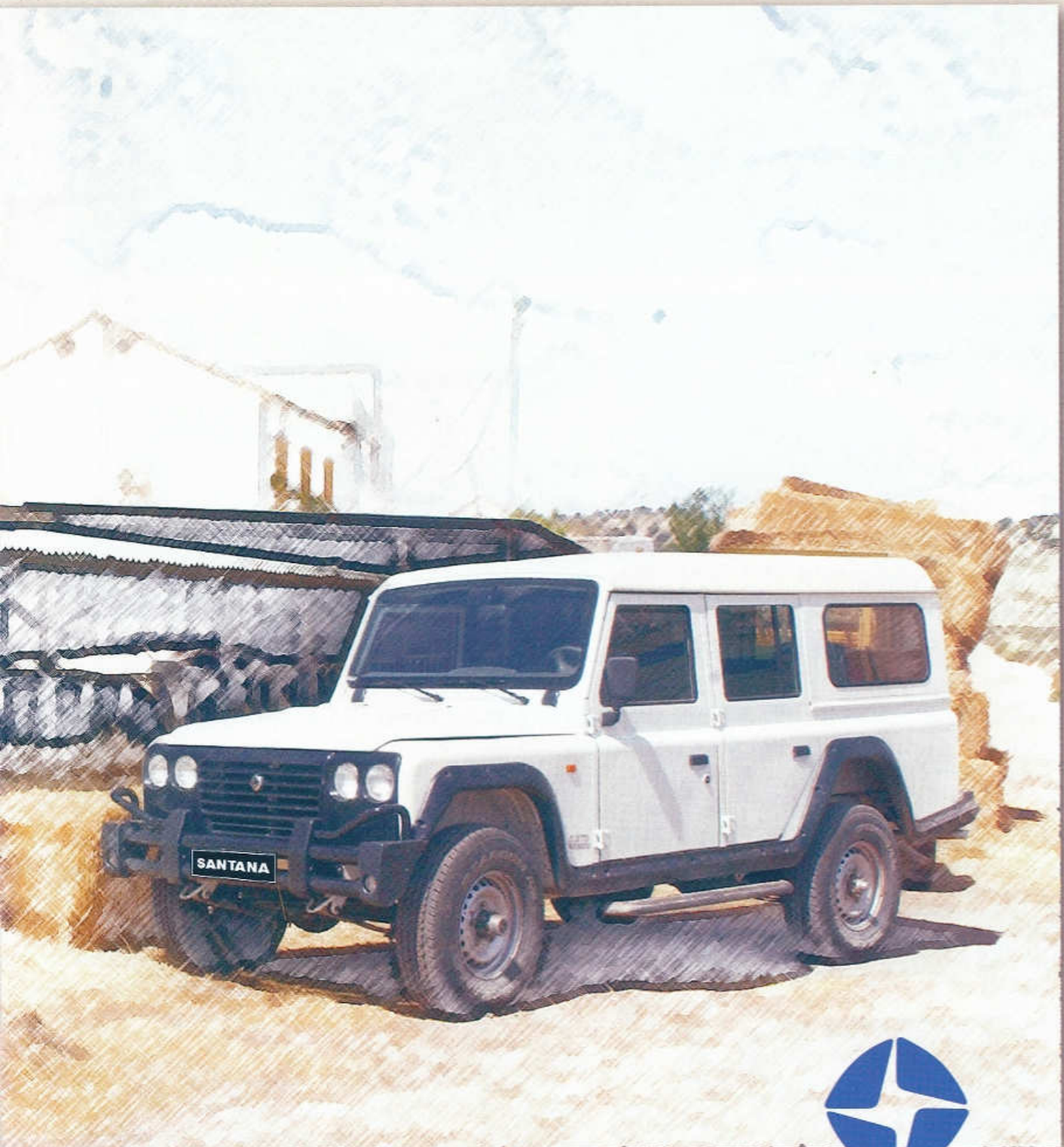


# SANTANA

PS-10



**SANTANA**  
MOTOR





## SANTANA PS-10

Užití jako pracovní terénní automobil, kategorie N1, pro nasazení v náročných podmínkách

Robustní, klasická, osvědčená konstrukce

Velká variabilita a flexibilita vozidla umožňují jeho všestranné využití

Široká škála příslušenství - postavíme Vám **AUTO NA MÍRU**



### POHON 4x4

Na asfaltových a zpevněných vozovkách je dostačující pohon zadní nápravy. V terénu, nebo při snížených adhezních podmínkách, se přiřazením pohonu přední nápravy plně využije výkonu Santany PS-10 při zvýšení bezpečnosti jízdy. Zařazení pohonu 4x4 lze provést **bez nutnosti zastavení, za jakékoli rychlosti a bez sešlápnutí spojkového pedálu.** Terénní redukce dovoluje vozidlu pohyb i v nejnáročnějším terénu.



## AKTIVNÍ BEZPEČNOST

Rozchod kol 1486 mm a rozvor náprav 2786 mm v kombinaci s pneumatikami o rozměru 235/85 R 16 dává Santaně PS-10 vynikající stabilitu. Tuhé nápravy odpružené listovými pružinami zaručují výborné jízdní vlastnosti při jakémkoli zatížení, v terénu i na silnici. Výkonné kotoučové brzdy na obou nápravách se zátěžovým regulátorem se vyznačují stálým, neklesajícím účinkem i po dlouhém opakovaném brždění. Parkovací brzda působící na hnací hřídel zadní nápravy bezpečně zajistí i plně naložené vozidlo ve 45° stoupání.



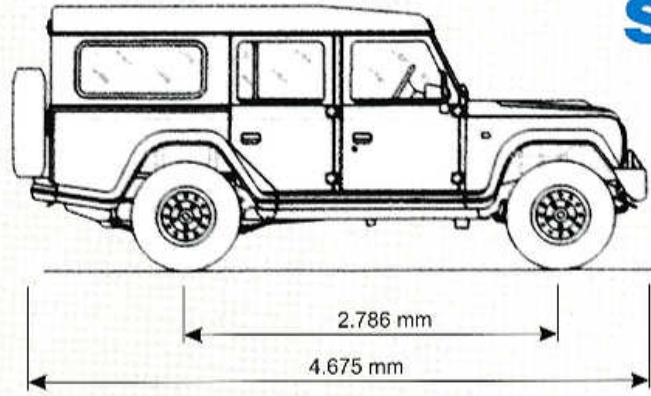
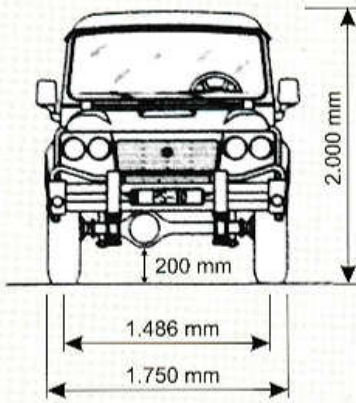
## ODOLNOST, PEVNOST, VARIABILITA

Kombinace oceli a hliníku je hlavním rysem karoserie Santany PS-10 umístěné na tuhém žebřinovém rámu. Výsledkem je vysoce pevná, odolná a zároveň lehká konstrukce. Variabilní design karoserie byl vyvíjen s ohledem na různorodé využití vozidla. Santana PS-10 tak nalezne uplatnění např. u hasičských a záchranných sborů, jako montážní nebo expediční vozidlo, v lesnictví apod. Příkladem všestrannosti je speciální vojenská verze. Úprava zahrnuje systém závěsných bodů na rámu vozidla pro jeho zavěšení při nakládání nebo leteckém transportu, možnost přepravy až 10 osob, speciální vývod výfuku a možnost vypnutí ventilátoru chlazení umožňující hlubší brodění.





# SANTANA PS-10



## VÁHY

celková hmotnost:	3.050 kg
zátížení přední nápravy	1.080 kg
zátížení zadní nápravy	1.970 kg
pohotovostní hmotnost:	2.050 kg
zátížení přední nápravy	967 kg
zátížení zadní nápravy	1.083 kg
užitečná hmotnost	1.000 kg
max. hmotnosti přívěsů:	
nebrzděný přívěs	750 kg
brzděný přívěs	3.000 kg
počet míst	5/9

## PODVOZEK

žebřinový rám	listové pružiny
odpružení	4, teleskopické dvoučinné tlumiče
tlumiče pérování	

## PNEUMATIKY

rozměr	235/85R16
--------	-----------

## NÁDRŽ

objem nádrže	100 litrů
--------------	-----------

## PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

převodovka	manuál. 5 stup. s 1 zpět.chodem
spojka	lamelová
pohon náprav	silniční 4x2, terénní 4x4
stálý převodový poměr náprav	43/11 = 3.909
převodové poměry:	
první	3.6497:1
druhý	2.1805:1
třetí	1.4362:1
čtvrtý	1:1
pátý	0.7951:1
zpětný chod	3.8242:1
převodové poměry redukční převodovky:	
silniční	1.192:1
terénní	3.3198:1

## ŘÍZENÍ

typ řízení	řízení s hydraulickým posilovačem
poloměr otáčení	7,3 m

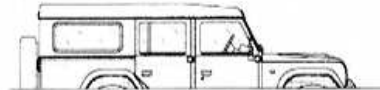
## BRZDY

přední kotoučové	s vnitřním chlazením
zadní kotoučové	bez chlazení
parkovací	působící na hnací hřídel zadní nápravy

## MOTOR

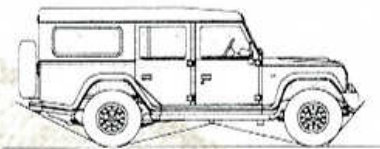
značka	IVECO/PS10
typ	8140.43P
přímé vstřikování	Common Rail
počet válců	4
obsah	2.800 cm <sup>3</sup>
max. výkon	92kW (125HP) / 3.600ot.min. <sup>-1</sup>
max.kroutící moment	275Nm / 1.800ot.min. <sup>-1</sup>
sání	přeplňování s intercoolerem
palivo	nafta

## HLOUBKA BRODĚNÍ



hloubka brodění 500 mm

## NÁJEZDOVÉ ÚHLY



zadní  
nájezdový  
úhel 30°

přední  
nájezdový  
úhel 50°

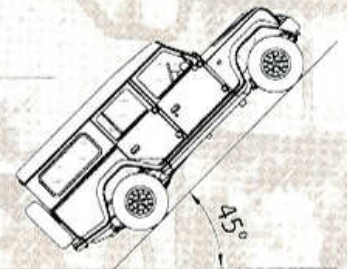
přechodový úhel 152°

## NÁKLON



boční náklon  
(závislý na nákladu)

stoupavost



Dovozce do ČR+SR: **Dajbych s.r.o.**  
Pařížská 10, 301 00 Plzeň  
Tel.: 377 22 35 35, 377 23 57 54  
377 22 61 51  
Fax: 377 22 18 77  
e-mail: santana@dajbych.cz  
www.dajbych.cz

Váš prodejce