

DALLAS



AUTOMOBILES GRANDIN

RÉSISTANTE

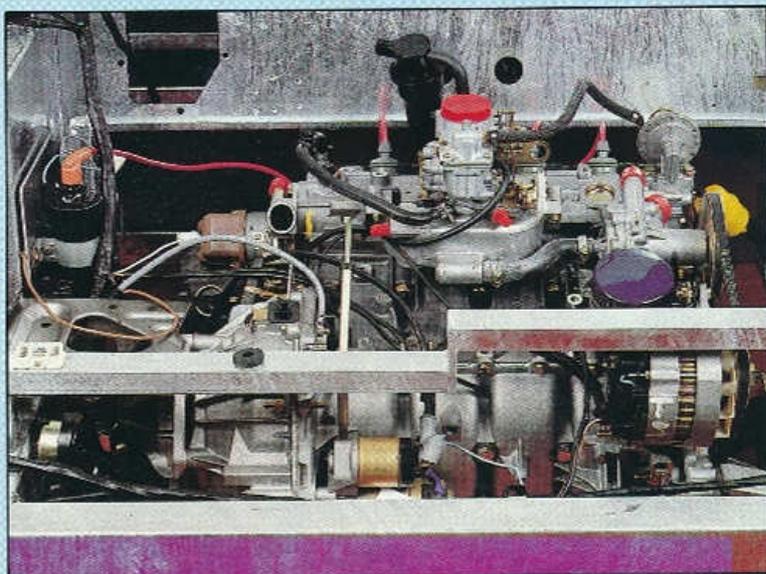
Son châssis surdimensionné, trempé entièrement dans un bain de zinc en fusion à 450°,



et sa carrosserie entièrement en matériaux composites, lui permettent de passer au travers du temps et des intempéries, sans prendre une seule ride, lui assurant une valeur de revente élevée.

Son moteur à allumage électronique équipe déjà de nombreuses voitures françaises.

Grâce à sa boîte 5 vitesses, les accélérations sont vives et les kilomètres d'autoroute économiques.

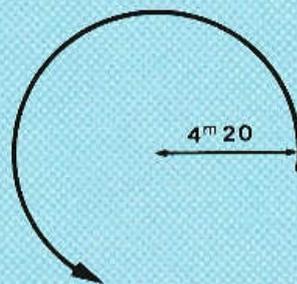


CONFORTABLE



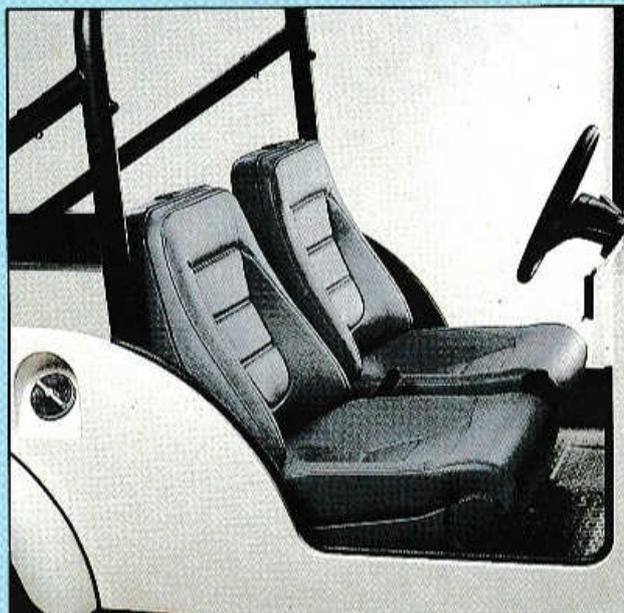
Son tableau de bord complet, ses sièges enveloppants, sa suspension à 4 roues indépendantes à grand débattement procurent un confort envié par de nombreuses grandes routières.

MANIABLE



Un rayon de braquage idéal pour les créneaux en ville ou les demi-tours en forêt.

Un encombrement minimum, mais un intérieur spacieux.



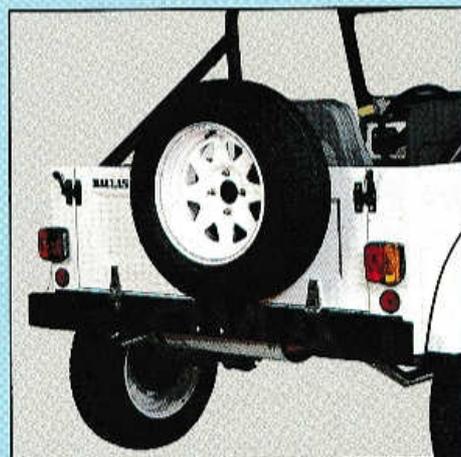
SÉCURITÉ

- Cellule indéformable.
- Arceau de sécurité éprouvé.
- Freins assistés, disques à l'avant.
- Pare-chocs imposants.
- 3 rétroviseurs.
- Ceintures à enrouleur.

POLYVALENTE



Son hayon arrière abaissé, longueur et largeur de chargement rendent la DALLAS fonctionnelle pour de nombreuses activités professionnelles ou de loisirs.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Châssis : longerons en acier galvanisé.
- Carrosserie polyester 2 portes + cargo arrière.

MOTEUR type Peugeot

Puissance administrative	8 CV
Cylindrée	1 360
Nombre de cylindres	4
Distribution par arbre à cames en tête	*
Alésage/course (en mm)	75 x 77
Puissance maxi à tr/mn	60 ch à 5 000
Couple maxi	10,9 à 2 500
Alimentation carburateur	1 simple corps
Taux de compression	9,3/1
Allumage électronique	*

TRANSMISSION

Boîte de vitesses manuelle	2 ou 4 roues motrices
Embrayage monodisque à sec	5 rapports avant synchro

DIRECTION à crémaillère

Rayon de braquage	4,20 m
-------------------	--------

SUSPENSION

Avant	<ul style="list-style-type: none"> • roues indépendantes • ressorts hélicoïdaux • barre antidevers • amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet
Arrière	<ul style="list-style-type: none"> • roues indépendantes (4 x 2) • barres de torsion (4 x 2) • barre antidevers (4 x 2) • amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet

FREINS

Avant	à disques
Arrière	à tambour
Assistance par dépression	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Batterie	alternateur triphasé 750 W / 55 A
	12 V / 35 A

DIMENSION

Longueur hors tout	3,00 mètres
Largeur hors tout	1,60 mètre

POIDS

A vide	630 kg
Total en charge	1 160 kg
Total roulant	1 760 kg
Maxi essieu avant	600 kg
Maxi essieu arrière	650 kg

EMPATTEMENT

Voie avant	1,435 mètre
Voie arrière	1,385 mètre

PNEUMATIQUES

185/70 14

ÉQUIPEMENT

ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD

- Indicateur de température d'eau.
- Indicateur de niveau de carburant.
- Témoin d'usure des plaquettes de freins avant.
- Témoin de frein à main.
- Témoin de pression d'huile moteur.
- Témoin de feux de route.
- Compteur kilométrique journalier.
- Témoin de système de frein.

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

- Pare-brise feuilleté.
- Essuie-vitre 2 vitesses.
- Lave-glace à commande électrique.
- Projecteurs principaux à iode H4.
- 1 rétroviseur intérieur.
- 2 rétroviseurs extérieurs.
- Ventilation chauffage à 2 vitesses.

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

- 5 jantes étoile
- Précâblage électrique pour radio.
- Sièges avant séparés à dossier inclinable.
- Boîte à gants.
- Vide-poches dans les portes gauche et droite.
- Ceintures de sécurité à enrouleur.

Ces caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent être modifiées à tout moment sans préavis.

Ce document n'est pas contractuel.

A = 1,950

B = 3,000

C = 0,240

D = 1,435

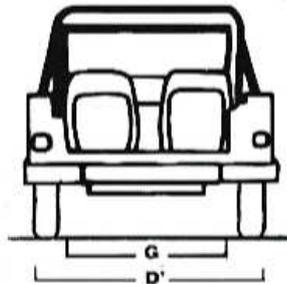
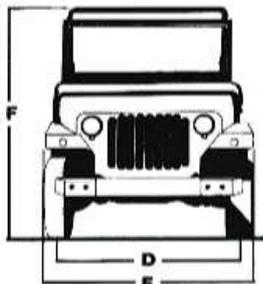
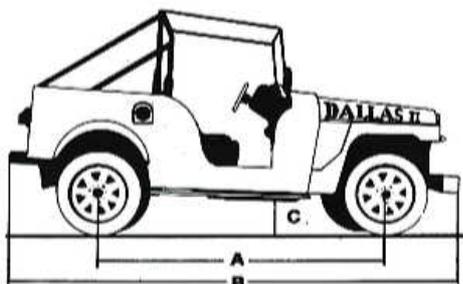
D' = 1,385

E = 1,600

F = 1,630

G = 1,070

G = ouverture cargo arrière



RILAND

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF FRANCE

66-72, RUE MARCEAU
93100 MONTREUIL

Tél. (1) 48 57 00 11 - (1) 45 48 73 13

CACHET CONCESSIONNAIRE

DALLAS

AUTOMOBILES GRANDIN