

ŠKODA 1203

VAN



Základným vyhotovením úžitkových automobilov Škoda 1203 je dodávka. Samonosná karoséria účelne využíva celý pôdorys vozidla. Je riešená ako pristrojová skriňa a v hlavných tvaroch sa zhoduje so všetkými ďalšími vyhotoveniami.

Motor – štvordobý benzínový radový štvorvalec – je uložený nad prednou nápravou, medzi sedadlami vodiča a spolujazdca. Poháňané sú zadné kolesá.

Motor OHV 1221 cm³ s kompresným stupňom 7,8 a výkonom 33 kW podľa ČSN pri 4 500 ot./min. je chladený kvapalinou. Vodné čerpadlo a alternátor sú poháňané klinovým remeňom od kľukového hriadeľa. Palivo dopravuje do spádového karburátora mechanické čerpadlo.

Zapaľovacie zariadenie je batériové, akumulátor 12 V/50 Ah.

Spojka je jednokotúčová, suchá, trecia s hydraulickým vypínaním. Prevodovka tvorí so skriňou spojky spoločný montážny celok. Má štyri rýchlostné stupne vpred a jeden vzad.

Predná náprava má priečne ramená lichobežníkového typu. Kolesá sú odpružené skrutkovými pružinami s centrálnymi teleskopickými tmičmi. Odpruženie vozidla je doplnené priečnym stabilizátorom. Riadenie je priame, skrutkou a maticou. Volant je na ľavej strane.

Zadná náprava je kyvadlová s pozdĺžnou vzperou. Kolesá sú odpružené pozdĺžnymi skrutkými tyčami. Kmitanie tlmia kvapalinové tmiče.

Brzdy sú dve, vzájomne nezávislé. Ručná mechanická (parkovacia) pôsobí na zadné kolesá. Nožná hydraulická (prevádzková) pôsobí na všetky kolesá.

Základom karosérie je nosný rošt s priečkami, na

ktorom je upevnená karoséria. Vnútrajšok karosérie je rozdelený medzistenou na priestor pre náklad a kabínu vodiča a spolujazdca.

Kabína je dvojverová. Veľká zasklená plocha umožňuje vodičovi dokonalý výhľad z vozidla, ľahkú kontrolu prevážaného nákladu.

Pristrojová doska je zariadená účelne. Spinacia skrinka zapaľovania je na tyči riadenia a je kombinovaná so zámkom riadenia. V celej šírke pod pristrojovou doskou je upevnená odkladacia plošina.

Kabína je vybavená výkonným kúrením so širokou reguláciou intenzity vykurovania, ktoré udržuje aj v zimných mesiacoch prevádzkové podmienky pre vodiča na úrovni osobného vozidla.

Priestor pre náklad je prístupný bočnými dverami z pravej strany a zadnými dverami, ktoré sú horizontálne polené. Horná polovička sa odklápa nahor a je zaistená vzperami, dolná polovička sa sklápa a slúži i na predĺženie ložnej plochy. Ložný priestor sa vetrá klapkou v ľavej bočnici.

Celý ložný priestor o objeme 5,2 m³ je dobre umývateľný a umožňuje svojim usporiadaním široké využitie v mnohých odvetviach a pri preprave najrôznejšieho nákladu. K tejto vlastnosti prispieva nemalou mierou i upevnenie rezervného kolesa pod zadnú podlahu.

Palivová nádrž s uzamykateľným viečkom je za pravým zadným kolesom, akumulátor v ľavom zadnom podbehu. Ukostrený je záporný pól.

Škoda 1203 (dodávka) je solidný automobil, konštruovaný s ohľadom na ťažké prevádzkové podmienky. Všetci jeho budúci majitelia nájdu v ňom zdatného pomocníka, pripraveného splniť každé ich želanie.



TECHNICKÉ UDAJE

Rozmery (mm)

dĺžka 4 520 / šírka 1 800 / výška 1 900
 rázvor 2 320 / rozchod vpredu/vzadu 1 360
 1 350 / vonkajší stopový priemer zatačania
 (m) 10 / obrysový priemer zatačania (m)
 11,30

Hmotnosť (kg)

vlastná 1 120 / pohotovostná 1 190 uži-
 točný náklad 950 / celková 2 140

Tlaková sila náprav (kN)

predná 10 / zadná 11 / max. rýchlosť
 km/hod. 90 / spotreba paliva pri 60 km
 hod. 11 l/100 km / pneumatiky nízkotlakové

6,40–15 Extra transport





TRNAVSKÉ
AUTOMOBILOVE
ZAVODY, N. P.,
TRNAVA

