



OM

ŠKODA 1203

AZNP MLADÁ BOLESLAV ZÁVOD VRCHLABÍ

ŠKODA 1203 COM

JEDNOU Z VARIANT UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ Š 1203 JE PROVEDENÍ OZNAČENÉ COM. VÝROBCE VELMI VHODNÝM ZPŮSOBEM SLOUČIL VLASTNOSTI MINIBUSU A DODÁVKY A VZNIKL UNIVERZÁLNÍ DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK, KTERÝ POSKYTUJE DOSTATEČNÉ MNOŽSTVÍ POHODLÍ PŘEPRAVOVANÝM OSOBÁM A SOUČASNĚ MŮŽE BÝT VYUŽIT PRO PŘEVOZ MATERIÁLU. ZNAČNÝ ZÁJEM ODBĚRATELŮ PŘÁVĚ O PROVEDENÍ COM POTVRDIL SPRÁVNOST ROZHODNUTÍ VÝROBCE OBOHATIT TRH O TOTO PROVEDENÍ. ČTYŘDOBÝ BENZINOVÝ ČTYŘVÁLCOVÝ MOTOR JE ULOŽEN NAD PŘEDNÍ NÁPRAVOU. POHÁNĚNA JSOU ZADNÍ KOLA. CHLAZENÍ JE KAPALINOVÉ. MOTOR JE VYBAVEN DVOUKOMOROVÝM KARBURÁTOREM A MECHANICKÝM SYTIČEM. ZAPALOVÁNÍ JE BATERIOVÉ, AKUMULÁTOR 12V/50Ah. VŮZ JE VYBAVEN

ODPOJOVAČEM BATERIE. PŘEDNÍ NÁPRAVA JE VYLISOVÁNA Z OCELOVÉHO PLECHU. KOLA JSOU ODPRUŽENA ŠROUBOVÝMI PRUŽINAMI S CENTRÁLNÍMI TELESKOPICKÝMI TLUMIČI. KMITÁNÍ KOL TLUMÍ PŘÍČNÝ STABILIZÁTOR. ZADNÍ NÁPRAVA JE KYVADLOVÁ S PODÉLNOU VZPĚROU. KOLA JSOU ODPRUŽENA PODÉLNÝMI TORZNÍMI TYČEMI. KMITÁNÍ TLUMÍ KAPALINOVÉ TLUMIČE. PROVOZNI A PARKOVACÍ BRZDA JSOU NEZÁVISLÉ. PARKOVACÍ - RUCNÍ, MECHANICKÁ - PŮSOBÍ NA ZADNÍ KOLA. PROVOZNI - NOŽNÍ, KAPALINOVÁ - PŮSOBÍ NA KOLA OBOU NÁPRAV A JE VYBAVENA POSILOVAČEM. VYBAVENÍ PŘEDNÍ ČÁSTI VOZU JE SHODNĚ S MINIBUSEM. PROSTOR ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE JE ODDĚLEN NÍZKOU PŘÍČNOU MEZISTĚNOU OD UŽITKOVÉHO PROSTORU. PŘÍSTUP DO UŽITKOVÉHO PROSTORU JE MOŽNÝ DVEŘMI NA PRAVÉM BOKU NEBO ZADNÍMI DVEŘMI, KTERÉ JSOU DVOUDÍLNÉ. V PŘEDNÍ ČÁSTI

ZA MEZISTĚNOU JE TRÍMÍSTNÉ SEDADLO SE SKLOPNOU PRAVOU ČÁSTÍ OPĚRY. VŠECHNA MÍSTA PRO CESTUJÍCÍ JSOU VYBAVENA ÚCHTY PRO BEZPEČNOSTNÍ PÁSY. POHODLÍ PŘEPRAVOVANÝCH OSOB DOPLŇUJE ČALOUNĚNÍ STROPU, KOBEREC, VĚTRÁNÍ BOČNÍM OKNEM A SAMOSTATNÉ VYTÁPĚNÍ UŽITKOVÉHO PROSTORU. PROSTOR ZA SEDADLEM JE BEZ ZASKLENÍ VYJMA ZADNÍCH DVEŘÍ. PRO PŘEPRÁVU MATERIÁLU MŮŽE BÝT VYUŽITO OBJEMU TĚMĚŘ 3 m³. PŘI PŘEPRÁVĚ NESKLADNĚHO NEBO ROZMĚRNĚHO MATERIÁLU LZE VELMI JEDNODUŠE UVOLNIT A VYJMOUT SEDADLO A VYUŽIT CELÝ PROSTOR PRO NÁKLAD. VŠECHNY UVEDENÉ VLASTNOSTI UMOŽŇUJÍ VYUŽÍVAT COM PRO VYJÍMEČNÉ MNOŽSTVÍ NEJRŮZNĚJŠÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ. PROTO SE STAL JEDNÍM Z NEJŽÁDANĚJŠÍCH UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ Š 1203.







AUTŮ ŠKODA

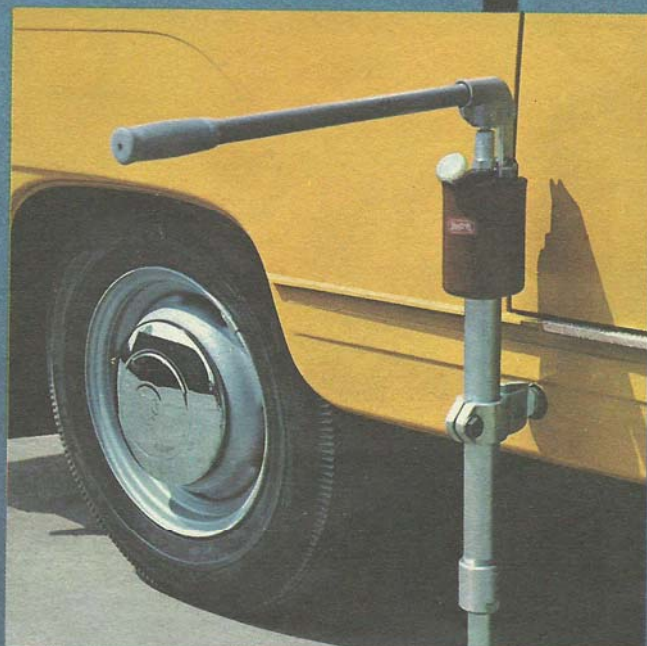
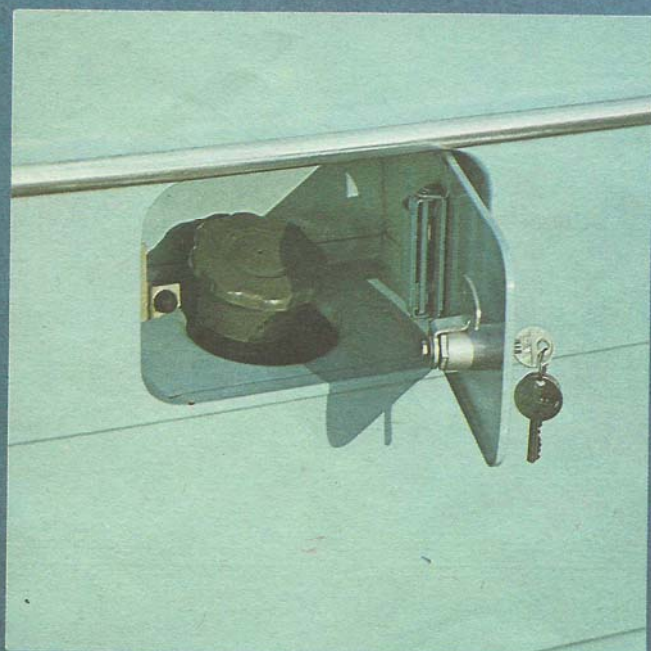
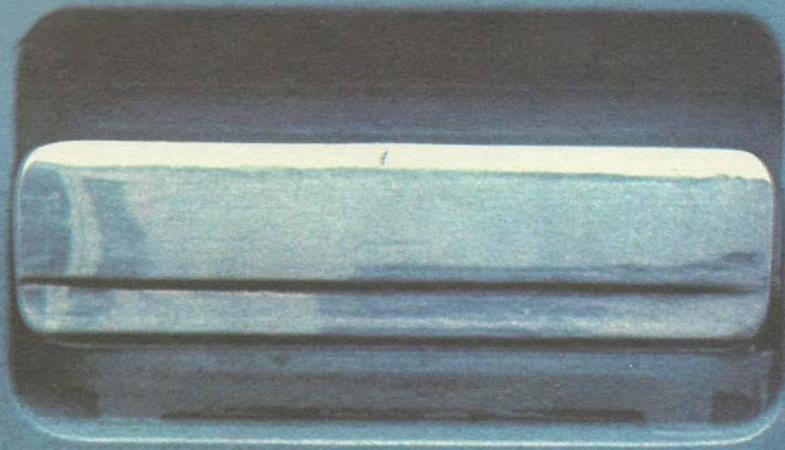




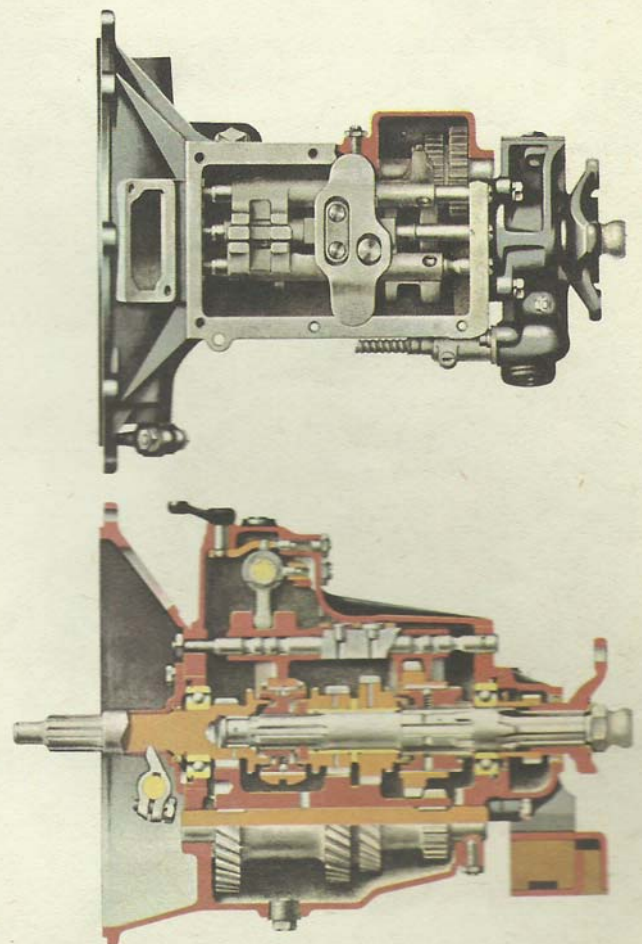
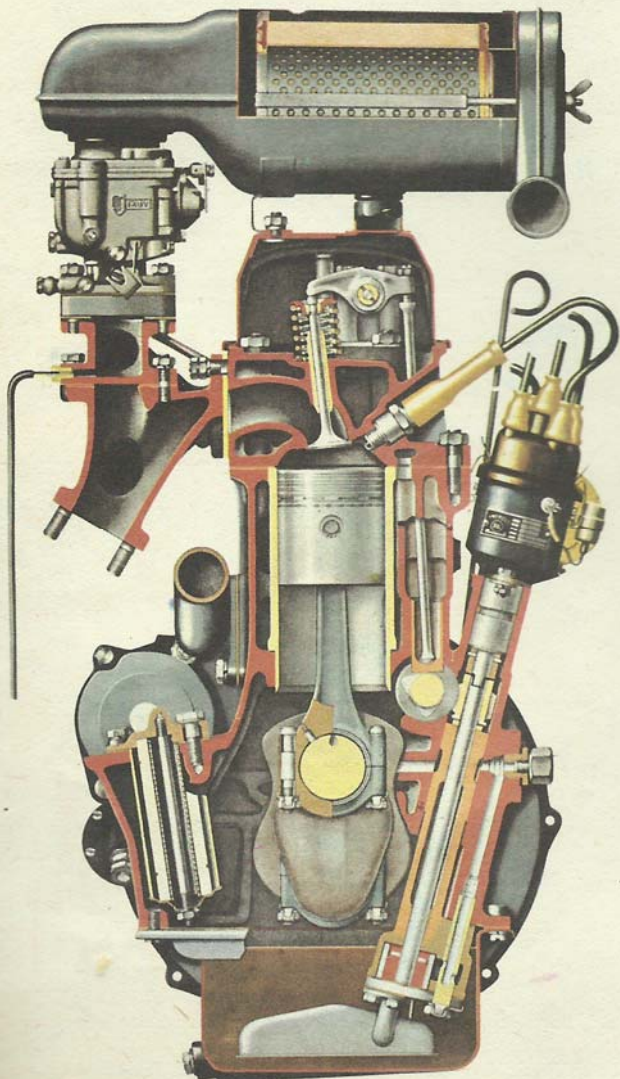
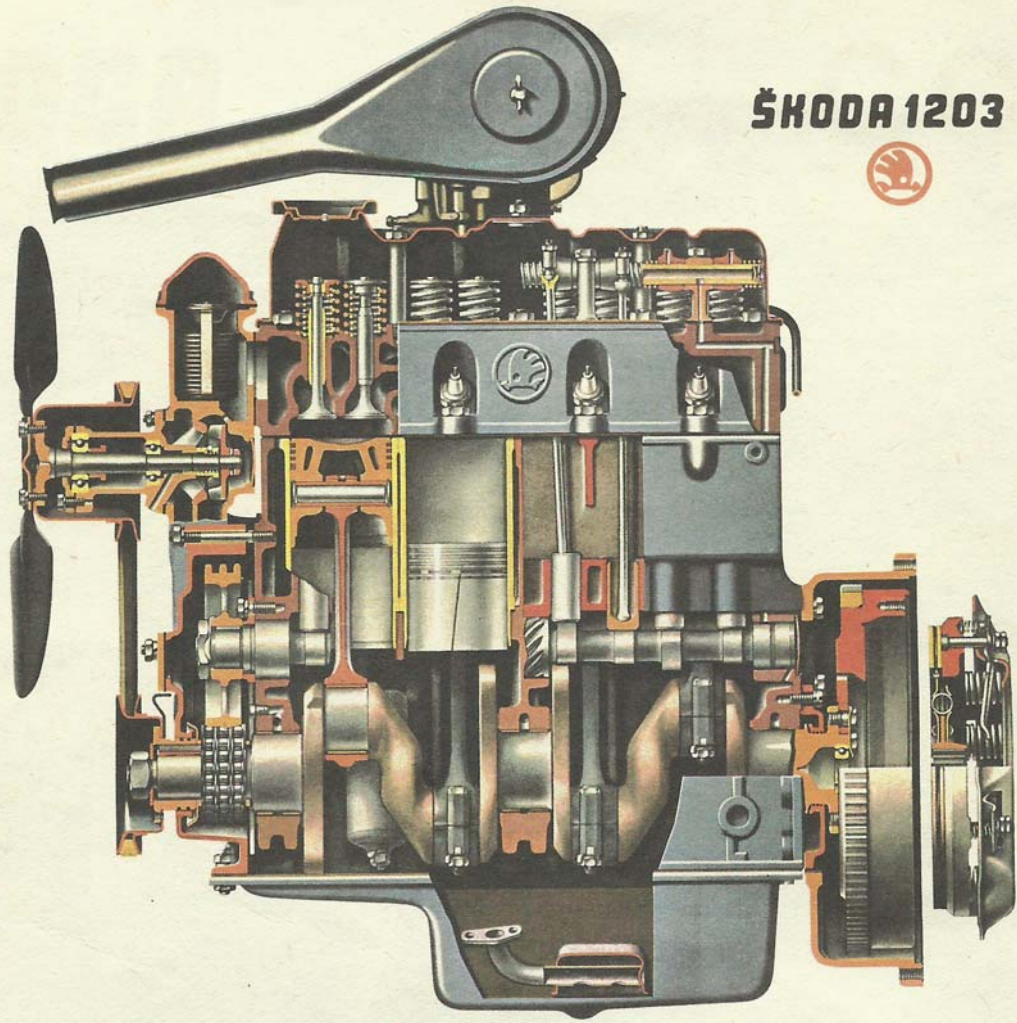
AUTO ŠKODA

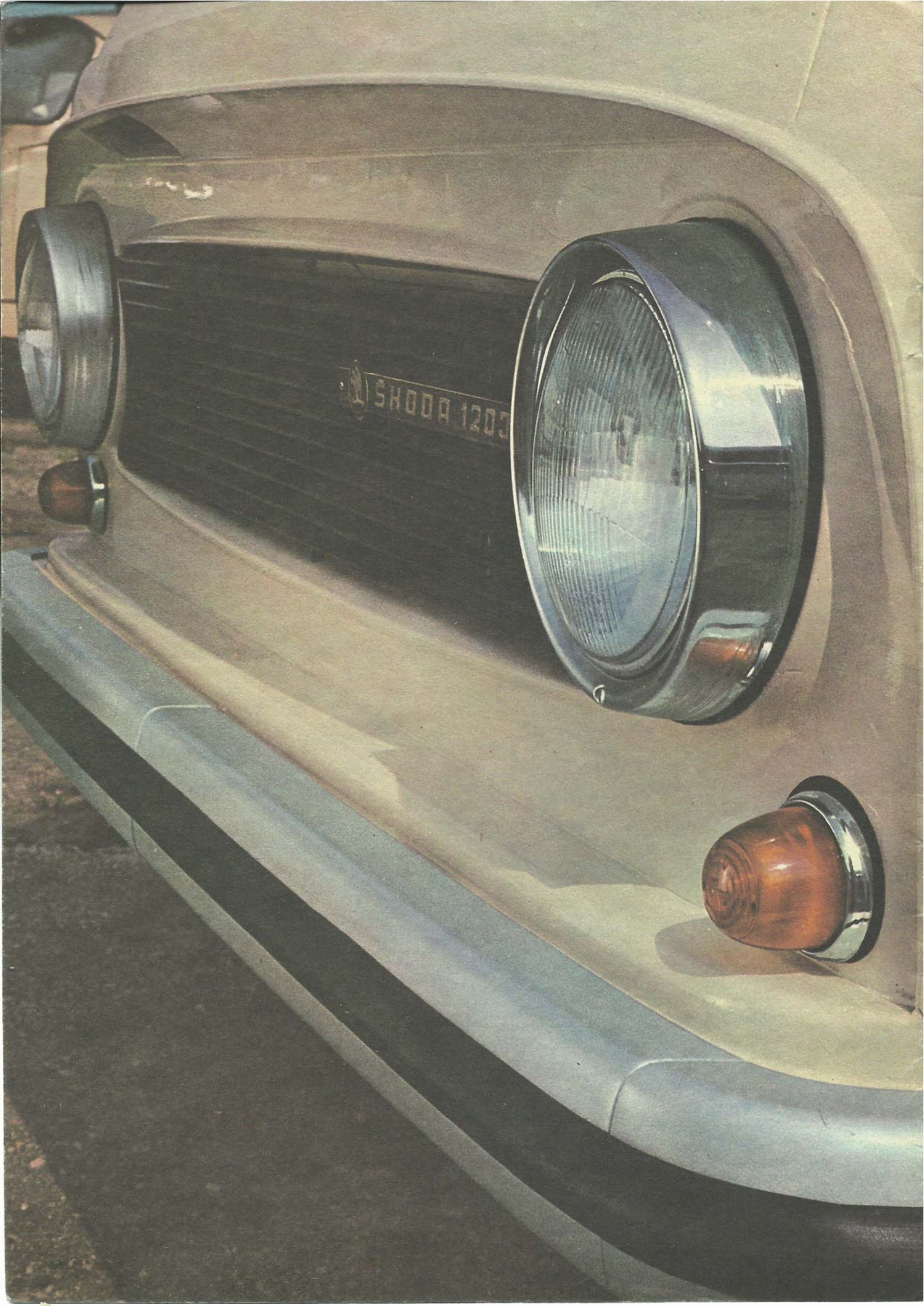






ŠKODA 1203





ŠKODA

1203

COM

TECHNICKÁ DATA

Motor druh	benzinový, čtyřdobý (OHV) s kapalinovým chlazením Š 776
typ	4
počet válců	1221 cm ³
zdvihový objem	7,8 : 1
kompresní poměr	43 k/4500 ot/min
užitečný výkon DIN	31,64 kW/4500 ot/min
největší točivý moment	7,9/2500 kpm/ot/min 7,74/2500 daNm/ot/min
použité palivo	benzin min. 80 VM
max. spotřeba motorového oleje	0,8 l/1000 km
pořad zapalování	1 - 3 - 4 - 2
(studený motor) sací	0,15 mm
výfukový	0,20 mm
chlazení motoru	kapalinové s čerpadlem, regulace termostatem a záclonkou
karburátor	spádový, JIKOV 32 EDSR s mechanickým ovládáním sytiče
akumulátor	12 V/50 Ah
alternátor	12 V/35 A
Rozměry: (mm)	
délka	4520
šířka	1800
výška	1900 (sanitní vůz 2120)
světlná výška	190
rozvor	2320
rozchod vpředu	1360
vzadu	1350
Hmotnosti: (kg)	
vlastní	1180
pohotovostní	1250
užitečné zatížení	820
celková	2070
Tlaková síla náprav: (kp)	
přední	950
zadní	1120
Rychlosti:	
maximální	95
trvalá	90
zákl. spotřeba při rychl. 60 km/hod (1)	11,2
jízdní dosah	350 km

