


ŠKODA

AZNP MLADÁ BOLESLAV
ZÁVOD VRCHLABÍ



M  **INI**
BUS

STANDART

1203

ŠKODA 1203 MINIBUS

standart

ZÁKLADNÍM PROVEDENÍM UŽITKOVÝCH AUTOMOBILŮ ŘADY ŠKODA 1203 JE MINIBUS. SAMONOSNÁ KAROSÉRIE ÚČELNĚ VYUŽÍVA CELEHO PŮDORYSU VOZIDLA. KONCEPČNĚ JE ŘEŠENA JAKO PROSTOROVÁ SKŘÍŇ. V HLAVNÍCH TVARECH A USPOŘÁDÁNÍ JE SHODNÁ PRO VŠECHNA DALŠÍ PROVEDENÍ. ČTYŘDOBÝ BENZINOVÝ ČTYŘVÁLEC, KTERÝ MOTOR POHÁNÍ, JE ULOŽEN NAD PŘEDNÍ NÁPRAVOU, MEZI SEDADLY ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE. POHÁNĚNA JSOU ZADNÍ KOLA. MOTOR OHV 1221 ccm S KOMPRESNÍM POMĚREM 7,8:1 A VÝKONEM 43 k DIN PŘI 4500 ot/min JE CHLAZEN KAPALINOU. ALTERNÁTOR 35 A A VODNÍ ČERPADLO JSOU POHÁNĚNY SPOLEČNĚ KLÍNOVÝM REMENEM OD KLIKOVÉHO HRÍDELE. DO SPÁDOVÉHO DVOUKOMOROVÉHO KARBURÁTORU JE PALIVO DOPRAVOVÁNO ELEKTRICKÝM ČERPADLEM. SYTIČ JE MECHANICKÝ. ZAPALOVACÍ ZARÍZENÍ JE BATERIOVÉ, AKUMULÁTOR 12V/50 Ah. SPOJKA JE JEDNOKOTOUČOVÁ, SUCHÁ, TŘECÍ S HYDRAULICKÝM

VYPÍNÁNÍM. PŘEVODOVKA TVOŘÍ SE SKŘÍŇÍ SETRVAČNIKU SPOLEČNÝ MONTÁŽNÍ CELEK. VÝKON MOTORU JE VYUŽIT ČTYŘMI RYCHLOSTNÍMI STUPNI VPŘED A JEDNÍM VZAD. PŘEDNÍ NÁPRAVA JE VYLISOVÁNA Z OCELOVÉHO PLECHU. KOLA JSOU ODPRUŽENA ŠROUBOVÝMI PRUŽINAMI S CENTRÁLNÍMI TELESKOPICKÝMI TLUMIČI. KMITÁNÍ KOL JE TLUMENO PŘÍČNÝM STABILIZÁTOREM. VOLANT JE NA LEVÉ STRANĚ, ŘÍZENÍ JE PŘÍMÉ - ŠROUBEM A MATICÍ. ZADNÍ NÁPRAVA JE KYVADLOVÁ S PODÉLNOU VZPĚROU. KOLA JSOU ODPRUŽENA PODÉLNÝMI ZKRUTNÝMI TYČEMI. KMITÁNÍ TLUMÍ KAPALINOVÉ TLUMIČE. PROVOZNÍ A PARKOVACÍ BRZDA JSOU VZÁJEMNĚ NEZÁVISLÉ. PARKOVACÍ - RUČNÍ, MECHANICKÁ - PŮSOBÍ NA ZADNÍ KOLA. PROVOZNÍ - NOŽNÍ, KAPALINOVÁ - VYUŽÍVÁ BRZDÍCÍ PLOCHY VŠECH KOL (988 cm²). ZÁKLADEM KAROSÉRIE JE NOSNÝ ROŠT S PŘÍČKAMI, NA KTERÝ JE UPEVNĚNA KAROSÉRIE. VNITRNÍ PROSTOR JE ROZDĚLEN NÍZKOU MEZISTĚNOU NA PŘEDNÍ ČÁST, VE KTERÉ JSOU SEDADLA ŘIDIČE

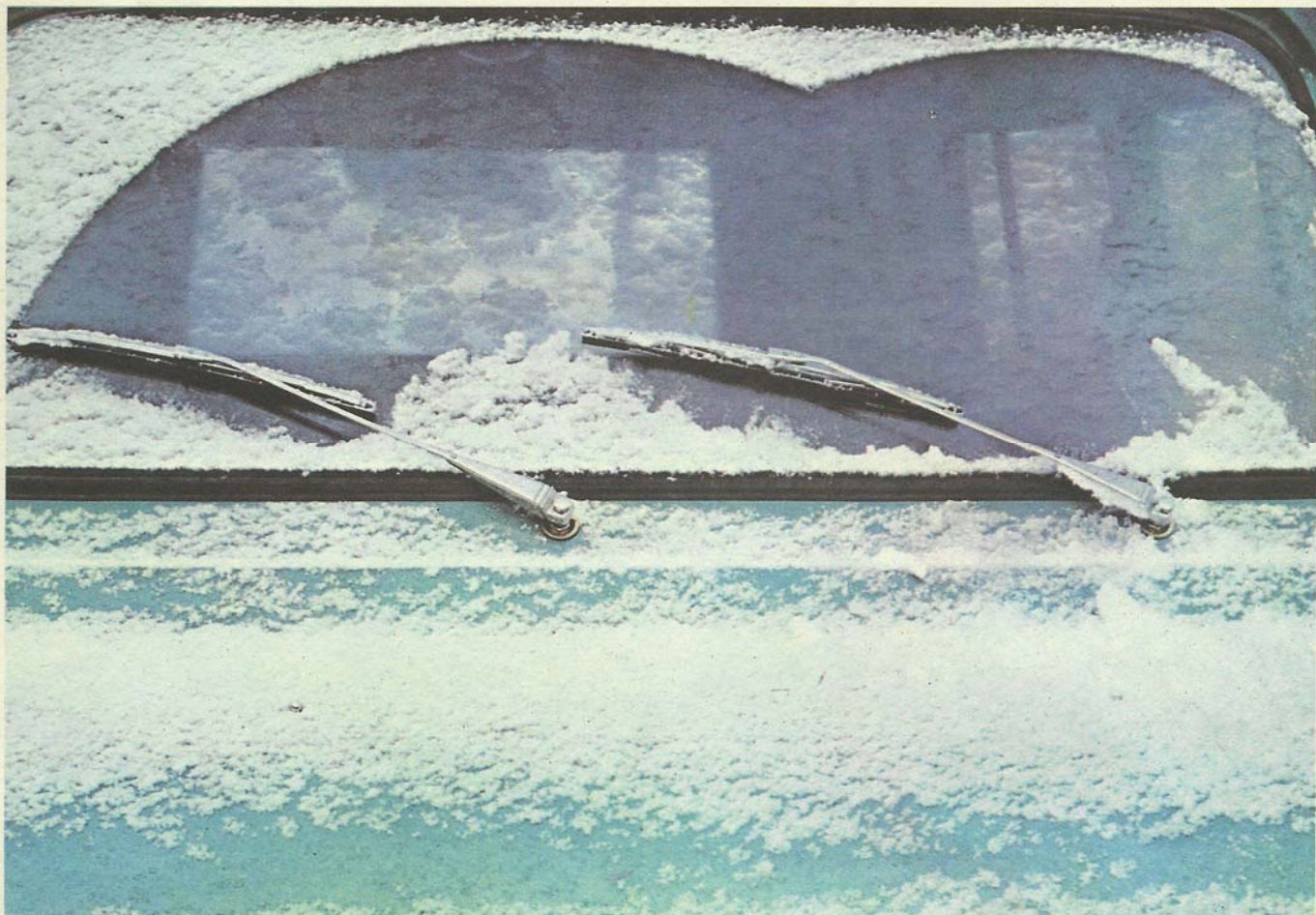
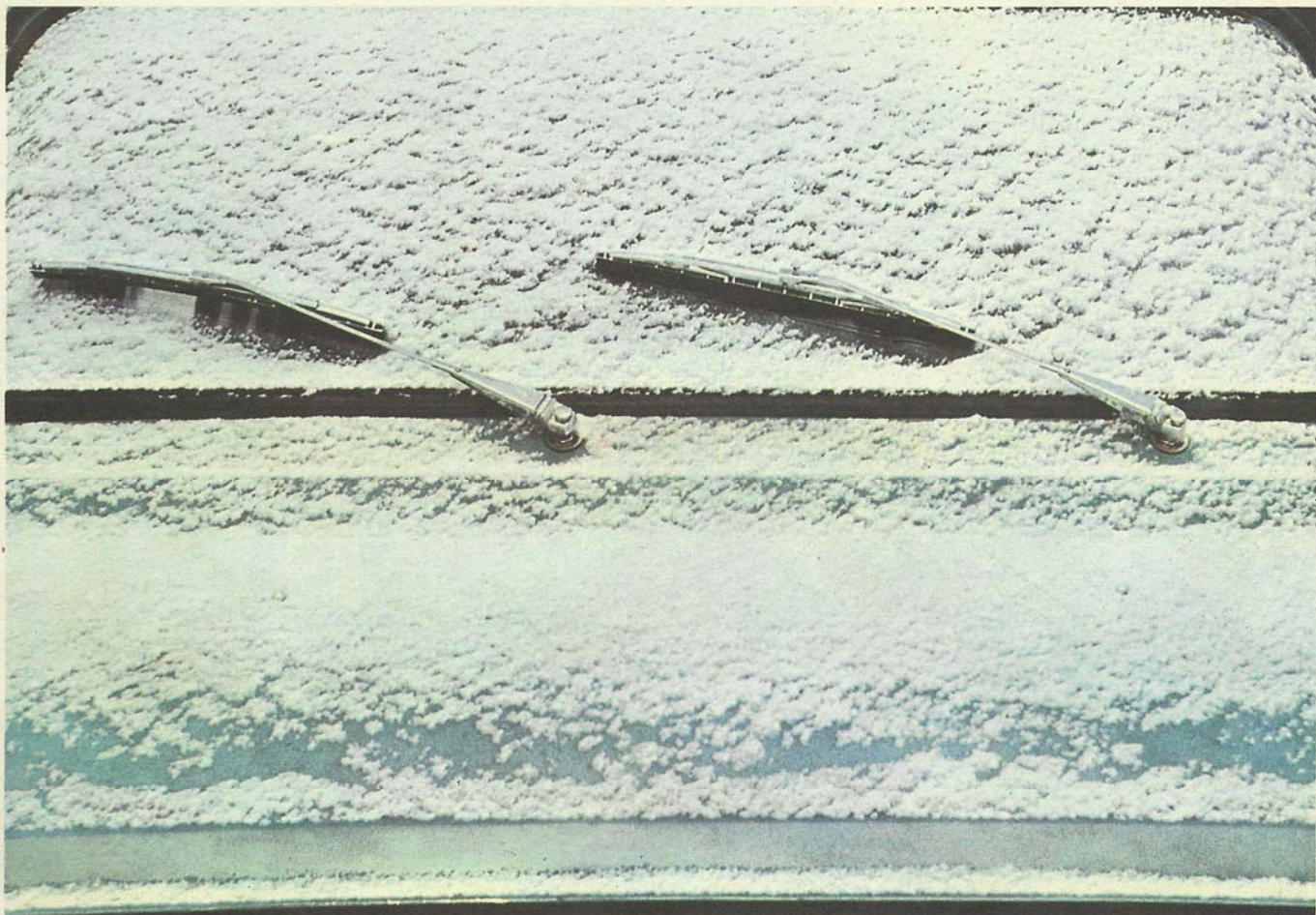
A SPOLUJEZDCE A ZADNÍ ČÁST, KDE JSOU DVĚ TRÍMÍSTNÁ SEDADLA PRO CESTUJÍCÍ A PROSTOR PRO ZAVAZADLA. PŘEDNÍ PROSTOR JE PŘÍSTUPNÝ DVEŘMI Z LEVÉ I PRAVÉ STRANY. CESTUJÍCÍ NASTUPUJÍ BOČNÍMI DVEŘMI Z PRAVÉ STRANY. VSTUP K ZADNÍMU SEDADLU USNADŇUJE SKLOPNA PRAVÁ ČÁST OPĚRY PŘEDNÍHO SEDADLA. ZAVAZADLA LZE ULOŽIT ZADNÍMI DVEŘMI. SEDADLA JSOU POHODLNĚ TVAROVANÁ, ČALOUNĚNA LÁTKOU A PLASTICKOU KUŽÍ, KTEROU JSOU ČALOUNĚNY I VÝPLNĚ, STROP A TĚMĚR CELÁ PŘEDNÍ ČÁST VNITRUKU VOZU. VPŘEDU JSOU PRYŽOVĚ KOBERCE, VZADU V CELÉ PLOŠE TEXTILNÍ KOBEREC. DVĚ SAMOSTATNÁ TEPLOVODNÍ TOPENÍ ZAJIŠTŮJÍ VŠEM CESTUJÍCÍM PŘI CELOROČNÍM PROVOZU PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ. PŘEDNÍ TOPENÍ NASÁVÁ ČERSTVÝ VZDUCH V PŘEDNÍ ČÁSTI VOZU A OHŘÁTÝ ROZVÁDÍ I NA ČELNÍ OKNO. ZADNÍ TOPENÍ VYUŽÍVÁ VNITRNÍ CÍRKULACE A TEPLÝ VZDUCH JE ROZVEDEN POD OBĚ SEDADLA CESTUJÍCÍCH. VĚTRÁNÍ JE ZAJIŠTĚNO SPOUŠTĚCÍMI SKLY V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH, LEVĚM BOČNÍM OKNĚ A ZADNÍCH OKNECH.







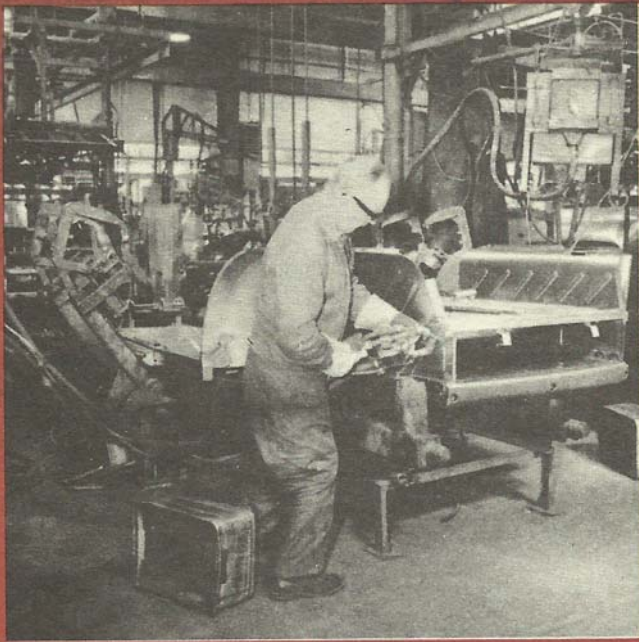






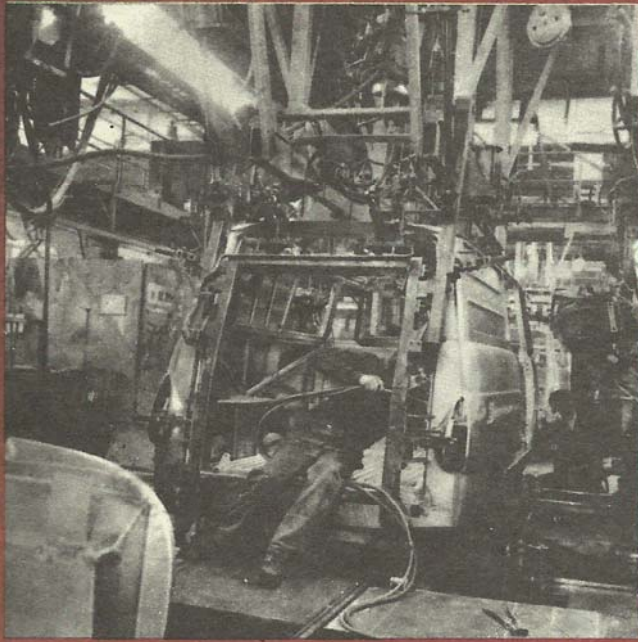






203





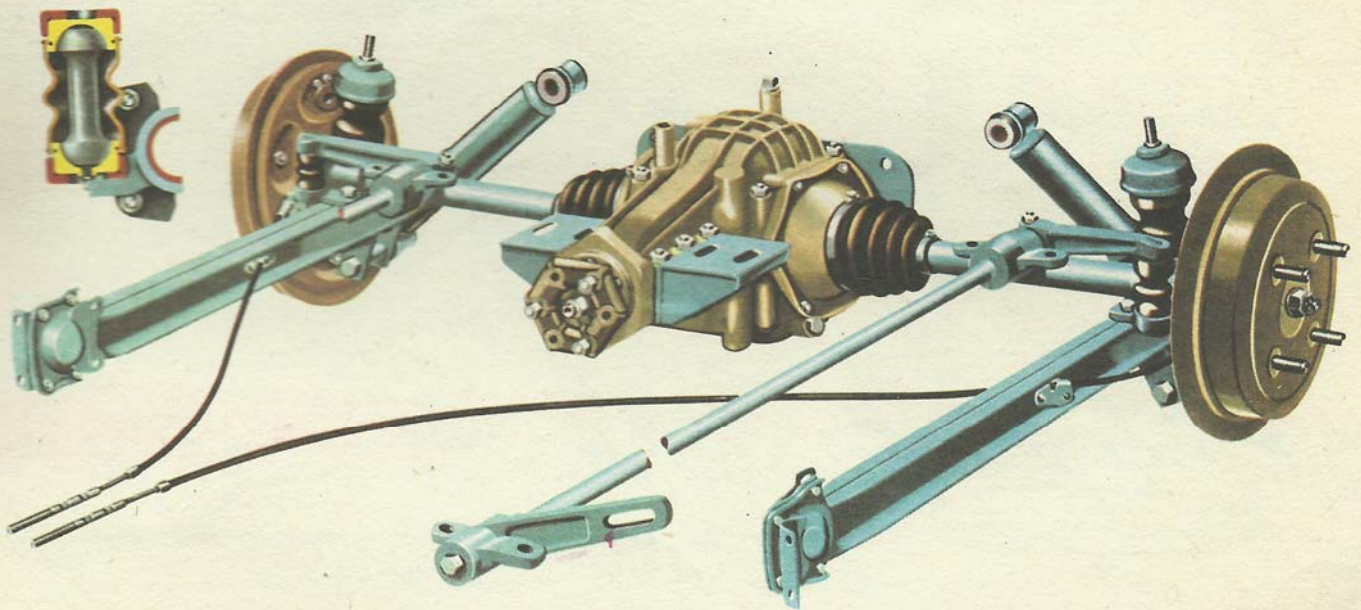
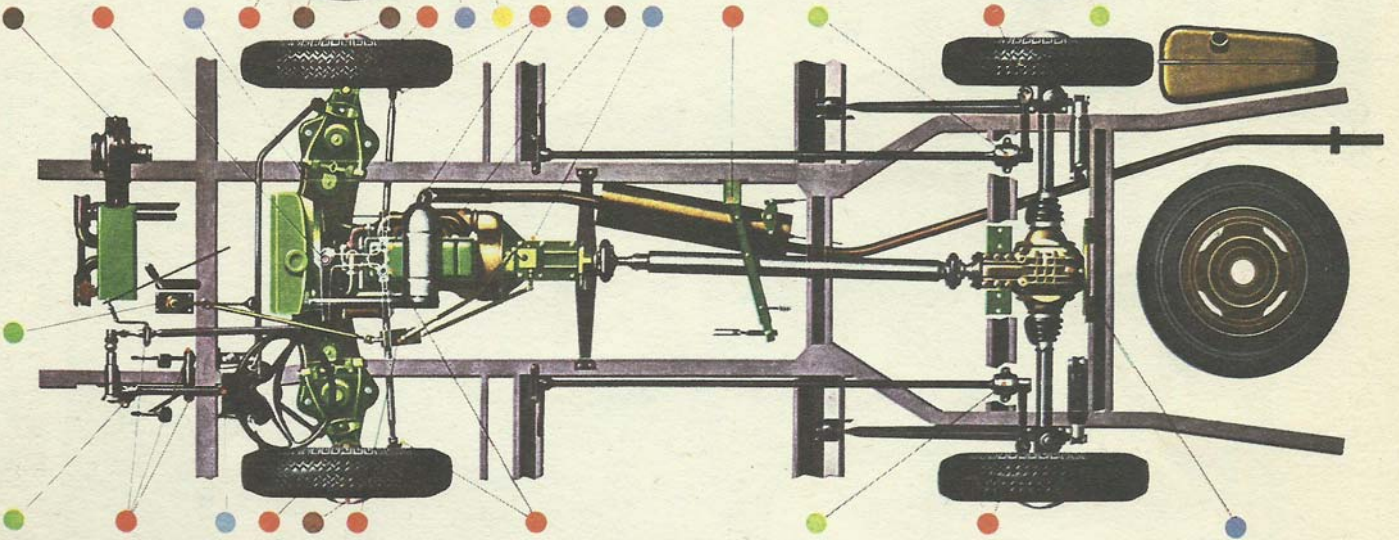
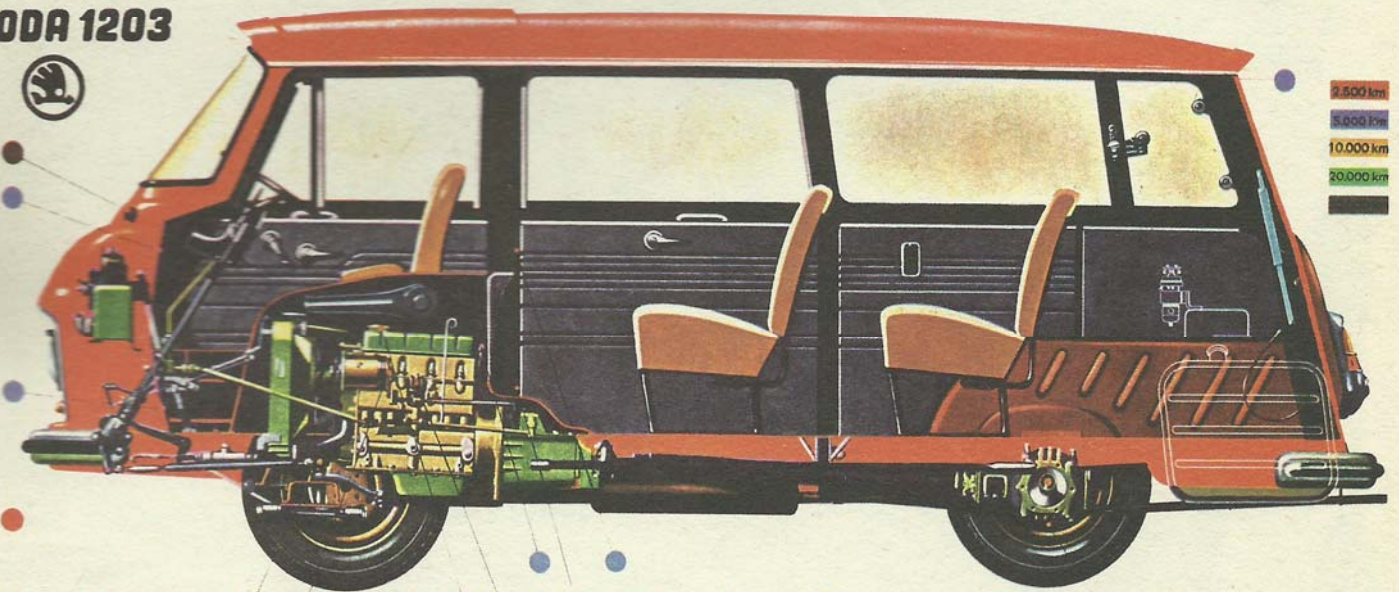
 **ŠKODA**



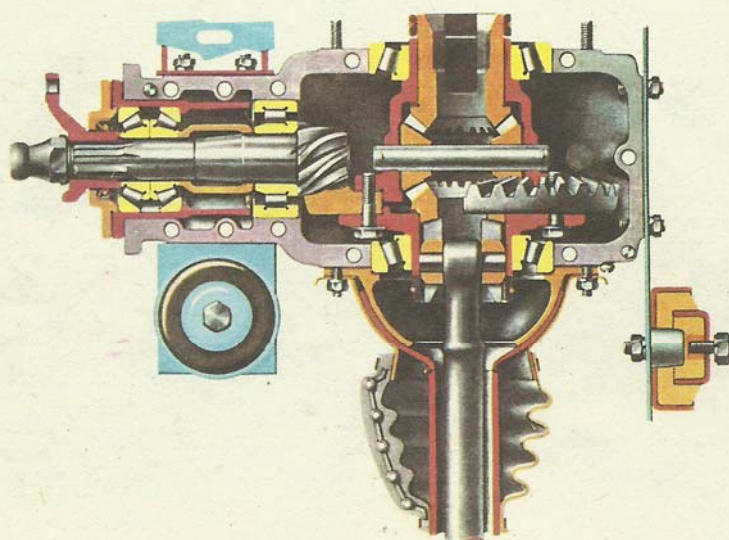
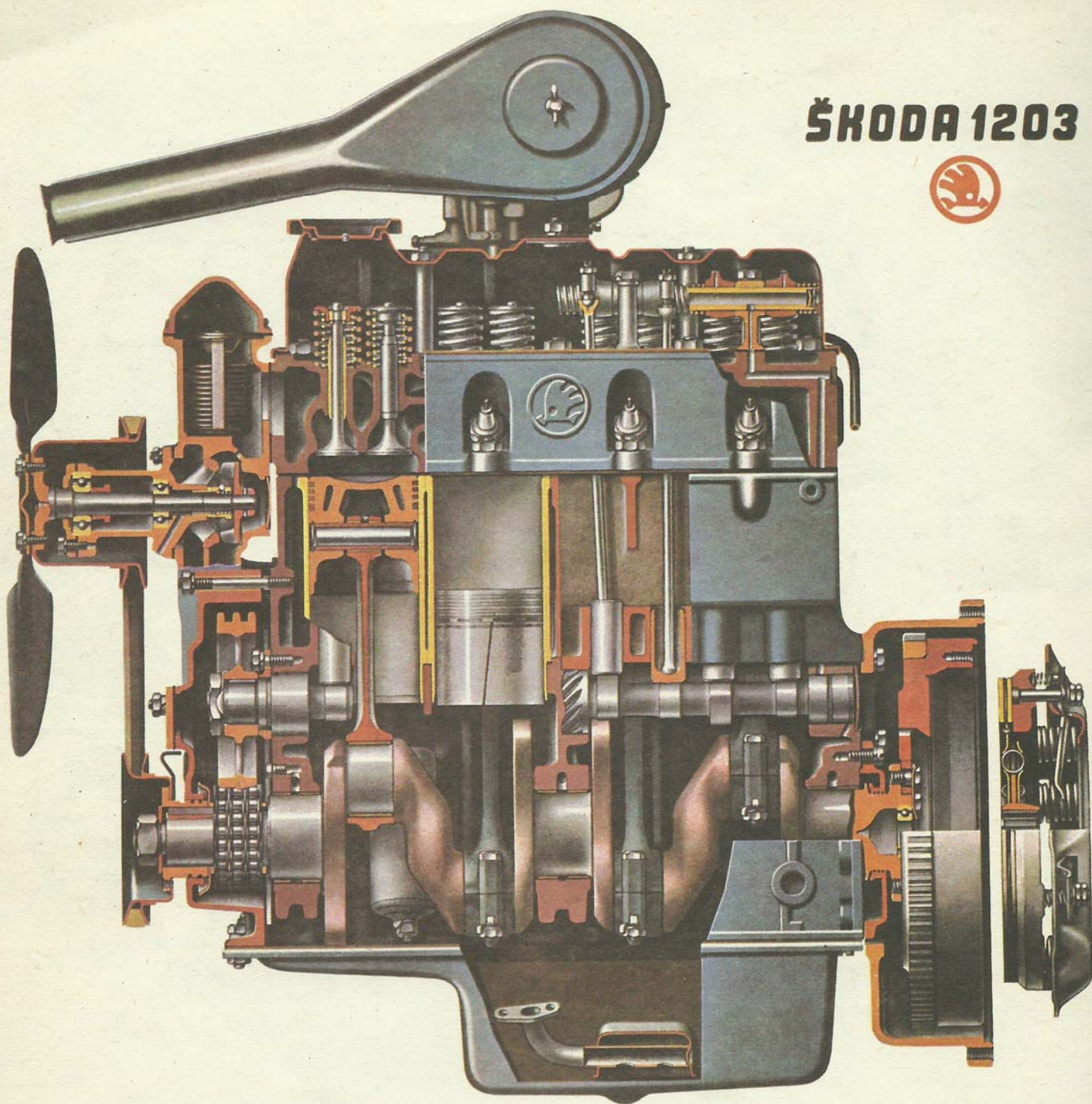




ŠKODA 1203



ŠKODA 1203

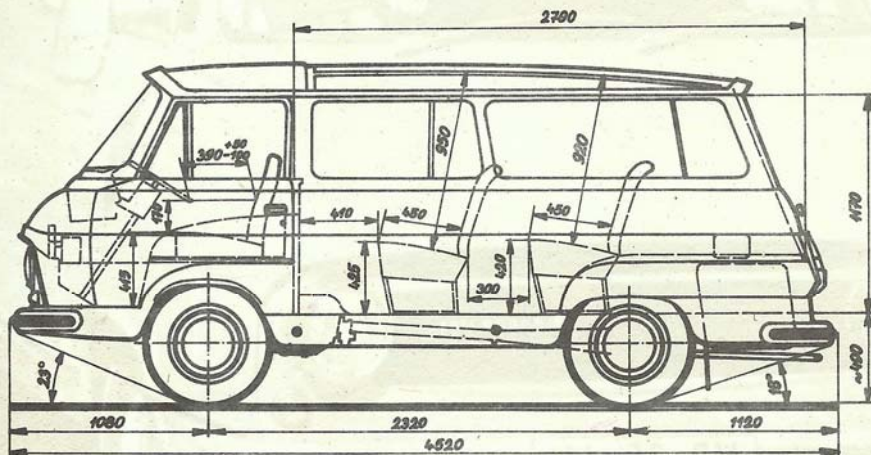
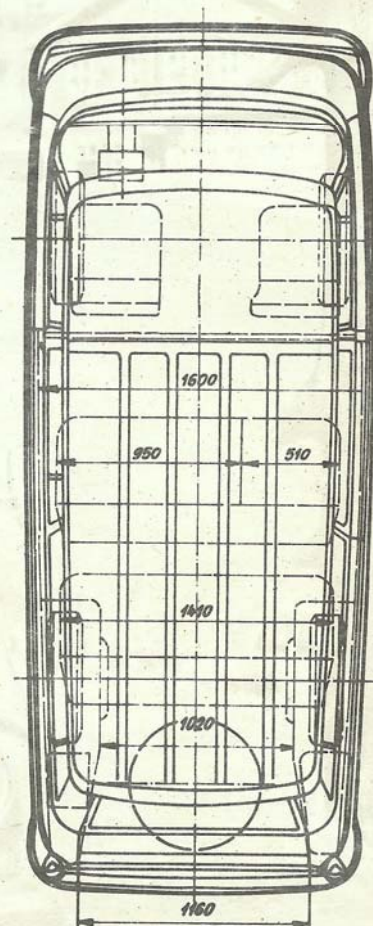


ŠKODA 1203

MINIBUS STANDART

TECHNICKÁ DATA

Motor druh	benzinový, čtyřdobý (OHV) s kapalinovým chlazením
typ	Š 776
počet válců	4
zdvihový objem	1221 cm ³
kompresní poměr	7,8 : 1
užitečný výkon DIN	43 k/4500 ot/min 31,64 kW/4500 ot/min
největší točivý moment	7,9/2500 kpm/ot/min 7,74/2500 daNm/ot/min
použité palivo	benzin min. 80 VM
max. spotřeba motorového oleje	0,8 l/1000 km
pořad zapalování	1 - 3 - 4 - 2
(studený motor) sací	0,15 mm
výfukový	0,20 mm
chlazení motoru	kapalinové s čerpadlem, regulace termostatem a záclonkou
karburátor	spádový, JIKOV 32 EDSR s mechanickým ovládáním sytiče
akumulátor	12 V/50 Ah
alternátor	12 V/35 A
Rozměry: (mm)	
délka	4520
šířka	1800
výška	1900 (sanitní vůz 2120)
světla výška	190
rozvor	2320
rozchod vpředu	1360
vzadu	1350
Hmotnosti: (kg)	
vlastní	1160
pohotovostní	1230
užitečné zatížení	750
celková	1980
Tlaková síla náprav: (kp)	
přední	940
zadní	1040
Rychlosti:	
maximální	95
trvalá	90
zákl. spotřeba při rychl. 60 km/hod (1)	11
jízdní dosah	360 km



ŠKODA 1203 MINIBUS

standart

