

ŠKODA 1203

MINIBUS DE LUX





Automobil Š 1203 Minibus De Lux je osobný automobil určený na prepravu ôsmich osôb (včítane vodiča) a ich batožín (do hmotnosti užitočného nákladu).

Motor štvordobý, benzínový, radový štvorvalec – je uložený nad prednou nápravou medzi sedadlami vodiča a spolujazdca. Poháňané sú zadné kolesá.

Motor – OHV 1 221 cm³ s kompresným stupňom 7,8 a výkonom 33 kW podľa ČSN pri 4 500 ot./min. je chladený kvapalinou. Palivo dopravuje do spádového karburátora mechanické čerpadlo.

Zapaľovacie zariadenie je batériové, akumulátor 12 V (50 Ah).

Spojka je jednokotúčová, suchá, trecia s hydraulickým vypínaním. Prevodovka tvorí so skriňou spojky spoločný montážny celok. Má štyri rýchlostné stupne vpred a jeden vzad.

Predná náprava má priečne ramená lichobežníkového typu. Kolesá sú odpružené skrutkovými pružinami s centrálnymi teleskopickými tmičmi. Odpruženie vozidla je doplnené priečnym stabilizátorom. Riadenie je priame, skrutkou a maticou. Volant je na ľavej strane.

Zadná náprava je kyvadlová s pozdĺžnou vzperou. Kolesá sú odpružené pozdĺžnymi skrutnými tyčami. Kmitanie tlmia kvapalinové tmiče.

Brzdy sú dve, vzájomne nezávislé. Ručná mechanická

(parkovacia) pôsobí na zadné kolesá. Nožná hydraulická (prevádzková) pôsobí na všetky kolesá.

V priestore pre cestujúcich sú dva priečne trojmiestne rady sedadiel (v smere jazdy). Operadlo pravého sedadla v prednom rade je sklopné na uľahčenie vstupu k zadným sedadlám a je zaistené proti samovoľnému sklopeniu.

Sedadlá pre vodiča a spolujazdca sú vybavené bezpečnostnými pásmi – všetky ostatné sedadlá pre cestujúcich sú vybavené úchytkami na montáž bezpečnostných pásov.

Výplne dverí, bočnic a medzisteny sú čalúnené s umývateľným povrchom. Celá podlaha zadného priestoru je potiahnutá kobercom.

Okná predných bočných dverí majú spúšťacie a vyklápacie sklá. Vyklápacie okno je aj v ľavom prednom bočnom okne a v zadných bočných oknách. Polohy skiel sú nastaviteľné kľučkami – vyklápacie okienko obmedzovačom.

Vykurovanie je teplovodné, zabezpečené dvoma samostatnými telesami so širokou reguláciou intenzity vykurovania.

Palivová nádrž s uzamykateľným viečkom je za pravým zadným kolesom, akumulátor v ľavom zadnom podbehu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozmery (mm)

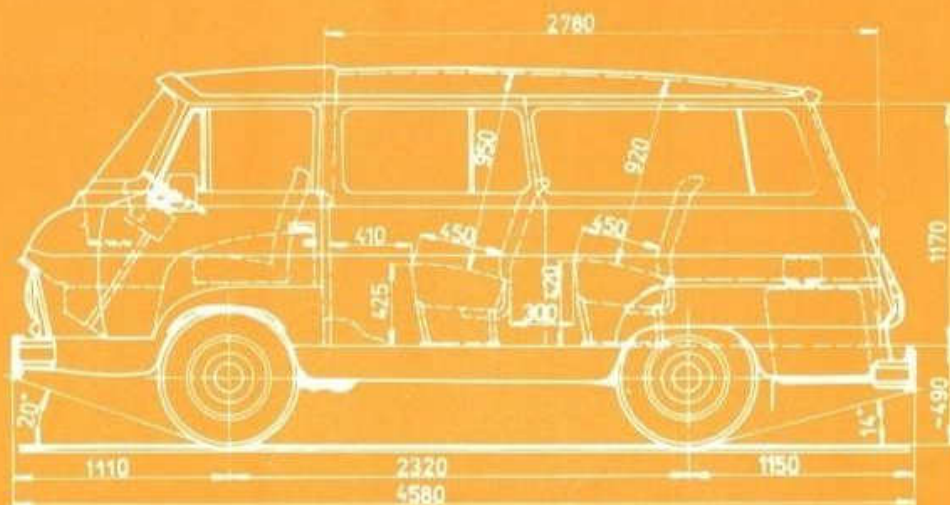
dĺžka 4 520 / šírka 1 800 / výška 1 900 /
rázvor 2 320 / rozchod vpredu/vzadu
1 360/1 350 / vonkajší stopový priemer
zatáčania (m) 10 / obrysový priemer
zatáčania (m) 11,3

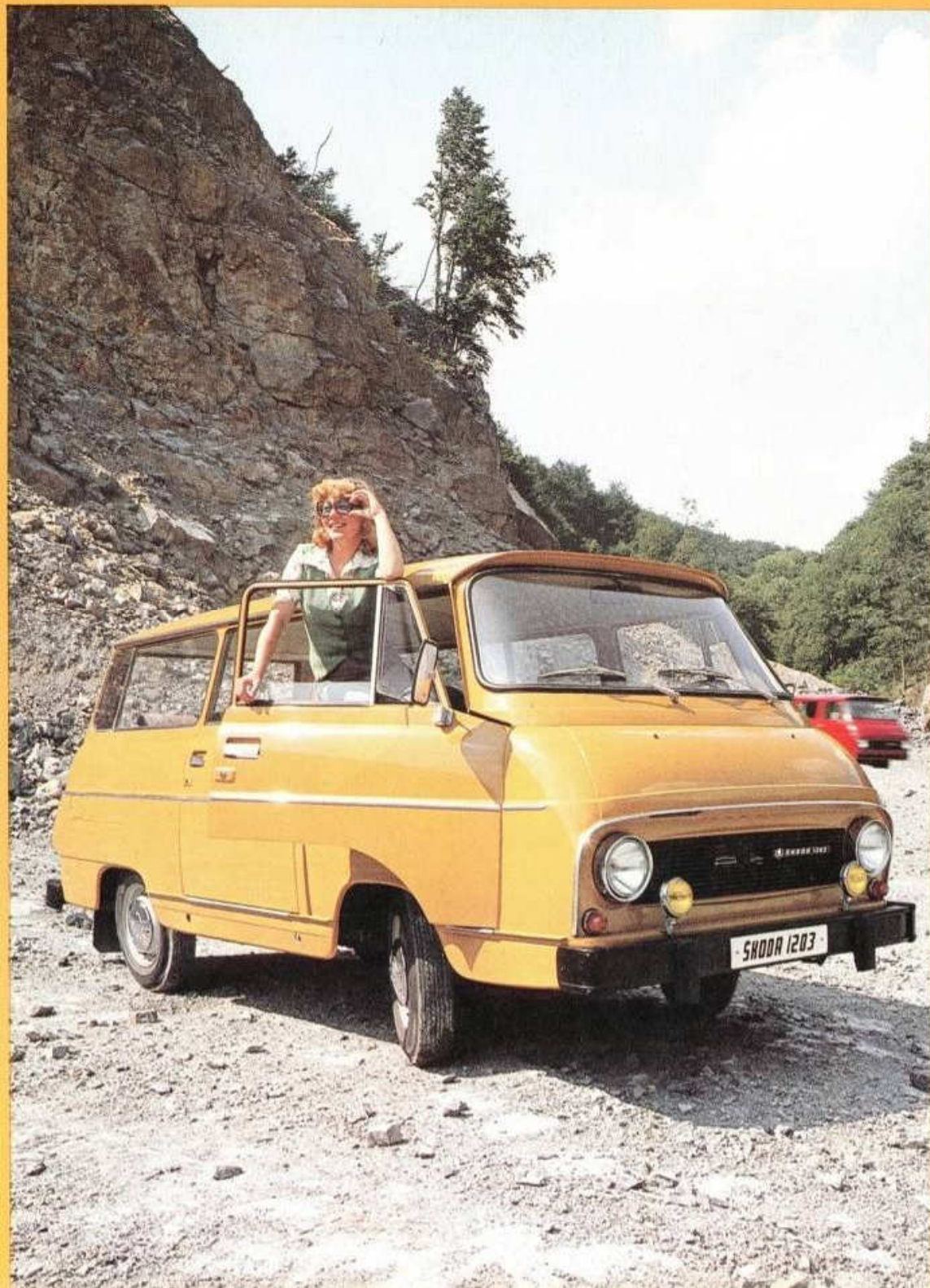
Hmotnosť (kg)

vlastná 1 210 / pohotovostná 1 280 /
užitočný náklad 700 / celková 1 980

Tlaková sila náprav (kN)

predná 10 / zadná 10,2 / max. rýchlosť
km/hod. 95 / spotreba paliva pri 60
km/hod. 11 l/100 km / pneumatiky nízko-
tlakové 6,40–15 Extra transport





TRNAVSKÉ
AUTOMOBILOVÉ
ZÁVODY, N. P.,
TRNAVA

