



Š 1203 M



VOZIDLÁ Š 1203 M – VÝROBCA TRNAVSKÉ AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, N. P.,
TRNAVA – SÚ ÚŽITKOVÉ AUTOMOBILY VYSOKEJ SPOLAHLIVOSTI VYRÁBANÉ
V TÝCHTO MODIFIKÁCIÁCH:

KOMBI ŠTANDARD (MIKROBUS ŠTANDARD) – KS

KOMBI DE LUXE (MIKROBUS DE LUXE) – KL

MONTÁŽNY AUTOMOBIL (COM) – MA

SKRIŇOVÝ DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL (VAN) – SD

VALNÍKOVÝ AUTOMOBIL (ROL) – VA

SANITNÝ AUTOMOBIL – SA

POHREBNÝ AUTOMOBIL – PA

Š 1203 M – KL



Automobil Š 1203 M Kombi de Luxe – KL je osobný automobil určený na prepravu ôsmich osôb (včítane vodiča) a ich batožín (do hmotnosti užitočného nákladu).

V priestore pre cestujúcich sú dva priečne trojmiestne rady sedadiel (v smere jazdy). Operadlo pravého zadného sedadla v prednom rade je sklopné na uľahčenie vstupu k zadným sedadlám a je zaistené proti samovoľnému sklopeniu. Výplne dverí, bočnic a medzisteny sú čalúnené s umývateľným povrchom. Celá podlaha zadného priestoru je potiahnutá kobercom. Vyklápacie okno je v ľavom prednom bočnom okne a v zadných bočných oknách. Polohy skiel sú nastaviteľné kľúčkami – vyklápacie okienko obmedzovačom. Priestor pre batožinu má objem 1,15 m³.

Vozidlo je vybavené predným a zadným kúrením.



Š 1203 M – SD



Základným vyhotovením úžitkových automobilov Š 1203 M je skriňový dodávkový automobil – SD so samonosnou karosériou.

Základom karosérie je nosný rošt s priečkami. Vnútrajšok karosérie je rozdelený medzistenou na priestor pre náklad a kabínu vodiča a spolujazdca. Veľká zasklená plocha umožňuje vodičovi dokonalý výhľad z vozidla, ľahkú kontrolu prevázaného nákladu.

Pristrojová doska je zriadená účelne. Spínacia skrinka zapalovania je na tyči riadenia a je kombinovaná so zámkom riadenia. V celej šírke pod prístrojovou doskou je upevnená odkladacia plošina.

Kabína je vybavená výkonným kúrením so širokou reguláciou intenzity vykurovania, ktoré udržuje aj v zimných mesiacoch prevádzkové podmienky pre vodiča na úrovni osobného vozidla.

Priestor pre náklad je prístupný bočnými dverami z pravej strany a zadnými dverami, ktoré sú horizontálne delené. Horná časť sa odklápa nahor a je zaistená vzperami, dolná časť sa sklápa dolu a slúži i na predĺženie ložnej plochy. Ložný priestor sa vetrá klapkou v ľavej bočnici.

Celý ložný priestor o objeme 5,2 m³ je dobre umývateľný a umožňuje svojim usporiadaním široké využitie v mnohých odvetviach a pri preprave najrôznejšieho nákladu. K tejto vlastnosti prispieva nemalou mierou i upevnenie rezervného kolesa pod zadnou podlahou.

Palivová nádrž o obsahu 40 l s uzamykateľným viečkom je za pravým zadným kolesom, akumulátor v ľavom zadnom podbehu. Ukostrený je záporný pól.



Š 1203 M – MA

Montážny automobil Š 1203 M – MA je určený pre prepravu piatich osôb a nákladu do hmotnosti užitočného nákladu.

V priestore pre cestujúcich, ktorý je oddelený od vodiča a spolujazdca nízkou medzistenou, je jedno priečne trojmiestne sedadlo.

Strop je čalúnený priedušnou koženkou len nad sedadlami.

Priestor pre náklad má objem 2,9 m³.

Vyklápacie okno pre vetranie úžitkového priestoru je v ľavom bočnom okne. Podlaha zadného priestoru je potiahnutá gumovým kobercom.

Vozidlo je vybavené predným a zadným kúrením.



Š 1203 M – PA

Pohrebný automobil Š 1203 M – PA je určený na prepravu dvoch osôb v kabíne a dvoch rakiev a ďalšieho nákladu do hmotnosti užitočného zaťaženia vozidla.

Vnútorný priestor je rozdelený priečnou medzistenou na kabínu vodiča a spolujazdca a priestor pre náklad.

V priestore pre náklad sú dva páry vodiacich koľajníc, na ktorých sa posúvajú nakladacie plošiny. Celý úžitkový priestor je možné využiť aj na prepravu vencov.

Vonkajšie okná priestoru pre náklad sú matované a celý priestor je možno vetrať vyklápacími okienkami. Kabína vodiča je vykurovaná teplým vzduchom.



Š 1203 M – VA

Valníkový automobil Š 1203 M – VA je určený na prepravu dvoch osôb (včítane vodiča) a užitočného nákladu do 1000 kg. Nosná časť karosérie je prispôbena odlišnej nadstavbe v zadnej časti automobilu a je spoločná pre kabínu obsluhy.

Vybavenie kabíny je totožné s dodávkovým vyhotovením a vzájomne sa neodlišuje.

Nad hlavnými nosnými pozdĺžnikmi, ktoré sú prebraté od základného vyhotovenia, je privarený pomocný rám, ktorý s rámom ložnej plochy tvorí základ plošiny na náklad.

Ložná plocha je drevená, zložená s dosák a pozdĺžnych kovových lišt. K rámu sú upevnené sklopné bočnice a zadné čelo. Predné čelo za kabinou je pevné. Bočnice ako i čelá sú vylisované z oceľového plechu. V uzavretej polohe sú bočnice a čelá vzájomne zaistené uzavieracími hákmi. Bočnice sú spojené reťazou. Plocha

ložného priestoru je 4,9 m³, obsah pod plachtou, ktorá sa dodáva ako zvláštna výbava, je 7,3 m³. Plachta sa upevňuje na kovové oblúky, ktoré sú spojené kovovými rúrkami so samočinným zaistením. V prednej časti je plachta upevnená ku kabíne vodiča. K bočniciam a zadnému čelu je upevnená gumovým lanom. Pri plachtovej streche sa môžu podľa potreby jednotlivito zvinúť samostatne bočné časti alebo zadná časť. Uľahčuje to nakladanie a vykladanie prepravovaného materiálu.

Akumulátor je umiestnený v skrinke na ľavom pozdĺžniku pred zadným kolesom. Palivová nádrž s obsahom 65 l je umiestnená na pravom pozdĺžniku za kabinou. Zadná časť rámu je prispôbena pre uloženie rezervného kolesa.

Elektrická výzbroj sa líši od skriňového automobilu zadnými kruhovými združenými svetlami pre svetlo smerové, koncové i brzdové.



MOTOR

Typ	Š 776.14
Druh a pracovný spôsob	benzínový, karburačný, štvortaktný, kvapalinou chladený
Počet valcov	4
Usporiadanie valcov	v rade
Zdvihový objem	1 433 cm ³
Vrtanie/zdvih	72/88 mm
Zapaľovacie sviečky	L 8 Y
Kompresný pomer	8,7:1
Max. výkon (ČSN)	42 kW/4 500 1/min.
Max. točivý moment (ČSN)	105 Nm/2500 1/min.
Palivo	benzín Špeciál o oktánovom čísle 90
Zapaľovanie	batériové, akumulátor 12 V (50 Ah)

SPOJKA

Je jednokotúčová, suchá, trecia, s membránovou pružinou. Ovládanie spojky je hydraulické. Lamela spojky je axiálne odpružená pomocou segmentov. Drážkový náboj je v komplete lamely zanitovaný. Obloženie lamely sa skladá z dvoch kusov, ktorého rozmer je 190 × 130 × 3,5.

PREVODOVKA

Je mechanická, päťstupňová, s piatym stupňom ako rýchlobeh, trojhriadeľová s istenou synchronizáciou všetkých rýchlostných stupňov pre jazdu vpred.

Prevodové pomery:

I.	3,95
II.	2,21
III.	1,46
IV.	1,00
V.	0,74
Spätný chod	3,27

VLASTNOSTI VOZIDLA

Rýchlosť (km/h)	KS, KL, MA, SD, SA, PA	VA
Najväčšia	110 – 10 %	100 – 10 % (s plachtou)
Trvalá	100 – 10 %	90 – 10 % (s plachtou)

SPOTREBA PALIVA (± 5 %)

Základná spotreba podľa ČSN 30 0510	10,0 l/100 km pri 70 km/h
Podľa EHK: pri 90 km/h	11,0 l/100 km
v meste	12,5 l/100 km

ZRYCHLENIE (ČSN 30 0556)

RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ

	III.	IV.	V.
35 až 65 km/h	10 až 12 s	12 až 14 s	21 až 25 s
50 až 80 km/h		12 až 15 s	21 až 25 s
0 až 80 km/h	20 až 23 s (s radením pri 4500 1/min.)		

HMOTNOSTI (kg)

	KS	KL	MA	SD	SA	PA	VA (bez plachty)
Vlastná hmotnosť	1 206	1 210	1 180	1 120	1 270	1 210	1 120
Pohotovostná hmotnosť	1 280	1 280	1 250	1 190	1 340	1 280	1 200
Max. užit. náklad	750	750	820	950	640	700	1 000
Celková hmotnosť	2 030	2 030	2 070	2 140	1 980	1 980	2 200

ZADNÁ NÁPRAVA

Je kyvadlová s pozdĺžnymi vzperami. Kolesá sú odpružené pozdĺžnymi skrutkovými tyčami. Kmitanie tlmia kvapalinové tlmiče.

PREDNÁ NÁPRAVA

Má priečne ramená lichobežníkového typu. Kolesá sú odpružené skrutkovými pružinami s centrálnymi teleskopickými tlmičmi. Odpruženie vozidla je doplnené priečnym skrutným stabilizátorom.

RIADENIE

Je priame, systému Gemmer s globoidnou závitovkou a kladkou, súmerné riadiacie tyče samostatné pre každé koleso.

BRZDY

Prevádzková: dvojkruhová s kotúčovými brzdami na prednej náprave a bubnovými na zadnej náprave. Automobily sú so záťažovou reguláciou brzdového tlaku zadnej nápravy.

Parkovacia: ručná, mechanická, pôsobí na zadné kolesá.

PRÍSTROJOVÁ DOSKA

Je zariadená účelne. Spinacia skrinka zapaľovania je na tyči riadenia a je kombinovaná so zámkom riadenia. V celej šírke pod prístrojovou doskou je upevnená odkladacia plošina.

KÚRENIE

Kúrenie úžitkového priestoru automobilov je s nasávaním vzduchu zvonka vozidla s dvojrýchlostným ventilátorom so zvýšeným tepelným výkonom telesa kúrenia.

PNEUMATIKY

Nízkotlakové 6,40 – 15 Extra Transport.