

LES TRES GRANDES VOITURES MODELES COLLECTION



Tonka[®]



Polistil[®]

TONKA POLISTIL

LES TRES GRANDES VOITURES MODELES

TONKA POLISTIL apporte un soin tout particulier à la fabrication de ses voitures miniatures, parmi lesquelles figurent les marques les plus prestigieuses du monde: Ferrari, Porsche, Lamborghini, Jaguar... Les plus grandes marques sont présentes dans notre gamme de voitures à l'échelle 1/16, sauf la Ferrari F40 et la Lamborghini Countach à l'échelle 1/18 .

Tous nos modèles sont reproduits avec une étonnante fidélité.

Admirez la pureté des lignes. Regardez les détails du moteur et la finition de l'intérieur. Ouvrez les portes. Tournez le volant.

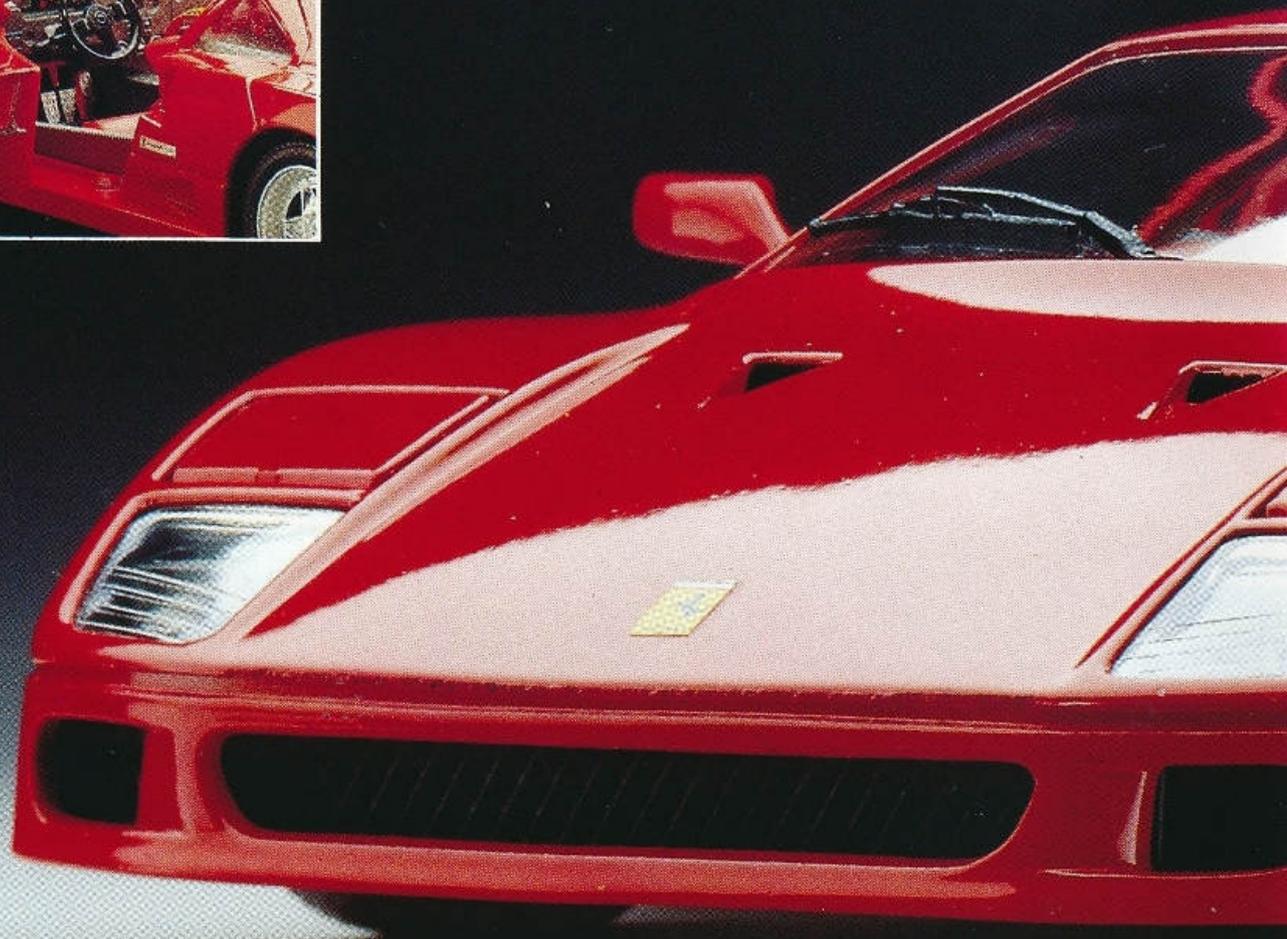
Qu'il s'agisse d'une Alfa Romeo des années 20 ou d'une Ferrari des années 80, nous exigeons toujours une qualité de reproduction irréprochable. Alors, collectionnez notre gamme et vivez à fond votre passion de l'automobile.

Ce souci de précision, cette recherche de l'excellence, TONKA POLISTIL les met au service de tous les passionnés de l'automobile grâce à ses très grandes voitures modèles.

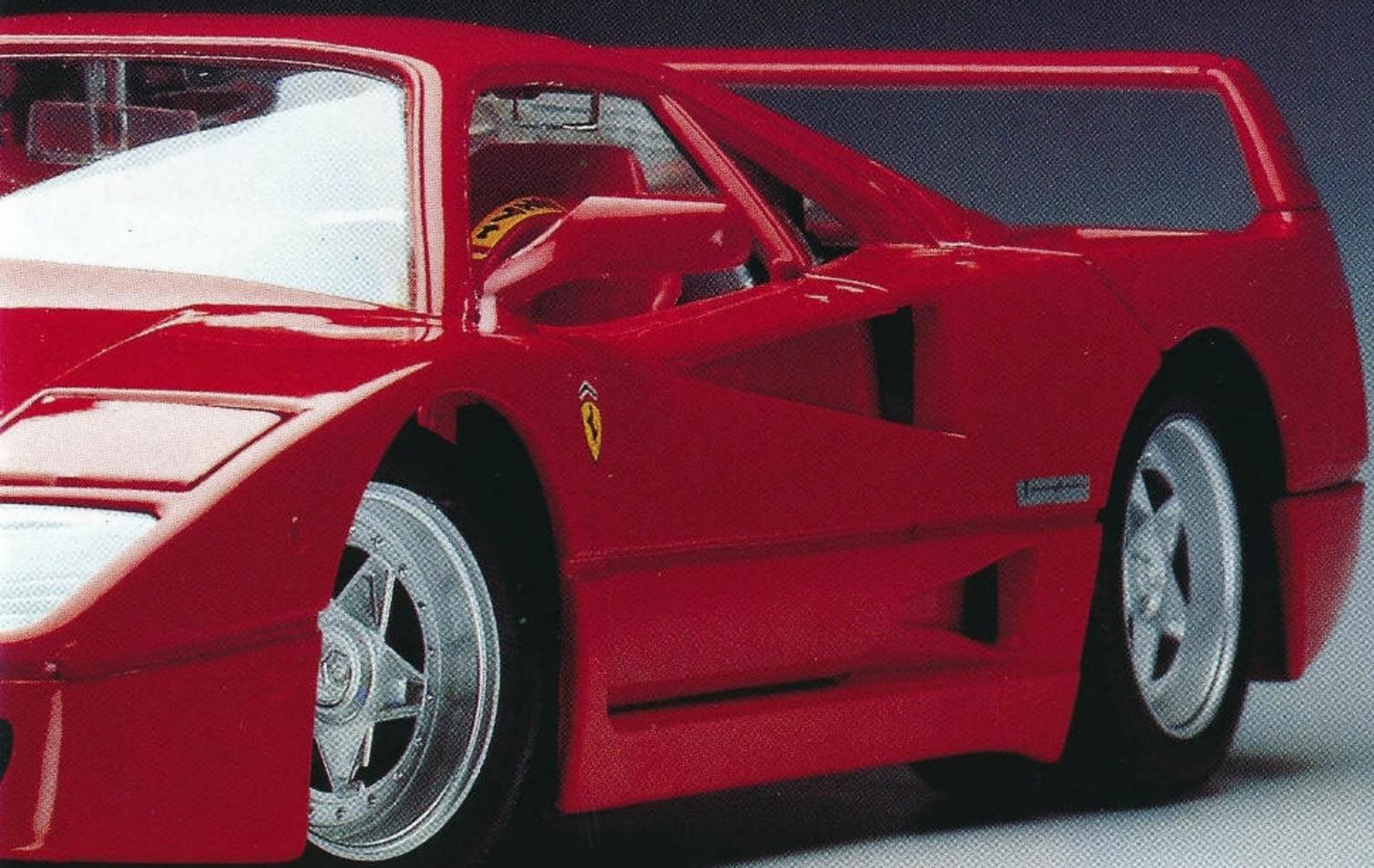
LA DERNIERE NOUVEAUTE TO



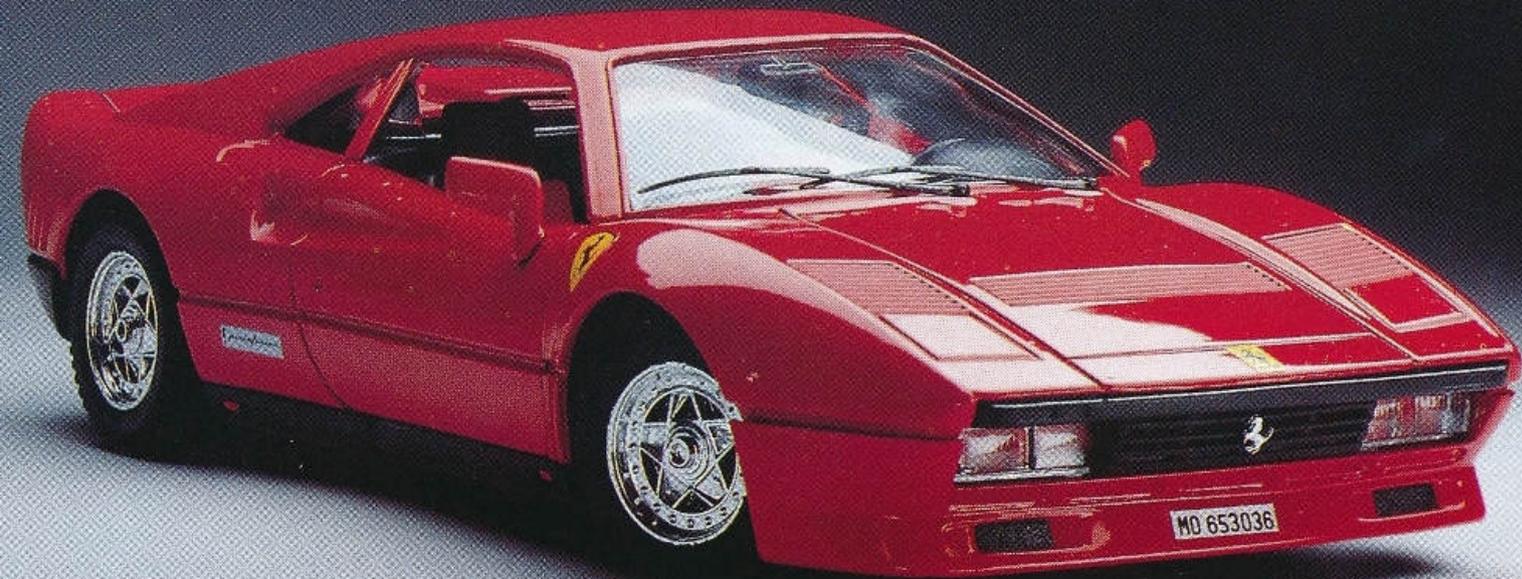
Sortie de l'usine de la firme de Maranello en 1987, la F40 est considérée par les spécialistes comme "la F1 de la route". Elle symbolise l'aboutissement de 40 années de construction de voitures de sport. Son moteur V8 turbo développe une puissance de 478 chevaux à 7 000 tours/mn. Départ arrêté, elle met 12 secondes pour atteindre 200 km/h.



NKA POLISTIL : FERRARI F40

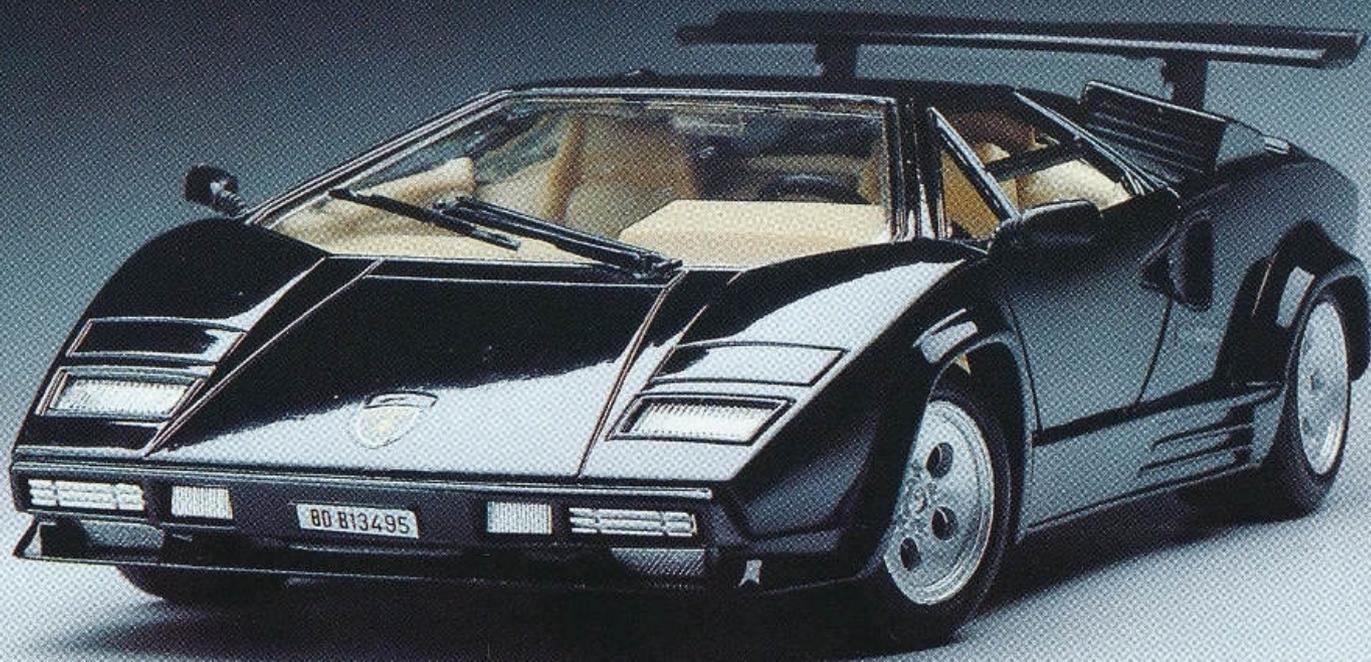


FERRARI GTO

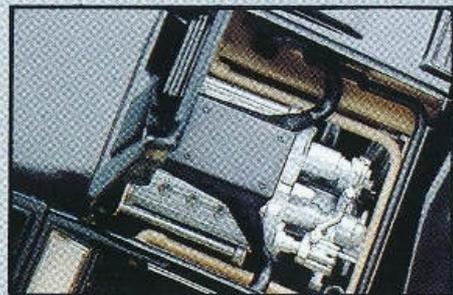


Au début des années 60, la GTO, conçue aussi bien pour le tourisme que pour la course sportive, connaît d'importants succès dans la catégorie Grand Tourisme au Championnat du Monde des Marques. En 1984, Ferrari ressuscite le nom prestigieux et légendaire de la GTO pour l'attribuer à son nouveau modèle de catégorie sportive à moteur V8 turbo de 400 chevaux.

LAMBORGHINI COUNTACH



Countach! En patois piémontais, "Countach" exprime l'étonnement et l'admiration. A sa sortie en 1973, elle révolutionne le monde de l'automobile de sport non seulement par ses lignes de carrosserie spectaculaires et irréprochables mais aussi par sa conception technique : son énorme moteur V12 est implanté longitudinalement derrière l'habitacle.



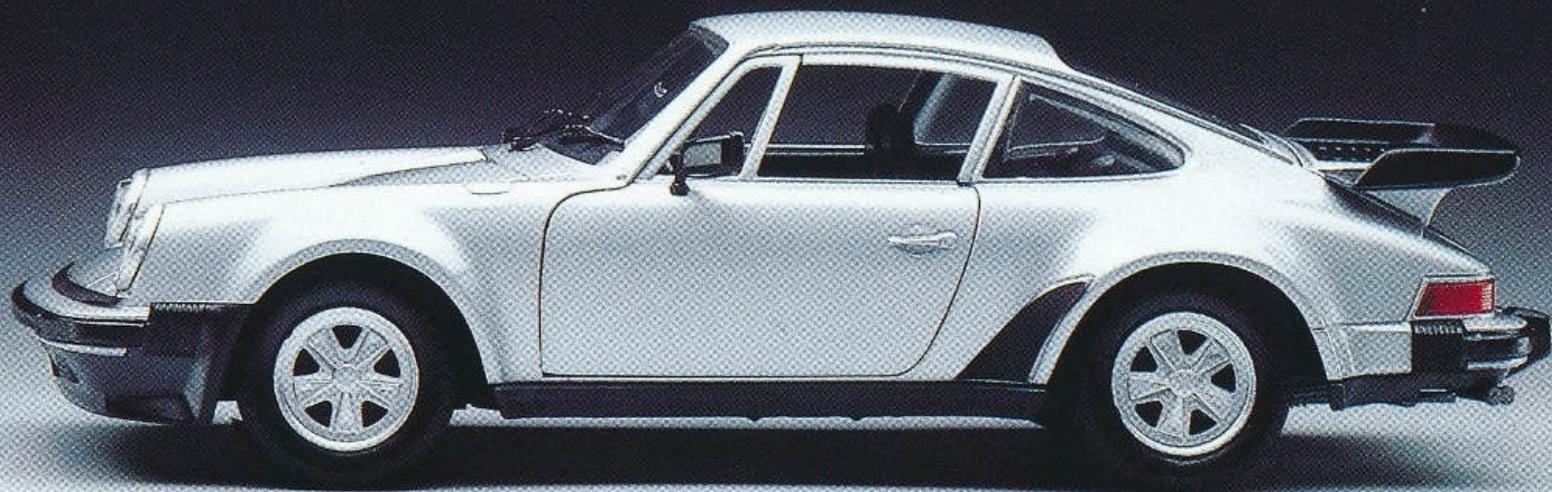
PORSCHE 911 CABRIOLET



Le modèle 911 (ici, en version cabriolet) ne tarde pas à rapidement s'imposer à partir de 1963 comme le digne successeur de la célèbre 356. Elle surclasse largement ses concurrents tant sur les circuits qu'en rallyes : championne d'Europe des Rallyes en 1967, vainqueur du Rallye de Monte-Carlo et championne du Monde des Rallyes en 1968. Plus de 25 ans après sa sortie, la 911 reste toujours une référence en matière de voiture sportive.



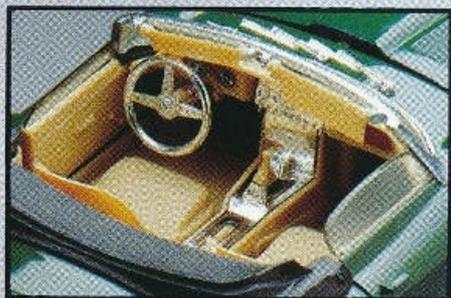
PORSCHE 911 TURBO



Lorsqu'elle est présentée au Salon de l'Automobile de Paris en 1974, la Porsche 911 turbo devient l'égale des Ferrari, Maserati et Lamborghini. Elle a été une des premières voitures à utiliser un turbo-compresseur. Résultat : 250 km/h en vitesse de pointe !

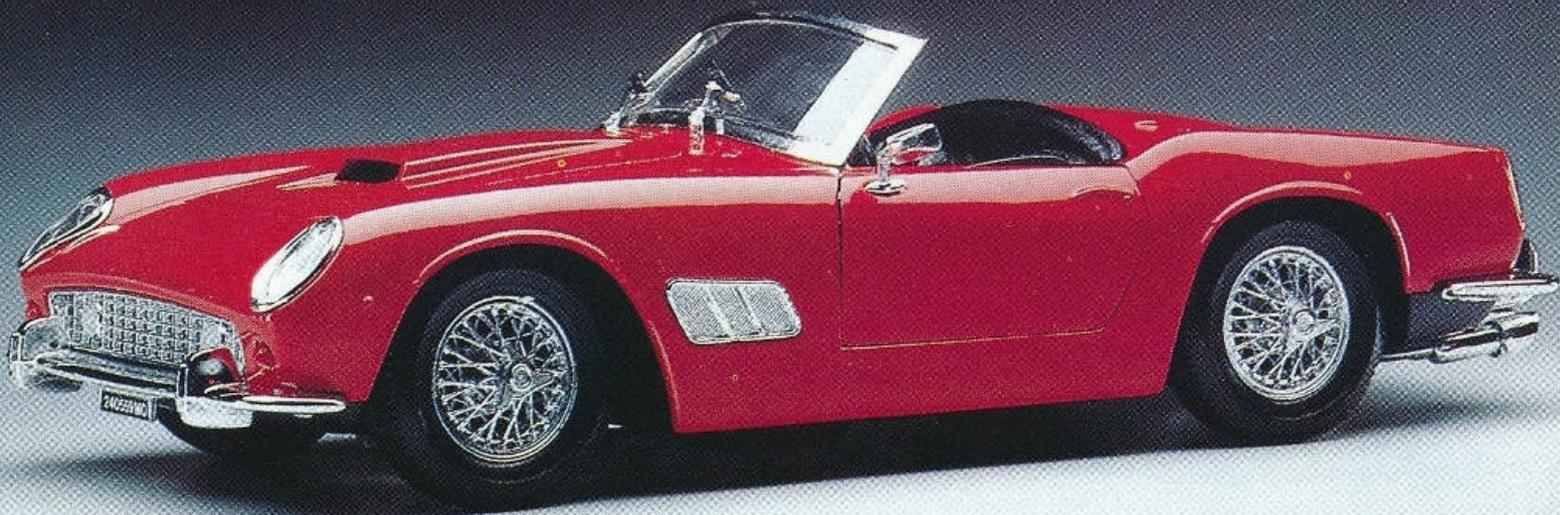


JAGUAR TYPE E



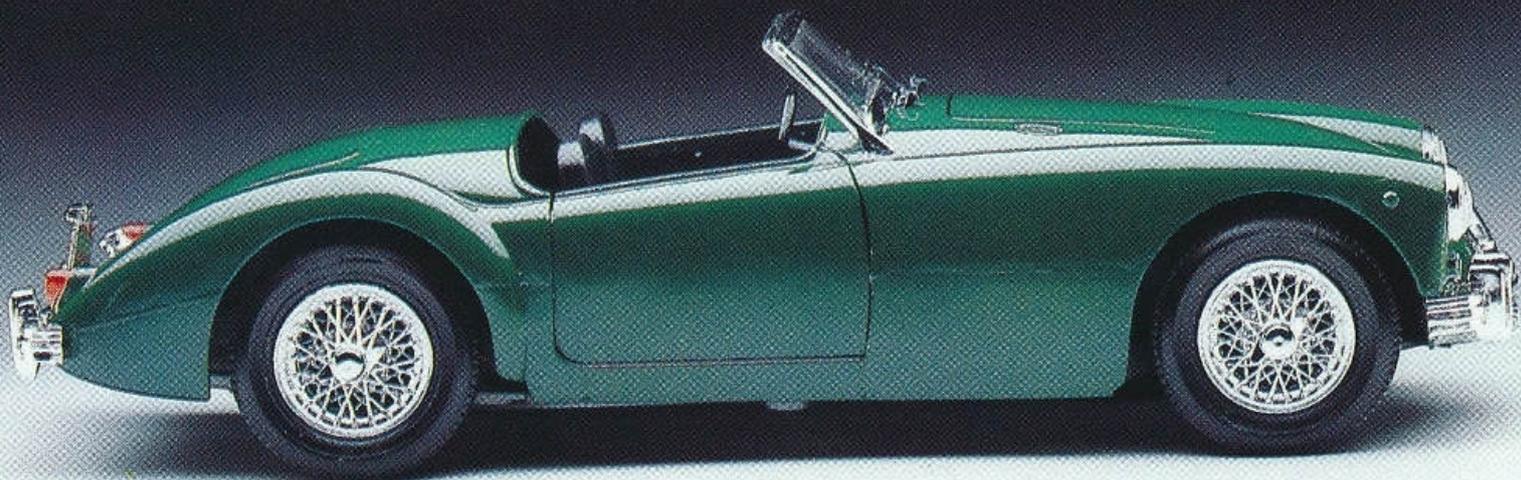
Dès ses débuts au Salon de l'Automobile de Genève en 1961, la Jaguar Type E devient le symbole de la réussite esthétique. La pureté et l'élégance de ses formes en font la voiture la plus convoitée de l'époque.

FERRARI CALIFORNIA



A partir de 1953 et durant 10 ans, toutes les voitures sortant de l'usine de Maranello sont dérivées de la série 250. La "California", issue de la version compétition 250 GT, est la plus célèbre de la série. Sortie en 1957, elle reste, pour beaucoup de connaisseurs, le symbole de la perfection automobile, tant pour la pureté de ses lignes que pour ses qualités routières. Son moteur V12 développe 280 chevaux à 7000 tours/mn.

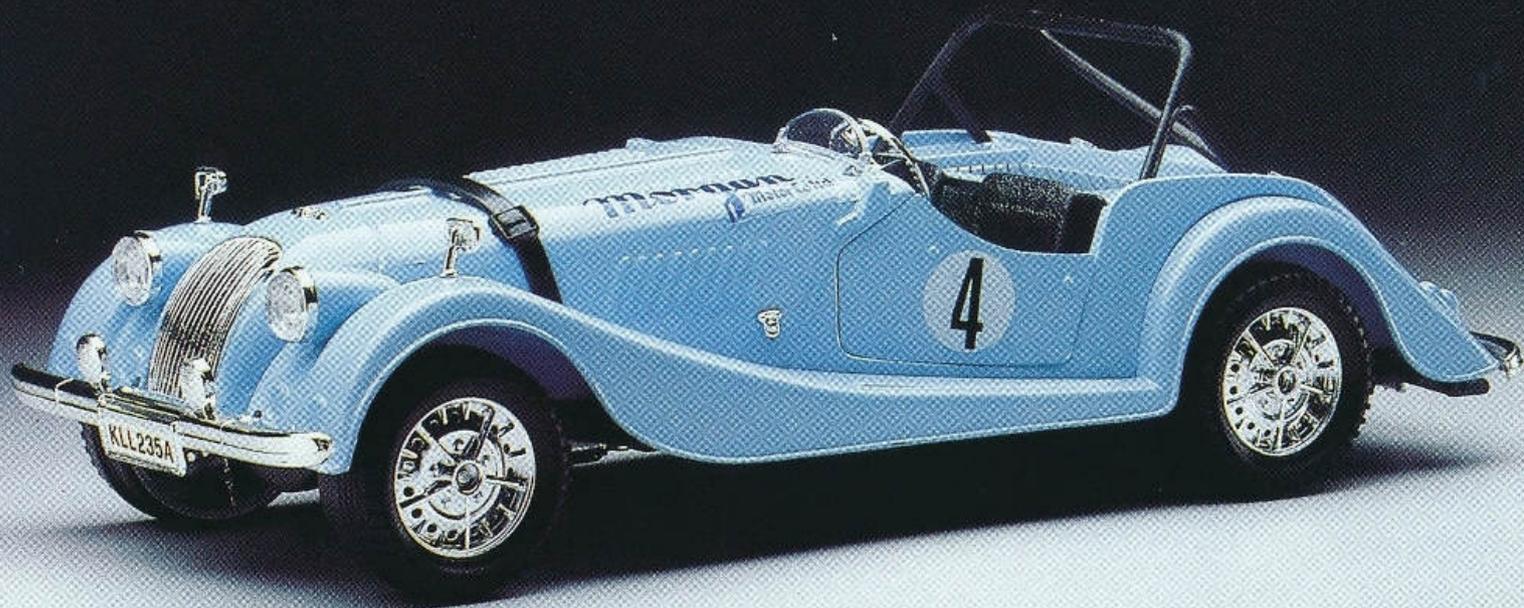
MGA TWIN CAM



La MGA, fabriquée à 100 000 exemplaires entre 1955 et 1962, est parmi les plus connues des voitures sportives anglaises. Mais seuls 2 111 modèles de la version Twin Cam (deux arbres à cames en tête) ont été vendus. Cela en fait une pièce rare et recherchée.



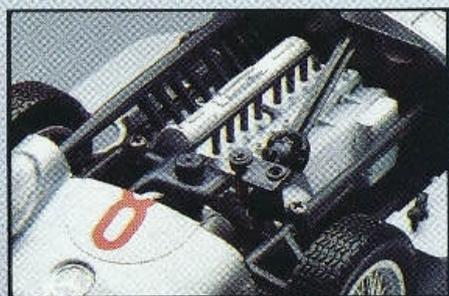
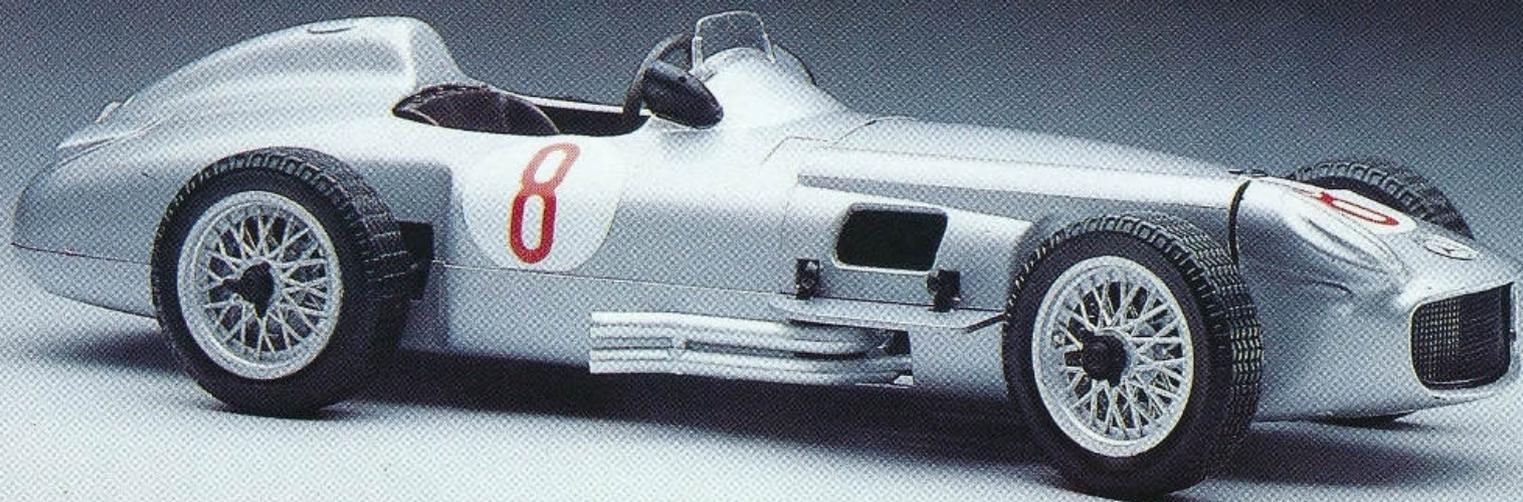
MORGAN PLUS 8



Une grande classique dans la tradition anglaise des voitures de sport. Version 8 cylindres de la célèbre Morgan Plus 4, la Morgan Plus 8, grâce à son moteur Rover V8, a une vitesse maximum de 200 km/h et met 6,7 secondes pour atteindre 100 km/h départ arrêté. Elle est qualifiée "d'extraordinaire" par toute la presse spécialisée à sa sortie en 1968.

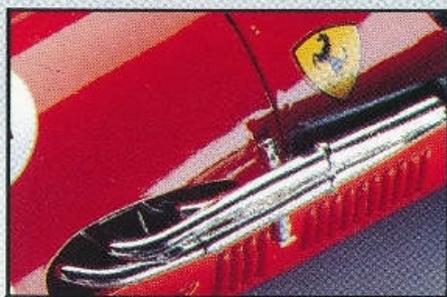
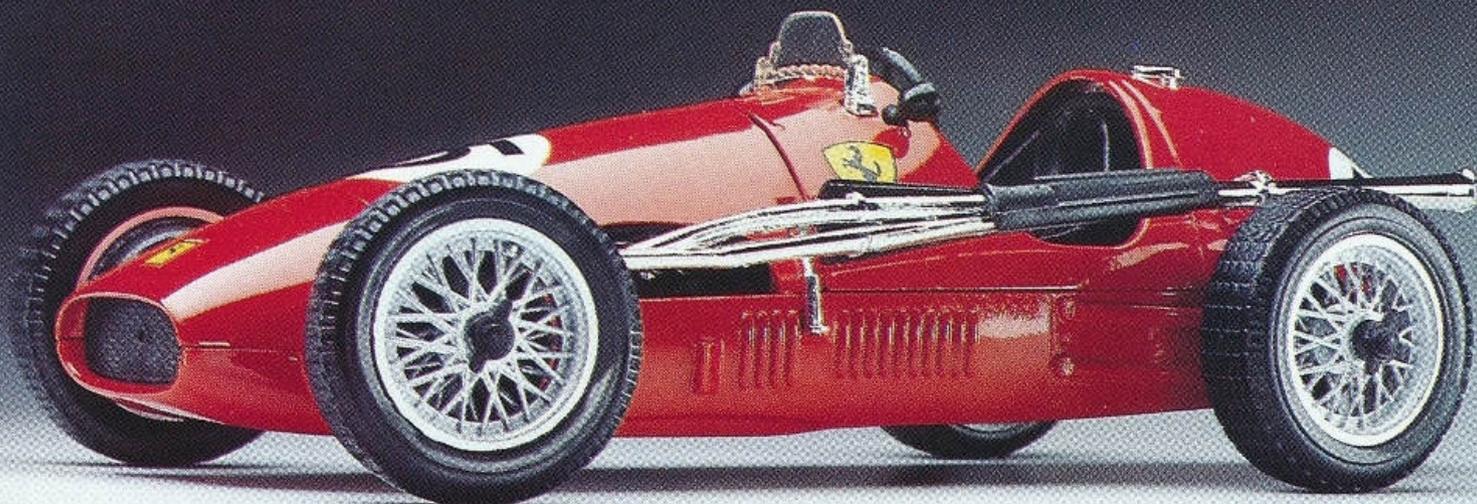


MERCEDES W 196

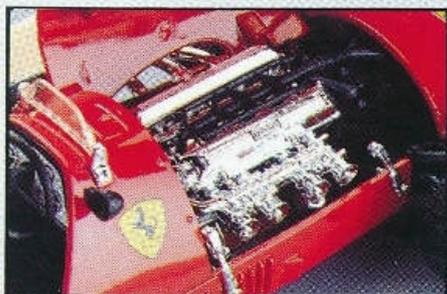


Après une absence de 15 ans, 1954 voit le retour de Mercedes en Grand Prix avec sa nouvelle monoplace W 196. Ce modèle de course très esthétique développe environ 280 chevaux. Au Grand Prix de France, en 1954, Mercedes réalise le doublé sur ce modèle avec Juan Manuel Fangio et Karl Kling.

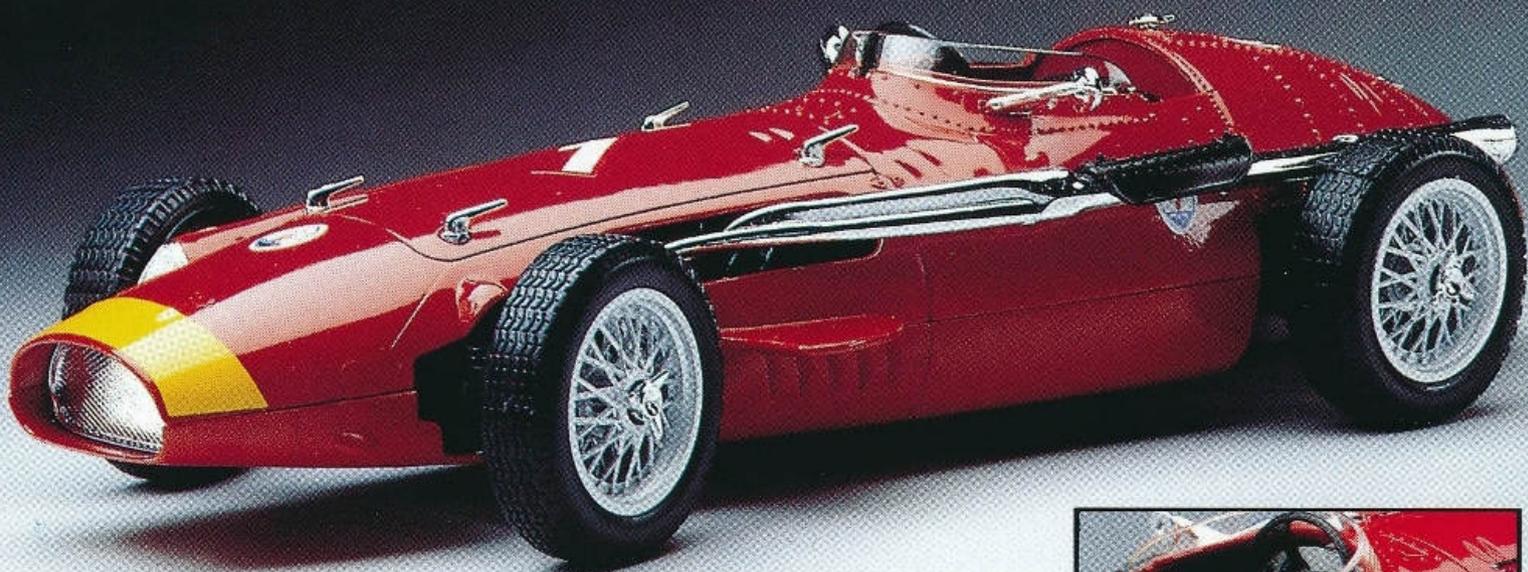
FERRARI 500 F2



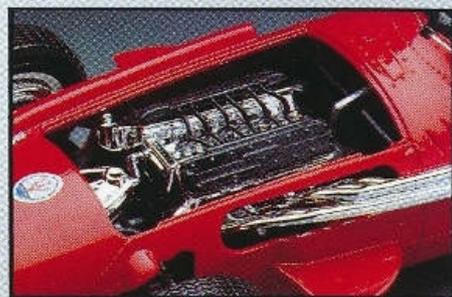
Au début des années 50, Ferrari est le maître incontesté du championnat de Formule 2 (réservé aux monoplaces 2 litres) avec son étonnante monoplace 500 F2 à 4 cylindres. En 1952, sous la conduite d'Alberto Ascari et de Nino Farina, elle remporte 17 victoires en une seule saison de Grand Prix.



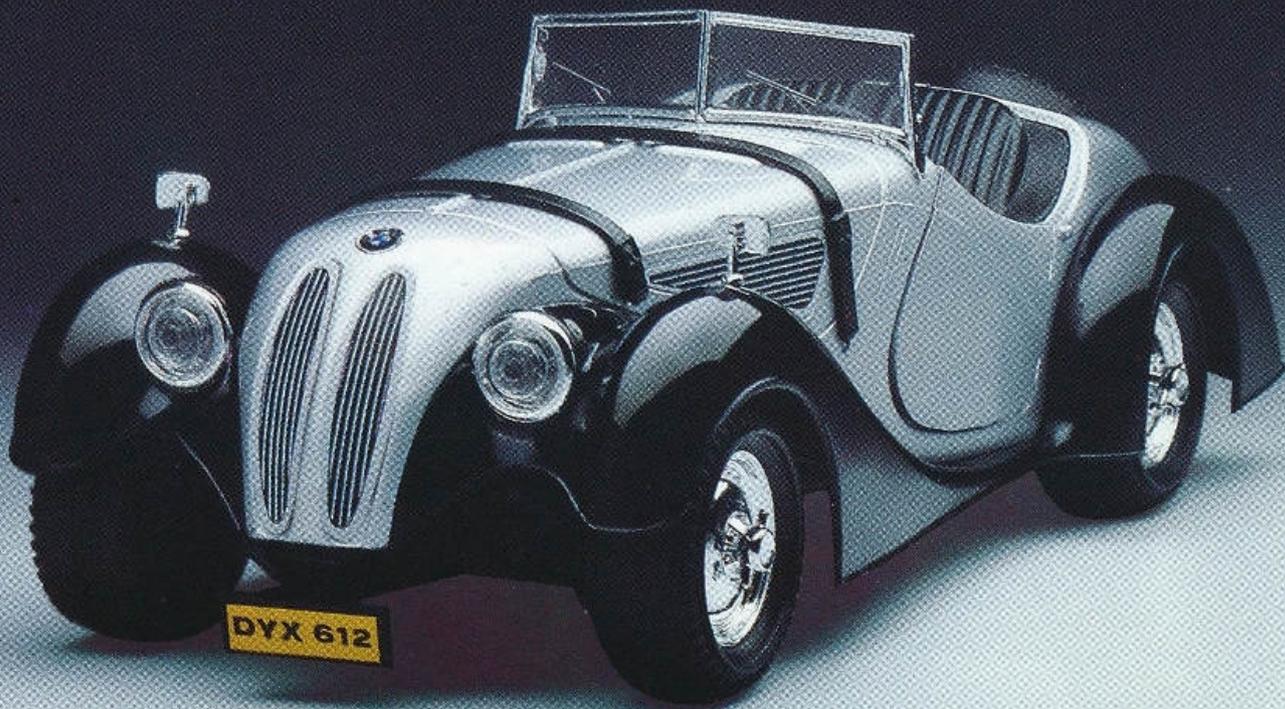
MASERATI 250F



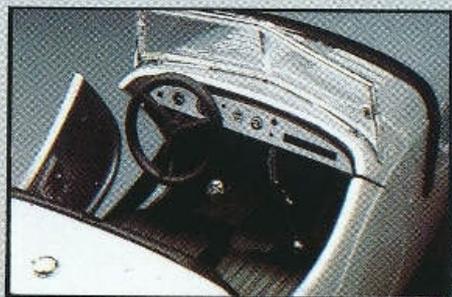
Juan Manuel Fangio est certainement le pilote fétiche de l'écurie Maserati. En 1957, il gagne le Championnat du Monde avec le modèle 250F et ce, pour la cinquième fois de sa carrière.



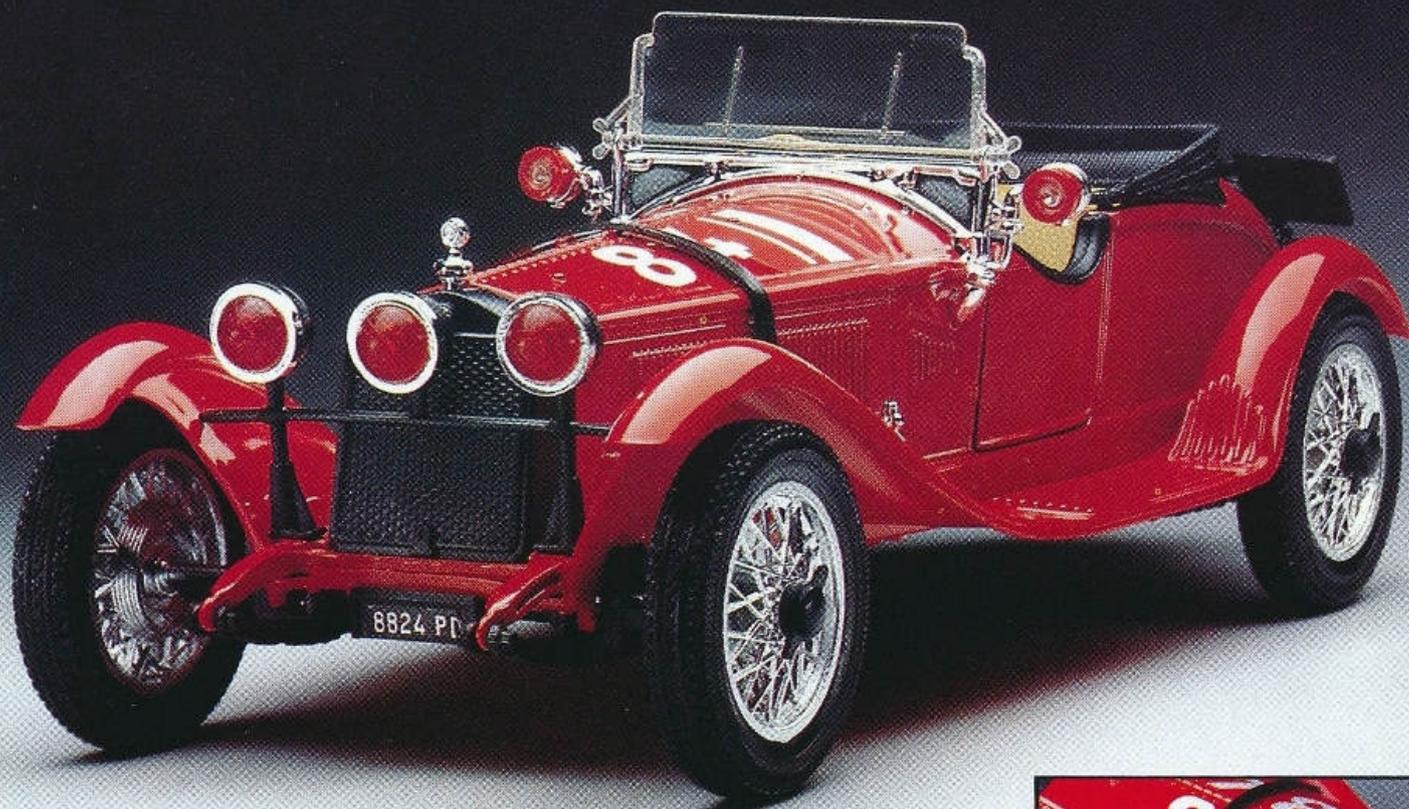
BMW 328 SPORT



Le cabriolet BMW 328 est la voiture sportive la plus en vogue de la fin des années 30. La victoire qu'il remporte sur le célèbre parcours de Nürburgring en 1936, n'est que le prélude à 4 titres en championnat national et 220 premières places en compétition! Un beau palmarès!



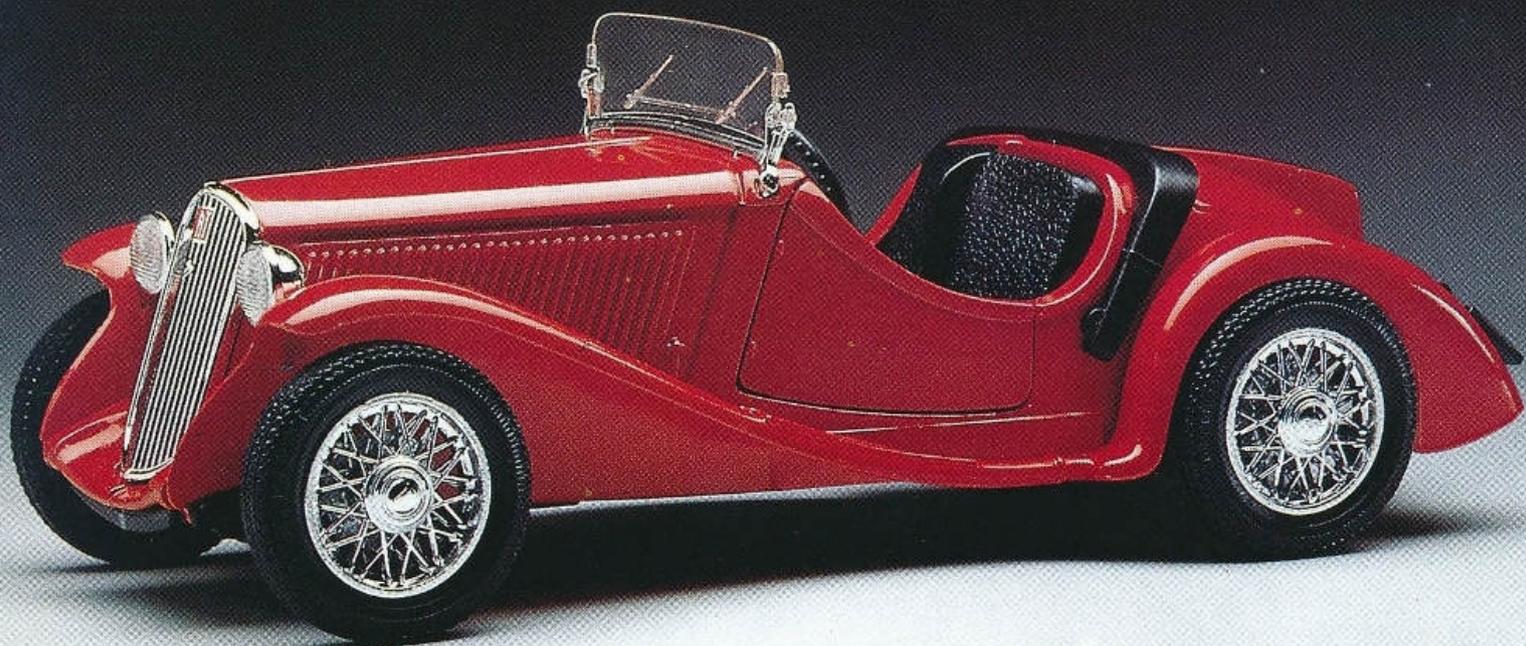
ALFETTA 1750 - MILLEMIGLIA



Avril 1929, l'Alfetta 1750 gagne la fameuse épreuve de Mille Miglia (les mille Milles) à la vitesse incroyable de 90 km/h. Racé et puissant, ce modèle se couvre de gloire en course durant les années 30 et inaugure la gamme des "petites Alfa" (Alfetta), qui marqueront les championnats automobiles des années 50 à 60.



FIAT BALILLA SPIDER



En avril 1932, la Fiat 508 "Balilla" se veut l'équivalente de la Ford T américaine : une voiture populaire et économique.

La Balilla est construite en Italie, en Pologne et en France, où elle porte le nom de "type F III".

En cinq ans, 114 000 "Balilla" ont été fabriquées : un joli record pour l'époque !

Grâce à son châssis et à ses freins hydrauliques, elle est considérée comme le modèle le plus révolutionnaire de son temps.



Tonka France S.A. au Cap. de 18.250.000 F - RCB 347726192 - Ed CMPE 92 Boulogne

Tonka[®]



Polistil[®]

Tonka France S.A.
14, rue Scandicci - 93500 PANTIN

Tonka Belgique
Chaussée de Jette 518 - 1090 BRUXELLES