



国産車ミニカートミカ

tomica

1974





国産車ミニカー

トミカ



ハトバス OK



コロナマークIIハードトップ OK



スクアード消防車 OK



ニュークラウンパトロールカー OK



トヨタ2000GT OK



フェアレディZ432 OK



ホンダ1300クーペ9 OK



サニーエクセレント1400クーペGX OK



コマツパワーショベル15HT OK



いすゞ117クーペXE OK



トヨタスプリンターSL OK



カペラロータリークーペ OK

2



パトロールカーやきゅうきゅう車、しょうぼう車は少しでも早く目き地につくことが大切です。そのためにサイレンをならしたり、赤しんごうでも走りぬけることが法りつでゆるされています。



★印は次期発売車

13



S = 1/59

ギャランハードトップGS

OK

14



S = 1/153

トヨタカートランスポーター

OK

15



S = 1/60

コロナ1700ハードトップ

OK

16



S = 1/60

コスモスポーツ

OK

17



S = 1/58

ニッサンチェリーX-1

OK

18



S = 1/62

ブルーバードU2000GT-X

OK

19



S = 1/54

ホンダTN360パネルバン

OK

20



S = 1/54

ホンダTN360郵便車

OK

21



S = 1/62

スカイライン2000GT

OK

22



S = 1/59

ニッサンR-382

OK

23



S = 1/58

トヨタ7

OK

24



S = 1/68

ハイエストラック

OK



トラックには250キログラムの軽トラックから12トン以上の大型トラックまで、いろいろな大きさのものがあつた。2トン以下ではガソリンエンジン、それ以上のものにはディーゼルエンジンが多くあつた。



25



S = 1/56

三菱ジープJ3R



26



S = 1/60

セリカ1600GT



27



S = 1/65

ニュークラウン ファイアチーフカー



28



S = 1/65

ニュークラウン タクシー



29



S = 1/110

日野消防自動車



30



S = 1/60

ギャランGTO-MR



31



S = 1/62

トヨタEX-7



32



S = 1/65

ニュークラウン



33



S = 1/65

ニューセドリック



34



S = 1/62

マツダRX500



35



S = 1/67

いすずエルフ ダンプカー



36



S = 1/67

いすずエルフ 清掃車



★印は次期発売車

37



S=1/67

いすゞエルフ バキュームカー OK

38



S=1/68

ハイエス 保冷車 OK

39



S=1/68

ハイエス レッカー車 OK

40



S=1/70

クラウン 救急車 OK

41



S=1/56

三菱 ハイウェイバス OK

42



S=1/62

ダットサン1300トラック OK

43



S=1/66

トヨタセンチュリー OK

44



S=1/60

フェアレディZ パトロールカー OK

45



S=1/60

コスモスポーツ パトロールカー OK

46



S=1/68

マツダ ライトバス OK

47



S=1/65

ニューセドリックワゴン OK

48



S=1/66

小松フォークリフト OK

セダンは、ひとを運ぶことがおもなもくてきの自動車で乗りこちがよく室内は広くしずかで、あんぜん性をたいせつにせつけいてあります。軽自動車では4人、ふつう乗用車では6人のおとなが乗れます。





49



S = 1/81

いすゞエルフ ハイローフ

OK

50



S = 1/68

ハイエース ファームトラック

OK

51



S = 1/50

コルトフォーミュラF-2000

OK

52



S = 1/102

日野ダンプカー

OK

53



S = 1/102

日野ミキサ車

OK

54



S = 1/102

日野タンクローリー

OK

55



S = 1/54

バモスホンダ

OK

56



S = 1/68

ハイエース キャンピングカー

OK

57



S = 1/68

ハイエース 救急車

OK

58



S = 1/60

フェアレディ240ZG

OK

★

59



S = 1/117

日立DH-321ダンプカー

OK

60



S = 1/49

ダットサン1号

OK



★印は次期発売車

61



S=1/77

川崎重エロードローラー

OK

62



S=1/60

ブルーバードU1800SSS-E

OK

63



S=1/79

古河ホイールローダー

OK

64



S=1/64

トヨタハイラックス 郵便車

OK

65



S=1/77

フランスベッドキャンピングトレーラー

OK

66



S=1/33

ダックスホンダ

OK

67



S=1/68

ニッサンキャブオールパトロールカー

OK

68



S=1/80

いすゞ中型ポンプ消防車

OK

69



S=1/60

ニューマークII-L

OK

70



S=1/87

小松ブルドーザー

OK

71



S=1/71

ヤマハ ボートトレーラー

OK

72



S=1/150

ニッサンディーゼルクレーン車

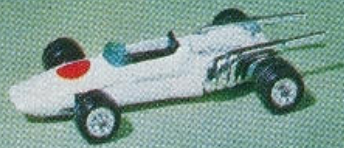
OK



ロードローラーはつや石でできたローラーで、どろろのほそうのしあげや、せいちなど、いろいろなほそうこうじにつかわれます。ローラーのはば2メートル、重さ10トンぐらいのものもあります。



73


 $S = \frac{1}{54}$

ホンダF-1レーサー

 OK

74


 $S = \frac{1}{63}$

ニューローレル 2000GX

 OK

75


 $S = \frac{1}{122}$

NHK TV中継車

 OK

76


 $S = \frac{1}{65}$

セドリックワゴン道路公団

 OK

77


 $S = \frac{1}{65}$

セドリックワゴンパトロールカー

 OK

78


 $S = \frac{1}{65}$

セドリックワゴンファイアチーフカー

 OK

79


 $S = \frac{1}{131}$

三菱 ふそうワンマンバス

 OK

80


 $S = \frac{1}{69}$

マツダサバナGT

 OK

81

★


 $S = \frac{1}{67}$

ニッサンプレジデント

 OK

82

★


 $S = \frac{1}{64}$

ニュースカイライン2000GT-X

 OK

83

★


 $S = \frac{1}{57}$

ホンダシビックGL

 OK

84

★


 $S = \frac{1}{34}$

スズキバンバン90

 OK

★印は次期発売車

85



S = 1/65

グロリア ハードトップ2000GX OK

86



S = 1/60

セリカ リフトバック2000GT OK

NEW

これからも
どんどんでるよ!



コロナ2000GT



ペプシコーラ
ルートトラック



クボタトラクター



ふそうコンテナ



UD ダンプトラック



ヤマハTX750



ふそうLPGローリー



ふそうパネルバン

- ニッサンキャブオールスカイマスター
- ヤマハTX750白バイ
- トヨタ ランドクルーザー

★廃車コーナー

ここにあげるトミカは
もうつくられていません。
大切にもっておきましょう。



旧クラウンスーパードラックス



旧クラウンパトロールカー



旧ローレル2000GX



ホンダTN360
トラック



旧サニー1200クーペGX



スバルR-2



ホンダN360



- 旧クラウンファイアチーフカー
- 旧クラウンタクシー



自動車は、だいたい2万この部品をつかってくみだされています。オートバイの部品はだいたい2500こです。これだけたくさんの部品をくみだられるのは、ぎじゅつのすすんだ国だけです。



ハイグレードミニカー

バンダイ



1 ギャランGTO

S = 1/45

OK



2 ホンダZ

S = 1/38

OK



3 セリカ1600GT

S = 1/45

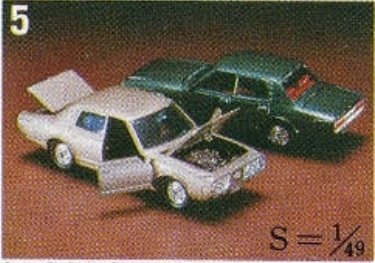
OK



4 トヨタEX-7

S = 1/47

OK



5 トヨタクラウン

S = 1/49

OK



6 フェアレディZ432

S = 1/45

OK



7 クラウンパトロールカー

S = 1/49

OK



8 クラウンタクシー

S = 1/49

OK



9 クラウンファイアチーフカー

S = 1/49

OK



10 フェアレディZパトロールカー

S = 1/45

OK



11 ニューマークII2000GSS

S = 1/47

OK



12 トヨタRH18V型救急車

S = 1/52

OK

10



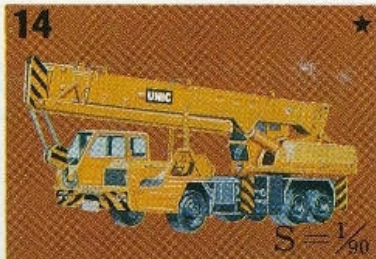
名神高速道路は1965年に兵庫県西宮から愛知県小牧のあいだに開通しました。全長189.7キロメートル。東名高速道路は1969年に小牧から東京のあいだに開通しました。全長346.7キロメートルです。

★印は次期発売車



S = 1/52

ハイエスコミューター キャンピングカー OK



S = 1/90

ニッサンディーゼルユニットトラッククレーン OK



S = 1/49

グロリアバン OK



S = 1/42

三菱ジープJ3R OK



S = 1/46

ブルーバードU1800SSS-E OK



S = 1/47

スカイライン2000GTR OK



S = 1/49

グロリアバンパトロールカー OK



S = 1/49

グロリアバンファイアチーフカー OK



S = 1/49

グロリアバン 道路公団 OK



S = 1/82

日野ハシゴ消防車 OK

★次期発売車

22いすゞエルフ清掃車

27日野ミキサ車

23いすゞエルフ ダンプトラック

28日野ダンプトラック

24いすゞエルフ冷凍車

29日野タンクローリー

26ニッサンディーゼル重ダンプトラック

30日野バス



長い時間、スピードをだして高速道路を走っていると、しぜんにねむくなってとてもきけんです。東名高速道路などには、クロソイド曲線というゆるやかなカーブがつけられていて、ねむけをふせぐやくめをします。



ズッシリしたダイキャストブレーン

スカイトミカ

- | | |
|------------------|----------------|
| ① ロッキードF104 | ⑩ BACジャガー |
| ② ダグラスDB-7ハボック | ⑪ ダグラスDC-8 |
| ③ P-47Dサンダーボルト | ⑫ ボーイング747ジャンボ |
| ④ P-51ムスタング | ⑬ 零戦 |
| ⑤ ボーイング707 | ⑭ ファントムF-4E |
| ⑥ コンコルド | ⑮ ロッキードL-1011 |
| ⑦ サーブ35ドラケン | ⑯ リアジェット |
| ⑧ ミグ21 | ⑰ ダグラスDC-9 |
| ⑨ メッサーシュミットME401 | ⑱ グラマンF-11A |



世界のタンクがせいぞろい。

コンバットトミカ

- | | |
|----------------|--------------------|
| ① M60(米) | ⑧ T34/85(ソ) |
| ② M60-A1(米) | ⑨ SU-85(ソ) |
| ③ M60-A1-E1(米) | ⑩ チーフテン(英) |
| ④ タイガーI型(独) | ⑪ M51ウォーカーブルドック(米) |
| ⑤ III号F型(独) | ⑫ M42(米) |
| ⑦ 61式戦車(日) | |



キミだけのトミカタウンをつくらう!

トミカミニアクションシリーズ・ミニアクセサリーシリーズ



- | | | | |
|------------|-----------|---------------|-------------|
| ① ミニトールゲート | ⑦ トミカ警察署 | ⑬ トミカ洗車場(手動式) | ⑰ バスストップセット |
| ② ミニパーキング | ⑧ トミカ消防署 | ⑭ 道路標式セットNo.1 | ⑱ トミカハウス |
| ③ ミニスタンド | ⑨ トミカ踏切 | ⑮ 道路標式セットNo.2 | ⑲ トミカドライブイン |
| ④ ミニガレージ | ⑩ トミカ信号 | ⑯ 道路工事セット | ⑳ トミカクレーン |
| ⑤ ミニジャッキ | ⑪ トミカ歩道橋 | ⑰ ストリートセット | |
| ⑥ ミニウォッシャー | ⑫ トミカフェリー | ⑱ ガードレールセット | |

キミのトミカのドライブコース

トミカマップシリーズ



トミカを走らせたり、ミニアクションをのせて遊ぶトミカマップ。道路がつながっているので、全部そろくと大きなトミカタウンになるよ。

- | | |
|--------|---------|
| ① 飛行場 | ④ 休暇村 |
| ② 建設現場 | ⑤ 大都会 |
| ③ 住宅街 | ⑥ サーキット |



道路ひょうしきは、交通のあんぜんのために、走っているくまや歩きながらでもすぐわかるように、わかりやすい色と形でつくられています。外国でも同じものがつかわれています。

トミカグランプリサーキット



トミカがフルスピードでレースするジャンボなサーキット(レース用トミカ4台つき)単I-3本使用

トミカフェアレディZケース

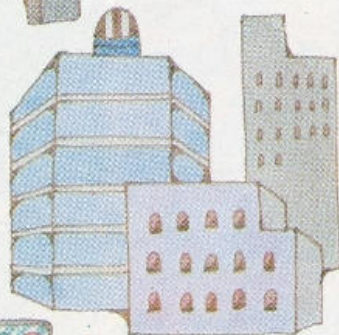


ボディをひらくと、14台のトミカが入るコレクションケース。走らせることもできます。

きみのトミカで大きくあそぼう! トミカアクションシリーズ



トミカサービスセンター



トミカニューガソリンスタンド



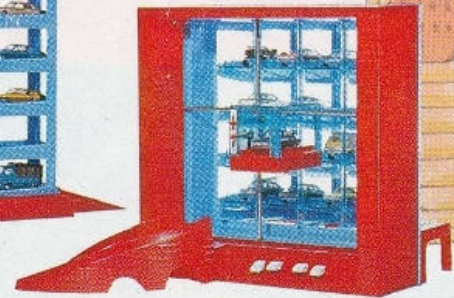
外国でおこなわれる有名なラリーには、アルプスの雪道を走るモンテカルロラリーや、さばくを走るサファリラリーがあります。日本では山道を走る日本アルペンラリーが有名です。



パーキングタワーNo.1
単2-1本使用



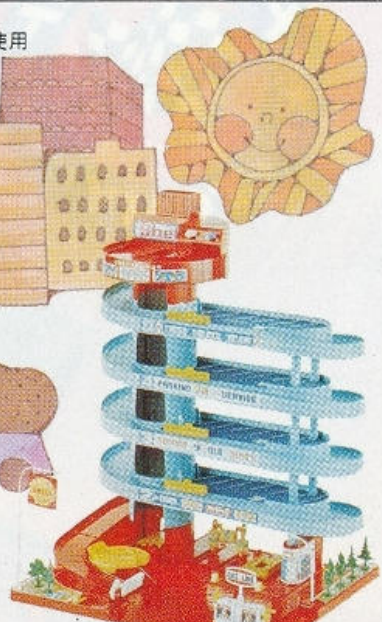
パーキングタワーNo.2
単2-2本使用



トミカパーキング



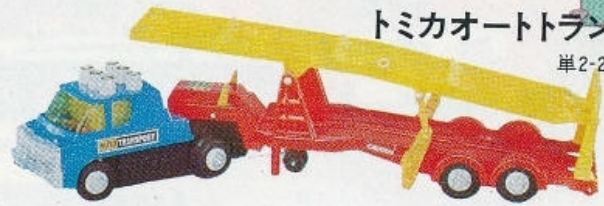
トミカビル



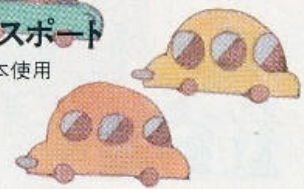
トミカビルデラックス
単2-2本使用



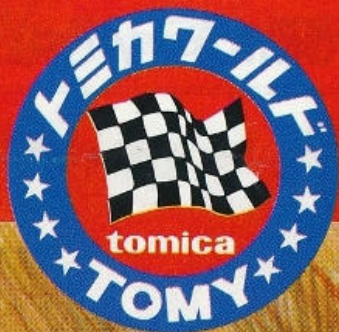
サービスステーション



トミカオートトランスポート
単2-2本使用



自動車はきゆうには止まれません。じそく100キロで走っている自動車は、ブレーキをふんでから止まるまでに、100メートルも走ってしまいます。あめの日などは、道がすべりやすいのでもっと長くなります。



どこまでもひろがるトミカの世界

トミカワールド

発行：株式会社トミカ

Printed in Japan 1974

¥20



世界の友だち日本のトミカ



●本社：東京都葛飾区立石7-9-10〒124 TEL(03)693-1031大代表

●大阪営業所：大阪市南区豊屋町44フクハラビル〒542 TEL(06)251-4412・4413

●名古屋出張所：名古屋市東区高岳町2-24ヨコタビル〒461 TEL(052)931-0683

●九州出張所：福岡市博多区博多駅東1-1-33はかた近代ビル〒812 TEL(092)43-8404

●北海道出張所：札幌市中央区北二条西3-1敷島ビル〒060 TEL(011)231-7818

●広島出張所：広島市光町2丁目6番広弘ビル〒730