



Foto Archiv Škoda Auto



Nadace Elišky Junkové

Rapid první generace
(1934 – 1935)

▼ Polokabriolet Rapid
(1934 – 1935)

VĚTŠÍ BRATR



Dvoudveřový 420 Rapid (1934)



Na jaře 1934 rozšířil nabídku značky Škoda typ 420 Rapid s prostornější karoserií, bohatší výbavou a výkonnějším motorem.

JAN TUČEK

Mladoboleslavská automobilka začala v té době označovat své vozy jmény. Nad lidovým typem Popular tak měl své místo jeho větší bratr, rychlejší a komfortnější Rapid. Ten vznikl jako dražší a výkonnější verze typu Š 420 a při uvedení na trh počátkem dubna 1934 nesl obchodní označení Škoda 420 Rapid, jež mu zůstalo do jara 1935. Rapid první generace měl páteřový rám tvořený hranatým ocelovým profilem, vpředu rozvidlený pro uložení motoru a převodovky, tuhou přední nápravu s dvojicí podélných listových per a výkyvné zadní polonápravy doplněné příčným listovým perem. Pohon zadních kol obstarával čtyřválec SV 1194 cm³ o výkonu 26 k (19 kW), na který navazovala třístupňová převodovka. Bubnové brzdy na všech čtyřech kolech měly mechanické ovládání lanky. Zpočátku měly vozy Rapid rozvor náprav 2560 mm, délku 3800 mm, šířku 1460 mm



Nový Rapid 1,4 I debutoval na jaře 1935



a výšku 1520 mm. Podle dobových údajů vykazoval podvozek hmotnost 510 kg, uzavřený vůz pak 850 kg. Vůz dosahoval největší rychlosti přes 90 km/h a spotřeboval 8 až 9 litrů benzínu na 100 km, palivová nádrž pod přední kapotou však měla objem jen 25 litrů. Od léta 1934 byl rozvor náprav zkrácen na 2450 mm, přičemž rozchod kol 1150 mm vpředu i vzadu zůstal zachován. Rapid v tomto provedení byl dlouhý 3730 mm a s uzavřenou karoserií měl hmotnost 880 kg. Vyráběl se jako dvoudveřový tudor, čtyřdveřový sedan a dvoudveřový polokabriolet se čtyřmi bočními okny. Mohl se pochlubit chromovanými kryty středů kol, předním nárazníkem a dalšími chromovanými doplňky, záď nesla zvenku připevněné náhradní kolo. Ve čtyřech sériích bylo do dubna 1935 vyrobeno celkem 480 vozů.



ŠKODA RAPID

V červnu 1935 debutoval nový Rapid 1,4 I, interně označovaný jako Rapid II, resp. typ 901. Dostal nový podvozek s páteřovým rámem tvořeným rourou kruhového průřezu a nezávislé zavěšení předních kol s odpružením příčným listovým perem. Bubnové brzdy měly nově kapalinové ovládání ATE-Lockheed. Rozchod kol byl z původních 1150 mm zvětšen vpředu na 1170 mm a vzadu na 1220 mm, rozvor náprav byl prodloužen na 2550 mm. Zcela nová byla karoserie zaoblených

Luxusní čtyřmístný kabriolet Rapid 1,4 I (1937)



Valník pro rozvoz deníku Národní politika (1937)



Dodávkový Rapid s užitečnou hmotností 500 kg (1936)



Foto Archiv Škoda Auto

tvarů, jež navazovala na stylistické řešení menšího typu Popular. Automobil byl dlouhý 4030 mm, široký 1510 mm a vysoký 1550 mm. Přístup k zavazadlovému prostoru byl pouze z vnitřku vozu. Čtyřválec SV byl převrtaný na 1386 cm³ a naladěný na 31 k (23 kW), převodovka byla nadále třístupňová. Chlazení motoru kapalinou obstarával nucený oběh s čerpadlem. Vůz o hmotnosti 1070 kg jezdil na šestnáctipalcových kolech obutých do pneumatik 5,25 – 16 rychlostí až 100 km/h a spotřeboval 9 až 10 litrů benzínu na 100 km. V květnu 1936 dostal brzdové bubny většího průměru 275 místo 220 mm a paprsková kola, nabídku karoserií obohatil luxusní dvoudveřový čtyřmístný kabriolet se dvěma bočními okny, jež se stahovala do dveří. V červenci 1936 byl rozvor prodloužen na 2650 mm, délka vozu vzrostla na 4150 mm a hmotnost asi na 1100 kg. Do září 1937 vzniklo celkem 2800 automobilů Rapid II. V říjnu 1937 měl na Pražském autosalonu premiéru modernizovaný Rapid III, respektive typ 914 s novou karoserií. Svět-

Rapid v oblíbeném provedení polokabriolet (1935)



lomety byly částečně zapuštěny do předních blatníků, zaoblenější masku zdobila uprostřed svislá lišta, na zádi se objevilo nahoru odklápěcí víko otevírající přístup k zavazadlovému prostoru, pod jehož dvojitým dnem bylo náhradní kolo. Motor 1,4 I měl nadále rozvod SV, převodovka byla též třístupňová. V březnu 1938 byl rozchod zadních kol rozšířen na 1270 mm, šířka vozu vzrostla na 1580 mm. Rapid III se v této podobě vyráběl do léta 1938, jeho produkce dosáhla 1100 vozů. Pak jej nahradil Rapid s motorem OHV 1,6 l. ■

Čtyřválec Rapid SV 1,4 I s třístupňovou převodovkou