

(Pokračování z minulého čísla)

**V září 1958 představila automobilka Simca mode-
lovou řadu Aronde P 60 s výrazně inovovanou karosé-
rií, jež se vyznačovala modernějšími tvary a zvětše-
nou zasklenou plochou. Novinkou (alespoň v ev-
ropských podmínkách) byla pestrá škála nabíže-
ných barev: kromě osmi jednobarevných provedení
si zákazník mohl vybrat modely P 60 i v sedmnácti
dvoubarevných kombinacích.**

Z Nanterre do Poissy

Nové řady P 60 se od podzimu 1958 vyráběly v továrně v Poissy (asi 20 km západně od Paříže). Připomeňme, že už v létě 1954 pře-
vezla Simca francouzskou větev koncernu Ford a také její výrobní zá-
vod v Poissy, který v následujících
letech výrazně rozšířila a moderni-
zovala. V mateřské továrně v Nan-
terre pokračovala - až do roku 1960
- výroba levnějších sedanů Aronde
De Luxe se „starou“ karosérií a mo-
torem 1090 a 1290 cm³.

Nové modely P 60 převzaly zpočá-
tku bez větších změn podvozek i pohá-
něcí ústrojí stávajících vozů Aronde. Při
rozvoru náprav 2445 mm a rozchodu
kol 1255 mm vpředu a 1250 mm vzadu
měly nové sedány vnější rozměry 4189
x 1567 x 1427 mm a vykazovaly poho-
tovostní hmotnost kolem 950 kg podle
provedení. Základ nabídky tvořili i u nás
dobře známý sedan Elysée se čtyřválc-
em OHV Flash o objemu 1290 cm³
a výkonu 35 kW, stejný motor dostalo
do vinku i dvoudveřové kupé bez střed-
ních sloupků s označením Grand-Lar-
ge. Luxusnější vybavené a o poznání
dražší vozy s označením Montlhéry (se-
dan) a Monaco (kupé) měly pod kapo-
tou motor Flash Spécial se zvýšeným
stupněm komprese a výkonem 42 kW,
samozřejmě opět ve spojení se čtyř-
stupňovou převodovkou s řazením pod
volantem. Na čtrnáctipalcových kolech
opatřených pneumatikami 5,60 x 14
uháněly tyto elegantní vozy nad 140
km/h.



zů však neznamenal definitivní odchod
ze scény klasické Aronde De Luxe se
zaoblenou karosérií - ještě řadu měsíců
se v Nanterre vyráběla, i když z Poissy
vyráběly modely Etoile.

V roce 1959 zaznamenala Simca re-
kord: celkem bylo vyrobeno 194 553
automobilů řady Aronde všech prove-
dení, tedy o 51 tisíc vozů víc, než v ro-
ce 1958. Tento mimořádný výsledek se
už nepodařilo zopakovat, ale i v letech
1960 a 1961 byla produkce vozů Aron-
de P 60 pozoruhodná: 175 a 164 tisíc
automobilů. Zapomenout nesmíme ani
na to, že počátkem února 1960 opouští
výrobní linku v Poissy milionový vůz řady
Aronde, sedan Etoile 6.

Na přelomu let 1959 a 1960 byla do-
končena inovace užitkových modelů
této řady, které dostaly novou před
karosérii odpovídající modelům P 60, za-
chovaly si však - jen s malými úpravi-
mi - původní záď, jejíž přepracování by
zřejmě bylo příliš drahé. Vedle dodávek

s označením Messagere a Artisanale
a valníku Intendente byly k mání dva
modely kombi: levnější si zachoval tra-
diční jméno Chetelaine i motor o výko-
nu 33 kW, dražší s označením Ranch
se mohl pochlubit luxusnější výbavou
42 kW.

Nové motory

Na pařížském autosalonu v říjnu
1960 debutovala inovovaná řada vozů
Aronde (teď už bez přídomku P 60)
s jedinou podélnou lištou na boku ka-
rosérie a s novým motorem Rush s pě-
tiložiskovým uložením klikového hříde-
le. Ještě před uvedením na trh se nový
čtyřválec proslavil od dubna do čer-
vence 1960 tím, že pod kapotou většího
sedanu Simca Ariane absolvoval na ji-
hoafrocouském okruhu Miramas přes
200 tisíc kilometrů průměrnou rychlostí
104,5 km/h.

Nový motor se do vozů Aronde mon-
toval ve čtyřech provedeních: Rush 6

2 CV o objemu 1090 cm³ a výkonu 31
kW byl určen pro sedan Etoile 6, Rush
1290 cm³ (výkon 38 kW) poháněl mo-
dely Etoile 7 a Elysée, Rush Super s vý-
konem zvýšeným na 46 kW se monto-
val do dražších sedanů Montlhéry, do
kupé Monaco a do kombi Ranch, za-
tímco čtyřválec s označením Rush Ser-
vice a výkonem 35 kW dostaly užitkové
modely Messagere, Intendente a Cha-
telaine. Spolu s novým motorem se vo-
zy Aronde dočkaly modernizované vý-
bavy, modely Montlhéry, Monaco
a Ranch prozrazovaly přítomnost vý-
konnějšího motoru Rush Super stylizo-
vaným nápisem na pravém zadním

1) Poslední provedení sedanu
Aronde De Luxe se „starou“ karosé-
rií z roku 1960

2) Kupé Monaco z přelomu 50.
a 60. let (shrnovací plátěná stře-
cha Grand Air byla za příplatek)

3) U nás téměř neznámé kombi
Simca Ranch patří i ve Francii
k vzácným sběratelským kous-
kům

4) Reklamní snímek z roku 1962:
Etoile 6 s motorem Rush

ELYSÉE ① ② ③ a její sestry

JAN TUČEK
Foto autor
a archiv



blatníku doplněným majla šachovni-
covým praporekem.

Od podzimu 1961 byly k mání ještě
vykonnější sedány Montlhéry Spéciale
a kupé Monaco Spéciale; jejich čtyřvá-
lec 1290 cm³ s označením Rush Super
M byl „naladěný“ na výkon 51 kW, takže
tyto atraktivní automobily dosahovaly
rychlosti nad 145 km/h. Nicméně ko-
nec kariéry řady Aronde se neodvratně
blížil.

V roce 1962 její produkce klesla na
84 tisíc vozů a v únoru 1963, kdy ame-
rický koncern Chrysler získal většinový
podíl v automobilce Simca (63 %), bylo
rozhodnuto. V březnu 1963 byly na au-
tosalonu v Ženevě představeny nové
sedány Simca 1300 a 1500, koncem
května pak z Poissy vyšla poslední
Aronde, sedan Etoile Super Six. Práv-
da, ještě v říjnu 1963 byly na pařížském
autosalonu vystaveny vozy Eto-
le Six a Etoile Super
Six - ty však pocházely z díve výrobně-
ních zásob.

Koncem května
1963 opouští automo-
bilku Simca její zaklada-
tel pan Pigozzi, jehož ná-
hradil Georges Hérel, ně-
kdejší šéf letecké firmy
Sud Aviation a jeden z otců
slavné Caravelle. Simca
pod vládkou koncernu
Chrysler nabírala nový kurs,
zatímco Henri Théodore Pi-
gozzi po infarktu opustil tento
svět v listopadu 1964. To už by-
ly dávno rozprodány i poslední
exempláře z více než 1,4 milionu
automobilů Aronde, z nichž přes
650 tisíc připadlo na modernizo-
vané řady P 60 a Rush. My se však
k historii těchto zajímavých vozů
vrátíme ještě příští týden - připome-
něme si automobily Simca se spor-
tovně střženými karosériemi.

