

ŠKODA POPULAR (2)

První prospekt Popular OHV
ještě se starší karoserií
(1937)



ŠKODA POPULAR 27 KS

V létě 1937
vyjely první vozy
Škoda Popular
s motorem opatřeným
ventilovým
rozvodem OHV, na
podzim následovala
modernizace
karoserie...



Nadace Elišky Junkové



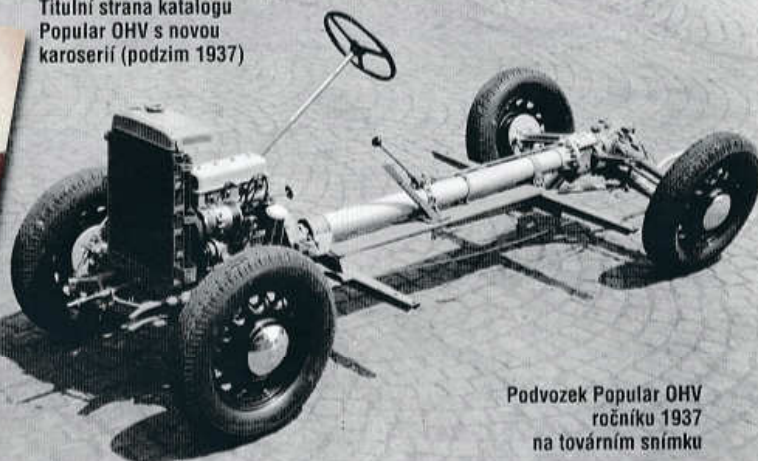
▲ Čtyřválec
995 cm³ OHV
debutoval v létě 1937

S MOTOREM OHV

ŠKODA POPULAR OHV



Titulní strana katalogu
Popular OHV s novou
karoserií (podzim 1937)



Podvozek Popular OHV
ročníku 1937
na továrním snímku

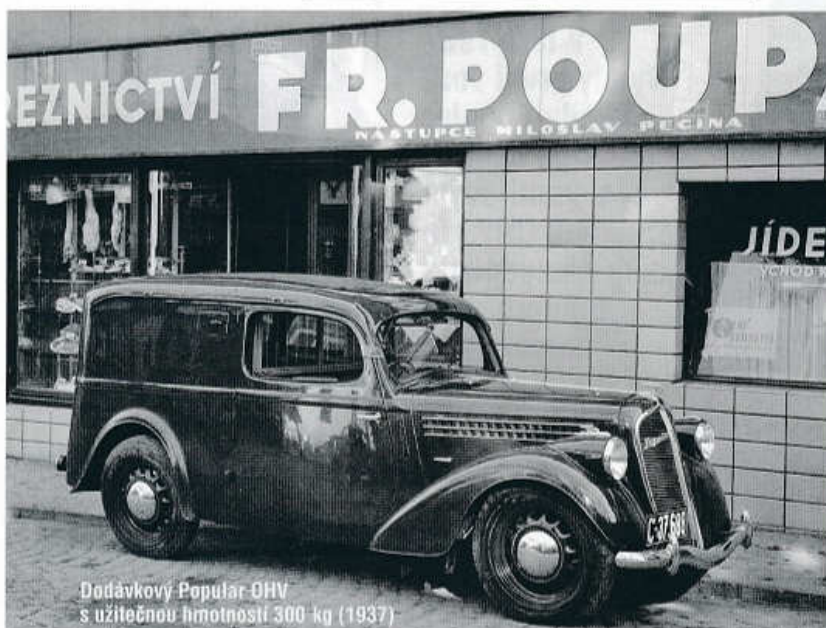
JAN TUČEK

Modernizovaný čtyřválec 995 cm³ OHV s výkonem 27 k (20 kW) se zpočátku montoval do vozů s karoserií z let 1935 – 1936, o čemž svědčí mimo jiné dobový prospekt prezentující tento model coby Popular 27 ks. Třístupňová převodovka byla nadále vzadu, v bloku s rozvodovkou, diferenciál se montoval jen za příplatek. Rozchod zadních kol byl lehce rozšířen na 1140 mm. Bubnové brzdy měly stále mechanické ovládání. Standardní výbavu obohatily přední nárazník a netříšňivé

čelní sklo, palivová nádrž byla zvětšena na 30 litrů. V nabídce za příplatek figurovaly např. chromované světlomety, levostranné řízení, zadní nárazník a elektrický palivoměr. Na šestnáctipalcových kolech se *superbalony* 5,00 – 16 vůz dosahoval rychlosti 100 km/h a spotřeboval 8 l benzínu na 100 km. V polovině října 1937 byl na Pražském autosalonu představen Popular OHV s novou karoserií. Na první pohled zaujal světlomety částečně zapuštěnými do předních blatníků a lehce klenutou maskou se

svislou lištou uprostřed. Vůz s předním i zadním nárazníkem byl dlouhý 4000 mm, karoserie rozšířena o 50 mm na 1410 mm. Tudor a polokabriolet byly vysoké 1520 mm a měly náhradní kolo uložené vodorovně na dně zavazadlového prostoru. Ten byl nyní přístupný zvenku, nahoru odklápěcím uzamykatelným víkem. Roadster, s nataženou střechou vysoký jen 1440 mm, měl nově spouštěcí okna ve dveřích, přičemž horní linie dveří byla piná, bez dřívějšího vybrání. Po mechanické stránce se vůz téměř

>>>



Dodávkový Popular OHV s užitečnou hmotností 300 kg (1937)



Popular OHV 1100 s výklopným čelním sklem (za příplatek)

Roadster Popular OHV 1100 na obrázku v katalogu (podzim 1938)



Popular OHV 1100 jako čtyřmístný tudor s větrací klapkou za předním blatníkem



Popular OHV 1100 s karoserií polokabriolet (podle dobového katalogu kabriolet)



Popular OHV 1100 s novou maskou a jednodílnou kapotou (1939)



nezměnil, dostal jen větší bubnové brzdy, stále s ovládním lanky. V nové podobě se představila i dodávka s užitečnou hmotností 300 kg. Podle továrních záznamů bylo v roce 1937 vyrobeno přes 2300 vozů Popular OHV a necelá tisícovka starších modelů s motorem SV. V roce 1938 se produkce automobilů Popular vyhoupla přes pět tisíc kusů, z nichž přes 80 procent tvořily vozy s litrovým motorem OHV.

Novinkou podzimu 1938 byl Popular OHV 1100 s modernizovaným podvozkem, prostornější karoserií a čtyřválcem OHV převertaným na 1089 cm³. Motor měl nově tři ložiska klikového hřídele (dříve jen dvě) a dával výkon 30 k (22 kW), třístupňová převodovka byla opět vzadu, diferenciál se tentokrát stal součástí standardní výbavy. Ke stabilitě vozu přispěl rozchod kol rozšířený vpředu na 1160 mm a vzadu na 1200 mm. Významným zlepšením byl přechod na kapalinové ovládání brzd, hmotnost podvozku vzrostla na 550 kg. Mírně zvýšené spotřebě odpovídala palivová nádrž zvětšená na 35 l. Popular OHV 1100 s rozvorem 2440 mm byl dlouhý 4020 mm, do šířky povyrosl o 70 mm na 1480 mm. Tudor a polokabriolet měly výšku 1520 mm, roadster s na-

taženou střechou jen 1400 mm. Popular s novým motorem uháněl rychlostí přes 100 km/h a spotřeboval 8 až 9 l/100 km. Premiéra vozu Popular OHV 1100 plánovaná na říjnový autosalon v Praze se nekonala, stejně jako celý autosalon. Po marné zářijové mobilizaci, následném podpisu Mnichovské dohody a obsazení Sudet německou armádou počátkem října 1938 zůstalo z Československa jen torzo čekající na další neblahý osud. Zmíněné události neumožnily ani přepravu exponátů na Pařížský autosalon, a tak jediným vozem Popular OHV 1100, vystaveným v říjnu 1938

v metropoli nad Seinou, byl polokabriolet, s nímž Frank Alexander Elstner a jeho paní Eva absolvovali v létě téhož roku dálkovou jízdu napříč Argentinou.

V roce 1939 dostal Popular OHV 1100 novou přední výrazně zaoblenou maskou a jednodílnou dozadu odklápěcí kapotou. Jeho produkce v tomto roce překročila 3800 kusů, do přerušení ve válečném roce 1942 dosáhla celkem 6600 vozů, tedy o stovku víc, než výroba Popularu 995 cm³ OHV z let 1937 – 1938. Menší počet automobilů tohoto typu byl ze zbylých dílů smontován po válce v roce 1945. ■