



Sanitní Tatra 603 A na snímku z roku 1991, kdy byla vystavena v muzeu ve Wolfsburgu.

V americkém stylu: TATRA 603 A

Počátkem šedesátých let vyvíjela kopřivnická automobilka nástupkyni dobře známé šestsettrojky. Tatra 603 A se však nedostala dál než do stadia prototypu, zatímco původní Tatra 603 se s nevelkými úpravami vyráběla až do poloviny sedmdesátých let.



O historii Tatra 603 jsme podrobněji psali už v AR 2/95, připomeňme si jen, že první prototyp šestsettrojky se objevil na veřejnosti v létě 1955, malosériová výroba se pomalu začala rozbíhat v roce 1957 a do léta 1975 vzniklo 20 tisíc automobilů Tatra 603.

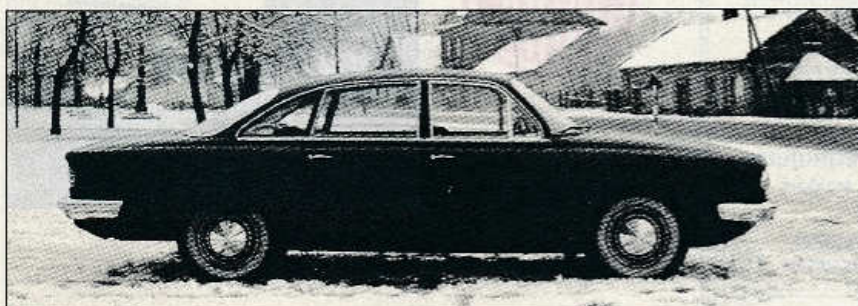
Po překonání dětských nemocí se v roce 1960 přehoupla produkce šestsettrojky přes hranici stovky vozů měsíčně (celkem 1220 automobilů za rok) a zároveň se konstruktéři pustili do přípravy velké modernizace s označením T 603 A. Návrhy nové karoserie připravovala pražská projekční kancelář Tatory, z řady alternativních projektů (měly podobu maket v měřítku 1:10) byl nakonec vybrán ten, který vytvořil architekt František Kardaus. Na jaře 1961 byla postavena maketa sedanu Tatra 603 A v měřítku 1:1, zároveň se - zatím jen na papíře - objevily i návrhy čtyřdveřového kombi s dvoudílnými pátými dveřmi v téměř svislé zadní stěně a sanitky téže koncepce. Koncem srpna 1961 jednala v Kopřivnici technicko-ekonomická rada n.p. Tatra a názory na projekt T 603 A nebyly jednoznačně příznivé. Zatímco ekonomický náměstek Zabloudil navrhoval modernizaci urychlit a zahájit sériovou výrobu „nejpozději v roce 1963“ (dosud se počítalo s náběhem výroby k 1. lednu 1965), vedoucí odbytu Václav Lebeda ostře kritizoval tvary Tatra 603 A, protože „jsou převzaty z tvarů karosérii zahraničních výrobců, kteří tyto linie uplatňují již dva až tři roky“. „Při stavbě nové karoserie T 603 bychom měli uplatňovat návrhy pokrokovější“ psal tehdy Lebeda ve své oponentuře a připomínal možnost spolupráce s italskou karosářskou Ghia.

Prototyp sedanu Tatra 603 A s pontonovou karosérií v americkém stylu byl dokončen v roce 1962. Při rozvoru náprav 2750 mm byl dlouhý 4940 mm, široký 1910 mm a vysoký 1460 mm - byl tehdy o něco kratší a nižší než sériová šestsettrojka. Převzal bez větších změn podvozkovou plošinu T 603 a také vzduchem chlazený motor V8 o objemu 2472 cm³ a výkonu 77 kW (105 koní) spojený se čtyřstupňovou

Prototyp sedanu Tatra 603 A na snímku z roku 1962.

Zád' sedanu T 603 A se vyznačovala vodorovným světelným pásem a rozměrným neděleným zadním oknem.

Profil sedanu T 603 A působil na svoji dobu moderním a dynamickým dojmem.



převodovkou s řadící pákou pod volan-
tem. Na patnáctipalcových kolech obu-
tých do pneumatik Barum rozměru 6,70
- 15 dosahoval největší rychlosti 160
km/h a průměrně spotřeboval 12,5
l benzínu na 100 km.

Zatímco sedan absolvoval tisíce kilo-
metrů při zkušebních jízdách, rodily se
v roce 1963 prototypy kombi (označo-
vané coby STW) a sanitky Tatra 603 A.
Údaje o okolnostech a časovém sledu
jejich vzniku nejsou jednoznačné, jas-
ným důkazem existence alespoň jed-
noho z nich je přítomnost sanitního vo-
zu Tatra 603 A v expozici kopřivnického
muzea. Dobový výkres nám prozradí,
že při celkové výšce 1475 mm (bez ma-
jáčku na střeše) má sanitka ložnou plo-
chu ve výšce necelých 770 mm nad vo-
zovkou. Páté dveře v zádi karoserie
jsou vodorovně dělené; větší horní část
s oknem se vyklápí směrem vzhůru,
podstatně menší spodní díl dveří se
sklápí dolů až do vodorovné polohy
a usnadňuje tak manipulaci s nosítky.
Světlá výška mezi podlahou zadní čás-
ti karoserie a horním okrajem zadních
dveří však nepřevyšuje 620 mm, takže
pacient nemohl příliš zvedat hlavu. Na
druhou stranu přítomnost dvouapůlit-
rového osmiválce pod podlahou zaru-
čovala, že měl za všech okolností nohy
v teple.

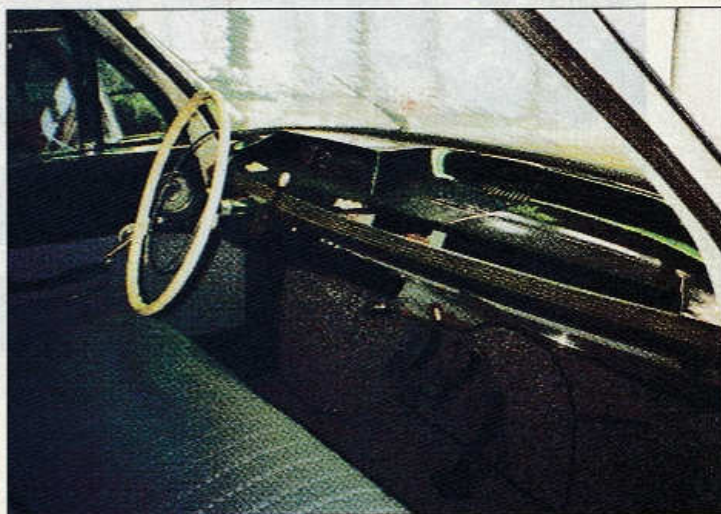
Prototyp sanitky údajně od svého do-
končení v roce 1964 najel víc než 400
tisíc kilometrů, stejně jako celý projekt
T 603 A však zůstal stát na slepé kole-
ji. Zajímavou kapitolu kopřivnické his-
torie však kromě sanitky ještě dlouho
připomínal i prototyp sedanu Tatra 603
A, který s novojičínskou poznávací
značkou jezdil v běžném provozu ještě
v osmdesátých letech. **JAN TUČEK**



Vzácný snímek z roku 1963: rozpracovaný prototyp sanitky (nebo kombi?)
navazující na připravovaný sedan Tatra 603 A.



Slušně zrestauro-
vaná sanitka T 603
A patří k nejzajim-
avějším exponátům
kopřivnické
sbírky.



Interiér sanitní Tatra
603 A, jak ji lze
spatřit v kopřivnic-
kém muzeu.



Detail zadní části
karoserie prototy-
pu sanitky T 603 A.



MUZEUM MOTOCYKLŮ



& VETERANSALON

HOLCMANN LESNÁ U ZNOJMA

Prodejní výstava cca 100 ks historických motocyklů,
sidecarů a automobilů.

Muzeum
Motocyklů
Ing. P. Holcman
Lesná u Znojma
671 02
tel.: 0624/22 11 49
autotelefon:
0601/52 34 12



otevřeno denně
od 9.00 do 19.00

Parkoviště
pro autobusy

Občerstvení

Vykupujeme, prodáváme, zprostředkujeme:
staré motocykly, sidecary, automobily, traktory
a další technické starozitnosti.

Vykupujeme modely historických vozidel,
motoristickou literaturu, časopisy, prospekty, firemní štíty atd.

28/3 2014