

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

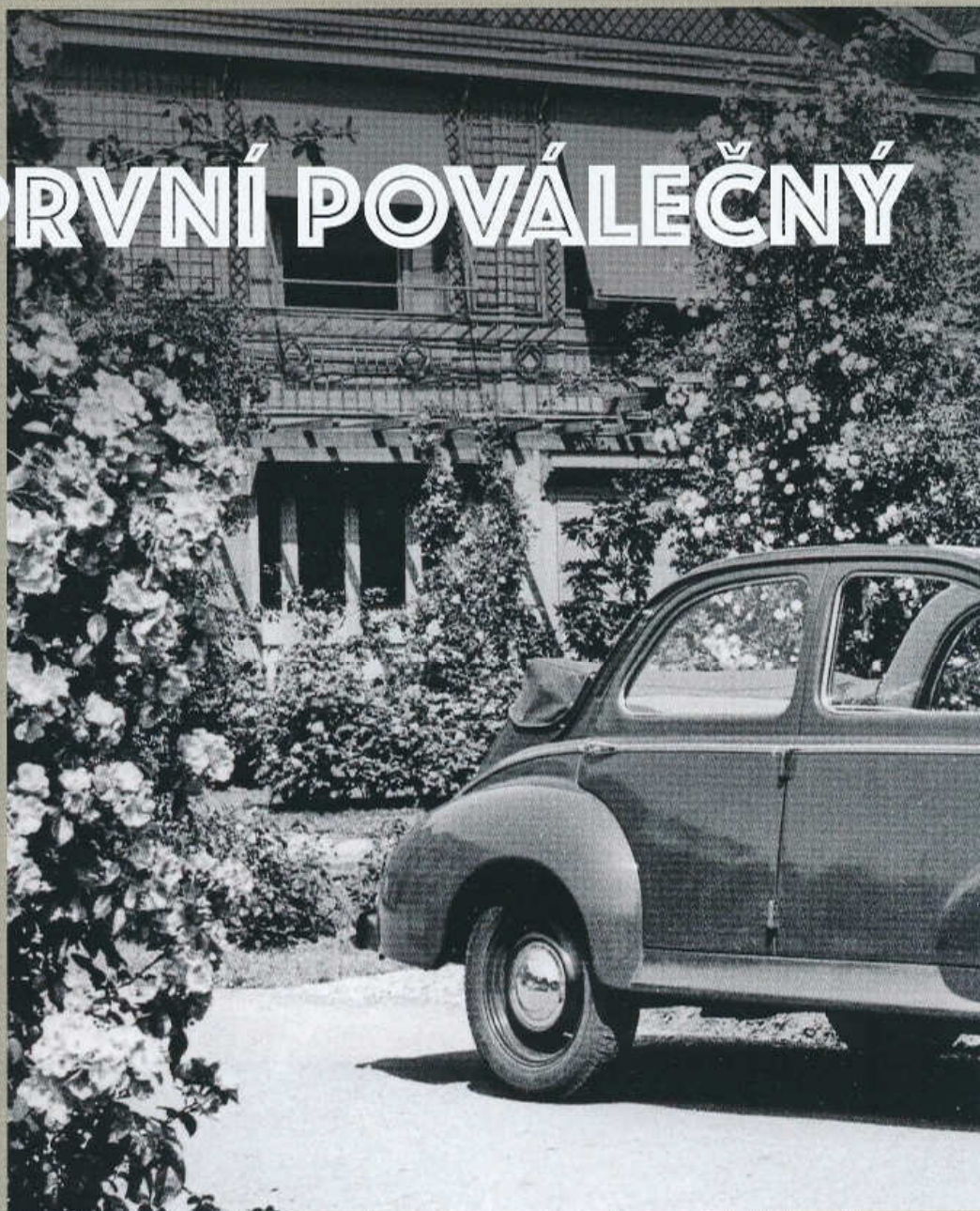
1930

1920

1900

1890

# ▶ PRVNÍ POVÁLEČNÝ



1948–1960

Prvním automobilem se lvem ve znaku vyvinutým po druhé světové válce byl Peugeot 203 představený počátkem října 1948 na pařížském autosalonu. Do února 1960 jich vzniklo téměř 686 tisíc v osobních i užitkových verzích.

**P**rojekt nového automobilu se zrodil počátkem válečného roku 1944, první prototypy vyjely na silnici na jaře 1946. Byl to první vůz značky Peugeot se samonosnou karoserií, o to náročnějšími zkouškami musel projít. Mezitím se v Sochaux v omezených počtech vyráběl menší předválečný typ 202 se světlomety za oblou mřížkou masky a kryty zadních kol, do podzimu 1946 v provedení 202 B s mechanickým ovládním brzd a od října 1946 v provedení 202 BH s hydraulickými brzdami.

První oficiální snímky prototypu „dvěstětrojky“ se objevily v tisku v říjnu 1947, k sériové výrobě připravený Peugeot 203 se však veřejnosti představil až o rok později, přesněji 7. října 1948 na pařížském autosalonu pořádaném v historickém Grand Palais v centru metropole. První zákazníci se svých vozů dočkali v lednu 1949.

Zpočátku se Peugeot 203 vyráběl v jediném provedení, jako čtyřdveřový sedan s otvácím dílem střechy nad předními sedadly. V létě 1949 přibyl čtyřdveřový polokabriolet s pevnými rámy oken a dveří a skládací plátěnou střechou a také spartánsky vybavený

▶ PEUGEOT 203 (1948–1960)

▶ MERCEDES-BENZ ŘADY 123 (1976–1985)

HISTORIE

# LEV



ČTYRĎVEŘOVÝ POLOKABRIOLET  
PEUGEOT 203 V PRVNÍM  
PROVEDENÍ Z ROKU 1949



SPLÝVAVÁ ZÁŘ  
SEDANU 203 SE  
DVĚMA KLIKAMI  
VÍKA  
ZAVAZADELNÍKU  
(1948-49)



ŠESTIMÍSTNÉ KOMBI  
PEUGEOT 203 FAMILIALE  
SE TŘEMI ŘADAMI  
SEDADEL (1950)

levnější sedan s označením 203 Affaires, který se obešel bez poklic kol, ozdobných lišt i bez topení.

Peugeot 203 měl čtyřdveřovou samonosnou karoserii ob-  
yčlých tvarů a klasickou koncepcí s motorem vpředu a pohonem  
zadních kol. Přední kola měl nezávisle zavěšena na trojúhel-  
nikových ramenech odpružených příčným listovým perem,  
poháněná tuhá zadní náprava byla opatřena vinutými >



SEDAN PEUGEOT 203  
MODELOVÉHO ROKU 1954 S NOVĚ  
TVAROVANÝM NÁRAZNIKEM



JEDEN Z PRVNÍCH KABRIOLETŮ  
PEUGEOT 203 NA SNÍMKU  
POŘIZENĚM V LÉTĚ 1951

› pružinami. Vůz měl hřebenové řízení a bubnové brzdy s kapalinovým ovládním.

Pohon obstarával nad a za přední nápravou uložený vodou chlazený řadový čtyřválec OHV o objemu 1290 cm<sup>3</sup> a výkonu 42 k (31 kW) spojený s mechanickou čtyřstupňovou převodovkou ovládanou řadicí pákou pod volantem. Třetí převodový stupeň byl přímý záběr, zatímco čtvrtý plnil funkci rychloběhu.

Při rozvoru náprav 2580 mm byl sedan 203 dlouhý 4350 mm, široký 1620 mm a vysoký 1500 mm. Vykazoval hmotnost 920 kg, na pneumatikách rozměru 155 x 400 dosahoval největší rychlosti 115 km/h a spotřeboval 8 až 10 l benzínu na 100 km. Palivová nádrž o objemu 50 l byla za zadní nápravou, pod podlahou zavazadlového prostoru, nad ní mělo své místo ve dvojitěm dně zavazadelníku vodorovně uložené náhradní kolo.

Jen do podzimu 1949 zdobily zad sedanu 203 dvě klíčky, jimiž se zvenku otvíralo a zavíralo víko zavazadelníku. Od října 1949 se víko kufru otvíralo z vnitřku vozu, táhlem umístěným vlevo vedle řidičova sedadla, takže klíčky zmizely.

V říjnu 1949 měly na pařížském autosalonu premiéru vozy 203 L s rozvorem prodlouženým na 2780 mm. Do kategorie osobních vozů se řadila pětidveřová kombi 203 Familiale a 203 Commerciale se šesti bočními okny, jednoduchými dveřmi v zadní stěně a užitečnou hmotností 450 kg. Tyto vozy byly dlouhé 4530 mm, přes zadní blatníky široké 1650 mm a vysoké 1600 mm.

Měly zesílenou zadní nápravu odpruženou podélnými půtelip-tickými listovými pery místo vinutých pružin, jejich kola byla připevněna pět šrouby místo tři u „krátkých“ modelů a dostaly větší pneumatiky rozměru 185 x 400.

Model 203 Familiale byl vybaven třemi řadami sedadel a mohl přepravovat až šest osob, čtyřmístná verze 203 Commerciale měla dvě řady sedadel, přičemž sklopením zadního sedadla vznikla ložná plocha dlouhá 1,97 m. Sklopné bylo i opěradlo sedadla spolujezdce vpředu, což umožňovalo převažet předměty dlouhé až 2,75 m.

Rodnou sestrou kombi byla třídvéřová skříňová dodávka s užitečnou hmotností 500 kg, jež se obešla bez oken v bocích

V ZADNÍ STĚNĚ KAROSERIE MĚLO  
KOMBI 203 FAMILIALE  
JEDNOKŘÍDLÉ DVEŘE

KOMBI 203 FAMILIALE  
S TROJÚHELNÍKOVÝMI OKENKY  
V PŘEDNÍCH DVEŘÍCH (1951)





VZÁCNÝ EXEMPLÁŘ: V LETECH 1952  
AŽ 1954 VZNIKLO JEN 955 KUPÉ  
PEUGEOT 203



V LÉTĚ 1951 NA NABŘEŽÍ SEINY: DÁMY  
S PEJSKEM A KABRIOLETEM  
PEUGEOT 203

nákladního prostoru o objemu 2 m<sup>3</sup>. Nabídku doplňoval valník s dvoumístnou kabinou a dřevěnou korbou krytou plachtou, na temže upraveném podvozku s pomocným rámem byla postavena i sanitka s krabicovitou nástavbou pro dva ležící pacienty. Stejnou nástavbu jako sanitka, ale bez bočních oken, měl i furgon vyráběný v letech 1950 až 1952.

Na podzim 1951 nabídku rozšířil dvoumístný kabriolet s oblou záďí, jehož výroba probíhala v závodech na pařížském předměstí La Garenne. Do léta 1956 vzniklo 2569 těchto atraktivně střížených „dvěstětrojek“. V říjnu 1952 mělo premiéru na pařížském autosalonu dvoumístné kupé 203 blízce příbuzné s kabrioletem. Vyrábělo se jen do jara 1954 a vzniklo jich pouze 955. V dubnu 1954 také opustily továrnu poslední z více než jedenácti tisíc čtyřdveřových polokabrioletů.

Od října 1952 měly všechny osobní vozy Peugeot 203 novou palubní desku s půlkruhovým sdruženým přístrojem, volant se dvěma příčkami místo dřívějších čtyř a trojúhelníková větrací okénka v předních dveřích.



V LETECH 1949 AŽ 1957 V SOCHAUX  
VYROBILI 1280 SANITNÍCH VOZŮ  
PEUGEOT 203

Sedan dostal v téže době zvětšené zadní okno. V prosinci 1952 byl výkon motoru lehce zvýšen na 45 k (33 kW), od léta 1954 se pak montovala nová plně synchronizovaná převodovka. Zároveň „dvěstětrojka“ dostala menší kola rozměru 155 x 380.

V dubnu 1955 byl představen větší sedan Peugeot 403 s pontonovou karoserií, jejíž tvary vznikly ve spolupráci s italským studiem Pininfarina, který převzal roli tahouna výrobního programu značky se lvem.

V létě 1956 byla ukončena výroba kombi 203 Familiále a 203 Commerciale a kabrioletů, na jaře 1957 zmizel z nabídky valník a o půl roku později i podvozek s kabinou určený k externímu karosování.

Osamoceny sedan 203 nyní už poněkud obstarožních tvarů zůstal ve výrobě ještě bezmála tři roky. Od podzimu 1956 měl místo směrovek světelné ukazatele změny směru jízdy neboli blinkry a od října 1958 už jeho kapotu nezdobila tradiční plastika lví hlavy, ale nahradil ji plochý znak.

Poslední Peugeot 203 opustil výrobní linku 26. února 1960. Z celkové produkce téměř 686 tisíc „dvěstětrojek“ bylo 496 tisíc sedanů, polokabrioletů, kabrioletů a kupé a 70 tisíc kombi, zbytek tvořily užitkové verze. <

PŘÍD SEDANU PEUGEOT 203  
ROČNÍKU 1959. UŽ BEZ PLASTIKY  
LVÍ HLAVY NA KAPOTĚ



POSLEDNÍ PEUGEOT 203 OPUSTIL  
VÝROBNÍ LINKU ZAVODU  
V SOCHAUX 26. ÚNORA 1960