

2000
1990
1980
1970
1960
1950
1940
1930
1920
1910
1900
1890

1969–1975

▶ LIGIER JS 1 A JS 2 (1969–1975)
▶ SAAB 92 (1946–1956)

HISTORIE

▶ FRANCOUZSKÝ



Bývalý závodník a pozdější šéf stáje formule 1 Guy Ligier se v letech 1969 až 1975 pokusil uskutečnit svůj sen o francouzském kupé GT. Nadějný projekt vyústil ve stavbu necelé stovky automobilů a zkrachoval v kontextu palivové krize.



JS 1

Guy Ligier (1930–2015) získal v letech 1959 a 1960 dva tituly mistra Francie za říditky půllitrového Nortona, v dalších letech absolvoval desítky závodů s vozy Porsche 904 a Ford GT 40 a také s řadou monopostů, vrcholem jeho jezdecké kariéry bylo v období 1966–67 dvanáct startů ve formuli 1 s monoposty Cooper Maserati a Brabham Repco.

Počátkem roku 1968 založil vlastní stáj formule 2, v níž se angažoval i jeho o dva roky starší přítel Jo Schlesser. Spolu plánovali i stavbu vlastních vozů GT. Jo Schlesser však 7. července 1968 tragicky zahynul při Velké ceně Francie v Rouenu a Ligier se do realizace projektu pustil sám. Na památku zesnulého přítele vozy označoval svým jménem a iniciálami JS.

První kupé Ligier JS 1 vzniklo během jara a léta 1969 v garáži ve Vichy. Podvozek s páteřovým rámem sendvičové konstrukce, nezávislým zavěšením všech čtyř kol a motorem před zadní nápravou

SEN



TROJICE KUPÉ LIGIER JS 2
NA SNÍMKU POŘÍZENÉM
U STŘEDOZEMNÍHO MOŘE



GUY LIGIER
(1930–2015)

PRVNÍ KUPÉ LIGIER JS 1
VYSTAVENÉ V ŘÍJNU
1969 NA PAŘÍŽSKÉM
AUTOSALONU



navrhl tehdy osmadvacetiletý Michel Tetu, pozdější tvůrce sportovních prototypů a monopostů formule 1 značky Renault. Tvary dvoudílné laminátové karoserie vytvořil turínský designér Pietro Frua (1913–1983).





VOZY LIGIER JS 1 S KRUHOVÝMI SVĚTLY PO SOUΤĚŽI TOUR DE FRANCE 1970



PAŘÍŽSKÝ AUTOSALON V ŘÍJNU 1971: VLEVO KUPÉ JS 2, VPRAVO SPIDER JS 3

› Vůz měl podélně před zadní nápravou uložený čtyřválec Ford Cosworth FVA o objemu 1598 cm³ a výkonu 220 k (162 kW) spojený s pětistupňovou převodovkou Hewland.

Kupé Ligier JS 1 debutovalo 2. října 1969 na pařížském autosalonu, v listopadu s ním Guy Ligier startoval v první soutěži, Criterium des Cévennes, ze hry ho však vyřadil prasklý úchyt motoru. Jinak ale vůz prokázal velmi dobré jízdní vlastnosti i dynamiku. Před sezonou 1970 kupé dostalo větší čtyřválec Ford Cosworth FVC o objemu 1790 cm³ a výkonu 240 k (177 kW) a Ligier s ním vyhrál dva závody, v březnu v Albi a v dubnu na autodromu Linas-Monthéry u Paříže. Nadějně vypadal i start v červnovém závodě 24 hodin Le Mans, kde se s Ligierem za volantem JS 1 střídal Jean-Claude Andruet, po osmi hodinách však odpadli pro poruchu motoru.

V září 1970 startovaly na automobilovém Tour de France dva vozy JS 1, tentokrát s motorem Ford Weslake V6 o objemu 2400 cm³ a výkonu 215 k (158 kW) a pětistupňovou převodovkou z vozu Citroën SM. Řídili je Jean-Claude Andruet a Jean Vinatier,

oba ale zradil motor. Červená kupé však získala sympatie publika a připravila půdu pro premiéru nového modelu.

JS 2

V létě 1970 přesídlil Ligierův tým z centra Vichy o pár kilometrů na jih, do Abrestu, kde v nových prostorách finišoval na stavbě prototypu s označením JS 2. To už byl předobraz kupé určeného pro zákazníky. Podvozek měl rozvor lehce prodloužený na 2350 mm, karoserie do délky povyroستla z 3950 na 4130 mm a dostala nové tvarované před a zad.

Nový vůz měl před zadní nápravou uložený šestiválec Ford V6 s rozvodem OHV o objemu 2520 cm³, který s pomocí vstřikování paliva Kugelfischer dával 165 k (121 kW) a vykazoval příznivý průběh točivého momentu, takže byl vhodný do běžného provozu. Byl spojen s upravenou pětistupňovou převodovkou z kupé Citroën SM.

První kupé JS 2 vykazovalo hmotnost 790 kg a na čtrnáctipalcových kolech obutých do pneumatik Michelin 195/70 VR 14 dosahovalo největší rychlosti 240 km/h.

KUPÉ LIGIER JS 2 V JÍZDĚ, ZA VOLANTEM ŠÉF FIRMY GUY LIGIER OSOBNĚ (1972)

VE SPLÝVAVÉ ZÁDI MĚLO KUPÉ JS 2 VÝKLOPNÉ VÍKO S ROZMĚRNÝM OKNEM





KOKPIT TRÍDY GT; VOLANT MOTO-LITA
A SKOŘEPINOVÁ SEDADLA MOD' PLASTIA



Z NADHLEDU VYNIKÁ ROZMĚRNÉ ČELNÍ
OKNO Z BELGICKÉ SKLÁRNY GLAVERBEL

V této podobě se Ligier JS 2 představil v říjnu 1970 na pařížském autosalonu a zdálo se, že se první zákazníci dočkají svých vozů během příštích měsíců. Nestalo se, Ford totiž zrušil příslib dodávek motorů, nechtěl motorizovat potenciálního konkurenta svého chystaného kupé GT 70. To, že se GT 70 do výroby nedostane, tehdy nikdo netušil.

Guy Ligier si musel poradit jinak, nakonec v květnu 1971 uzavřel dohodu s firmou Citroën o dodávkách motorů Maserati V6 z kupé SM, z něhož již pocházela výše zmíněná převodovka. V říjnu 1971 bylo na pařížském autosalonu vystaveno nově upravené kupé Ligier JS 2, jehož před a zad řetušovala karosárna Pichon-Parat. Mimo jiné dostalo zadní světlá z kupé Peugeot 504. První vůz JS 2 pro zákazníka byl hotov v listopadu 1971, další jednotlivé exempláře následovaly počátkem roku 1972.

Kupé si zachovalo koncepci JS 1 s páteřovým rámem sendvičové konstrukce s pomocnými trubkovými rámy vpředu a vzadu a nezávislým zavěšením všech čtyř kol na dvojicích příčných trojúhelníkových ramen s vinutými pružinami. Před zadní nápravou uložený motor V6 s rozvodem

DOHC a trojici dvojitých karburátorů dával z objemu 2670 cm³ výkon 170 k (125 kW). Dvě palivové nádrže umístěné za sedadly měly celkový objem 94 l a podle dobového prospektu měly vystačit na 600 km jízdy. Dvumístné kupé s rozvorem 2350 mm a rozchodem kol 1410 mm bylo dlouhé 4250 mm, široké 1720 mm a vysoké jen 1150 mm. Vážilo 850 kg a dosahovalo rychlosti 240 km/h.

Od února 1973 se do JS 2 montoval větší motor V6 o objemu 2965 cm³ a výkonu 195 k (143,5 kW) převzatý spolu s pětistupňovou převodovkou z kupé Maserati Merak. Díky němu kupé uhánělo přes 245 km/h.

V říjnu 1974 byla v Paříži vystavena lehce inovovaná verze JS 2 se zadními světlá ze sedanu Peugeot 304 S a upraveným kokpitem. To už ale prodeje automobilů, sportovních v první řadě, decimovala palivová krize vyvolaná izraelsko-arabskou válkou z podzimu 1973.

Koncem roku 1974 byla kusová výroba vozů JS 2 přerušena, v prvním čtvrtletí 1975 v Abrestu montovali posledních pět desítek kupé Citroën SM. V březnu 1975 bylo sice v Ženevě vystaveno kupé Ligier JS 2 s upravenou předí s posuvnými kryty světlometů, vozů v tomto provedení však vzniklo jen sedm. Sen o francouzském kupé GT s motorem uprostřed se rozplynul. <



V BŘEZNU 1975 SE V ŽENEVĚ
PŘEDSTAVILO KUPÉ JS 2 S KRYTÝ
SVĚTLOMETŮ

POSUVNÉ KRYTY SVĚTEL VYTVÁŘELY
ILUZI DRAHÝCH VYKLÁPĚCÍCH
SVĚTLOMETŮ

