

Historie

CO VÁS ČEKA
NA NÁSLEDUJÍCÍCH
STRANÁCH:

Historie AMG →
MG Midget

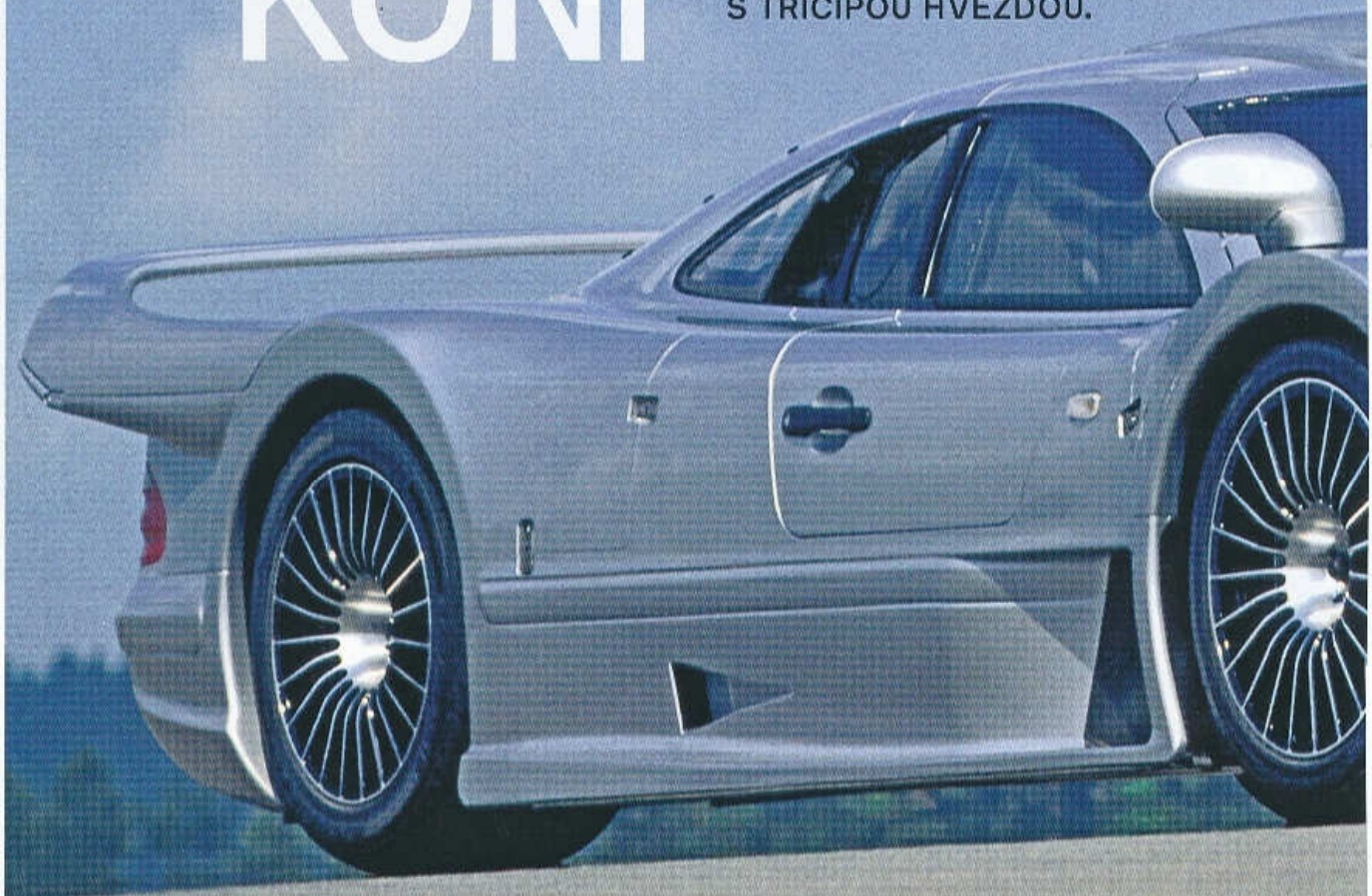
Zakladatelé firmy, Hans Werner Aufrecht a Erhard Melcher, propůjčili do jejího názvu počáteční písmena svých příjmení, G na konci symbolizovalo Aufrechtovo rodiště, Grossaspach.

Na přelomu šedesátých a sedmdesátých let byla manufaktura AMG známá jen v kruzích zasvěcených nadšenců a přátel obou protagonistů. Na mezinárodním poli se značka AMG poprvé proslavila koncem července 1971 při závodě cestovních vozů 24 hodin ve Spa-Francorchamps.

Na tradiční belgické trati už v tréninku budil pozornost mohutný červený sedan Mercedes-Benz 300 SEL 6.8 AMG, za jehož volantem se střídali Hans ▶

STÁJ TISÍCŮ KONÍ

PŘED PADESÁTI LETY,
V ČERVNU 1967, SE
ZRODILA LADIČSKÁ
FIRMA AMG. BĚHEM
UPLYNULÝCH
DESETILETÍ SE
ZKRATKA AMG STALA
MODLOU MILOVNÍKŮ
NEJVÝKONNĚJŠÍCH
AUTOMOBILŮ
S TŘÍCIPOU HVĚZDOU.



2000
1990
1980
1970
1960
1950
1940
1930
1920
1910
1890

1967-2017

MERCEDES-BENZ 300 SEL 6.8 AMG SE V LÉTĚ 1971 PROSLAVIL VE SPA-FRANCORCHAMPS

MOHUTNÝ ČERVENÝ SEDAN POHÁNĚL MOTOR V8 VYLADĚNÝ U AMG NA 280 K



AMG MERCEDES-BENZ CLK-GTR S MOTOREM V12 PŘED ZADNÍ NÁPRAVOU (1998)





▲ MERCEDES-BENZ 450 SLC AMG TRIUMFOVAL NA NÜRBURGRINGU V SEZONĚ 1980



▲ NABROUŠENÝ OKRUHOVÝ MERCEDES-BENZ 500 SEC AMG V PŘEVODĚNÍ Z ROKU 1989

► Heyer a Clemens Schickentanz. Ve vytrvalostním závodě ke všeobecnému překvapení vyhrál svoji třídu a celkově obsadil druhé místo. Před ním byl jen tovární Ford Capri 2600 RS, který pilotovali Dieter Glemaer a španělský matador Alex Soler-Roig.

Od poloviny sedmdesátých let nabízel firma AMG úpravy motorů a podvozků pro sportovně laděné vozy Mercedes-Benz. V první polovině osmdesátých let ji proslavilo kupé 500 SEC AMG a sedan 300 E AMG vybavené pětilitrovým motorem V8 se čtyřventilovou technikou vlastní konstrukce AMG vyladěným na 340 k (250 kW). O nejvyšší rychlosti těchto modelů, 260 km/h v prvním a 280 km/h ve druhém případě, se raději mluvilo jen šeptem.

Lahůdkou sezony 1986 byl nabroušený sedan 300 E 5.6 AMG s osmiválcem zvětšeným na 5,6 l a výkonem zvýšeným na 360 k (265 kW), díky nimž vůz flirtoval s hranicí 300 km/h a přitom zůstal spolehlivým dopravním prostředkem pro každodenní provoz. V USA si od fanoušků rychlé jízdy vysloužil přezdívku „Kladivo“.

Koncem osmdesátých let tvořily špičku nabídky modely 300 E 6.0 AMG a 500 SL 6.0 AMG, tedy osmiválcový sedan a dvoumístný roadster opatřený šestilitrovým dvacíti ventilovým motorem V8 naladěným na 385 k (283 kW).

Od sezony 1988 se značka Mercedes-Benz prostřednictvím svého partnera AMG angažovala v německém mistrovství cestovních vozů DTM. Sportovním nástrojem byli u AMG vyvinuty okruhové

Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution, počínaje sezonou 1990 ve verzi Evolution II.

V sezoně 1991 obsadil Klaus Ludwig s tímto vozem celkové druhé místo v seriálu DTM a Mercedes-Benz triumfoval mezi značkami, v roce následujícím Ludwig velmi populární německé mistrovství cestovních vozů vyhrál.

O dva roky později Klaus Ludwig tento úspěch zopakoval, tentokrát už s novým vozem Mercedes-Benz C, samozřejmě opět vyvinutým a provozovaným stájí AMG, která pro třicetipou hvězdu vybojovala první příčku mezi značkami.

V sezoně 1995 pak Bernd Schneider s vozem třídy C v úpravě a režii AMG triumfoval nejen v DTM, ale i v mezinárodním seriálu závodů cestovních vozů ITC.

Podle smlouvy o spolupráci uzavřené v roce 1990 mezi firmami Daimler-Benz a AMG se zrodil první společně vyvinutý a vyráběný model, sportovně laděný sedan Mercedes-Benz C 36 AMG představený v létě 1993. Jeho řadový šestiválec 3,6 l v úpravě AMG dával 280 k (206 kW) a umožňoval mu uhánět rychlostí až 250 km/h a sprintovat z 0 na 100 km/h za necelých 7 s. Do roku 1997 vzniklo více než pět tisíc těchto vozů, další modely s magickou formou AMG – sedany a kupé s motory V8 o objemu až 5,5 l – následovaly.

V sezonách 1997 a 1998 ovládlo duo Mercedes-Benz a AMG novou sportovní kategorii FIA GT. Pro ni vznikla v dílnách AMG

▼ NENÁPADNÝ DÁBEL: AMG 300 E 6.0 S MOTOREM V8 A SNÍŽENÝM PODVOZKEM (1989)

▼ AMG MERCEDES-BENZ 190 E 2.5-16 EVOLUTION II VÍTEZ SERIÁLU DTM V ROCE 1992



► MERCEDES-BENZ C 36 AMG – PRVNÍ SPOLEČNÝ VÝROBEK FIREM DAIMLER-BENZ A AMG





▲ SILNIČNÍ VERZE SUPERSPORTU CLK-GTR S MOTOREM V12 PŘED ZADNÍ NÁPRAVOU (1998)

pozoruhodná supersportovní kupé CLK-GTR se šestiliterovým motorem V12 o výkonu 600 k (441 kW) před zadní nápravou, v roce 1998 pak také otevřené vozy CLK-LIM téže koncepce, ale s pětilitrovými motorem V8.

Až po zisku dvou mistrovských titulů v kategorii, kterou zadusil nedostatek finančně silné konkurence, se rodily dvě desítky supersportovních kupé CLK-GTR v silniční verzi pro nejbohatší klientelu ze Středního východu, Japonska a USA.

Silniční verze kupé CLK-GTR dlouhá 4,85 m, široká 1,95 m a vysoká jen 1,16 m s rozvorem náprav 2,67 m měla podélně před zadní nápravou sedmiliterový motor V12 naladěný na 612 k (450 kW) a spojený se šestistupňovou převodovkou se sekvenčním řazením. Kupé o hmotnosti 1 440 kg dosahovalo největší rychlosti 320 km/h a z 0 na 100 km/h dokázalo zrychlit za 3,7 s. Několik exemplářů bylo vybaveno větším dvanáctiválcem 7,3 l, údajně o výkonu až 720 k (530 kW). Za cenu převyšující tři miliony marek byl supersport CLK-GTR ve své době nejdražším „sériovým“ automobilem světa.

Počátkem roku 1999 se stal většinovým vlastníkem firmy AMG tehdejší koncern DaimlerChrysler AG, přičemž původní závodní oddělení bylo vyčleněno a proměněno v novou entitu HWA AG, kterou vedl jeden z „otců zakladatelů“ AMG, Hans Werner Aufrecht. Hlavní sportovní aktivitou v následujících letech se stal znovuzrozený seriál závodů DTM.

▲ MOHUTNÝ A DRSNÝ: MERCEDES-BENZ G 55 AMG KOMPRESSOR S POHONEM 4 X 4 (2009)



▲ MERCEDES-BENZ SL 73 AMG S MOTOREM V12 O OBJEMU 7,3 L A VÝKONU 525 K (1999)

Špičku komerční nabídky představoval v sezoně 1999 roadster Mercedes-Benz SL 73 AMG s motorem V12 o objemu 7,3 l a výkonu 525 k (386 kW), v té době nejvýkonnější otevřený vůz na světovém trhu.

Na přelomu tisíciletí zdobilo logo AMG pestrou paletu automobilů, od sedanů (ale i kombi a kupé) C 32 AMG a kabrioletů SLK 32 AMG s kompresorovým motorem V6 3,2 l, přes sedány a kombi E 55 AMG, ale i SUV ML 55 AMG a terénní vozy G 55 AMG s osmiválcem 5,5 l až po sedány S 63 AMG a kupé CL 63 AMG poháněné motorem V12 o objemu 6,3 l vyladěným na 444 k (326 kW).

Prodej automobilů Mercedes-Benz v úpravě AMG se počátkem tisíciletí téměř zdvojnásobil, z 11 500 vozů v roce 2000 na více než 20 000 o čtyři roky později. Od ledna 2005 se stal koncern DaimlerChrysler jediným majitelem proslulé ladičské firmy, jejíž aktivity převzala nově vytvořená společnost Mercedes-AMG.

Hvězdou novodobé historie v rámci koncernu Daimler AG se stalo supersportovní kupé Mercedes-Benz SLS AMG představené v létě 2009. Za přední nápravu dostalo motor V8 o objemu 6,2 l a výkonu 571 k (420 kW), točivý moment se k zadním poháněným kolům přenášel prostřednictvím vzadu uložené sedmistupňové dvouspojkové převodovky. A třešničkou na dortu byly legendární křídlaté dveře. ◀

▲ S MOTOREM V8 VPŘEDU A PŘEVODOVKOU VZADU: MERCEDES-BENZ SLS AMG (2012)

