

VOLVO
1974



Volvo 144 de Luxe





Sicherheit als Prinzip

Wer sich auf dem internationalen Automobilmarkt für ein Fabrikat entscheiden muß, ist nicht zu beneiden. Die Typenvielfalt verwirrt.

Mehr kurzlebige Karosserieformen als ausgereifte Konstruktionen. Die Sicherheit kommt dabei häufig zu kurz. Kritische Auto-Käufer haben erkannt:

Es gibt Alternativen. Volvo ist die Alternative.

Ganz gleich, für welches Volvo-Modell Sie sich entscheiden, jeder Volvo bietet Sicherheit, Komfort und Qualität. Das sind die Gründe, warum man Volvo-Fahrer wird und es bleibt.



Das Volvo-Armaturenbrett ist sicher und funktionell. Übersichtlich und modern. Alle Schalter befinden sich in bequemer Reichweite. Die Instrumente sind gut abzulesen. Die Betätigung der Scheibenwischer und -spüler erfolgt durch einen Hebel an der Lenksäule.

Kontroll-Leuchtsystem für Bremsanlage, Fahrzeugbeleuchtung und Sicherheitsgurte. Alle Modelle haben ein stoßabsorbierendes Prallkissen, eine verformbare Lenkradhalterung und eine abknickbare Lenksäule in Teleskopausführung.



Jeder Volvo hat körpergerecht geformte Sitze mit gutem Seitenhalt, für alle Passagiere. Die Vordersitze sind individuell einstellbar: Sitzhöhe und Sitzneigung, Neigung der Rückenlehne. Kreuzstützen und Höhe der Kopfstützen sind stufenlos regulierbar. Nur ein entspannter Fahrer ist ein sicherer Fahrer.



Mit 615 dm³ bietet der Volvo-Kofferraum ein ungewöhnliches Fassungsvermögen. Koffer können aufrecht darin verstaut

werden. Die Ladebordwand ist relativ hochwandig. Nur so kann sie wirksamen Schutz bei Auffahrunfällen bieten. Bei Sicherheit kennt Volvo eben keine Kompromisse.



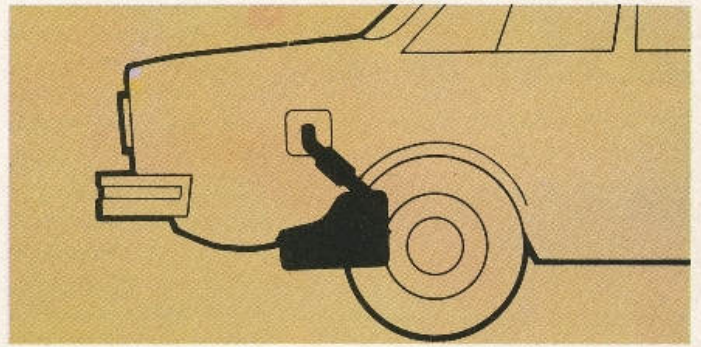
Volvo 142/144 de Luxe

Geräumig, sicher und zuverlässig. Familienwagen mit viel Komfort. Der Volvo 142 de Luxe mit 2 Türen und der Volvo 144 de Luxe mit 4 Türen. Verkehrsgerechte Abmessungen. Komfortable Innenausstattung. Moderne Technik und die sprichwörtliche Volvo-Sicherheit. Ganz gleich, für welchen Volvo Sie sich entscheiden, Sie bekommen immer ein Automobil mit überdurchschnittlicher Sicherheit und Lebensdauer. Diese Modelle erhalten Sie in 2 Ausführungen: Mit 82 oder 115 DIN-PS.



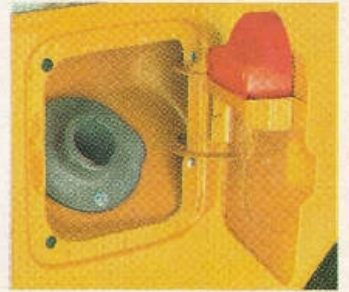
Volvo 145 de Luxe

Der Kombiwagen der de Luxe-Serie. Er vereint exklusiven Personenwagenkomfort mit praktischen Ladeeigenschaften: Ca. 2 m³ Stauraum und ein 65 Liter-Extrafach unter dem Ladeboden. Die elegante Laderaumverkleidung ist farbharmोनisch auf die übrige Inneneinrichtung abgestimmt. Das Modell Volvo 145 de Luxe erhalten Sie in zwei Varianten: Mit 82 oder 115 DIN-PS-Motor.



Die Stoßstangen sind in Gummidämpfern aufgehängt. Der größte Teil der Aufprallenergie bei niedrigen Geschwindigkeiten wird dadurch aufgefangen. Die Stoßstangen sind aus besonders breitem und kräftigem Material hergestellt und mit einer Gummileiste versehen. Der Benzintank befindet sich in sicherer Position unter dem Bodenblech und wird durch die hinteren, verstärkten Seitenträger der Karosserie noch besser geschützt. Ein eingebauter Expansionsbehälter verhindert, daß Benzin ausläuft, wenn der

vollgetankte Wagen in praller Sonne steht. Aus Sicherheitsgründen wurde der Tankeinfüllstutzen versenkt. Der Tankverschluß sitzt hinter der rechten Hintertür.



Die hintere Sitzbank kann mit wenigen Griffen heruntergeklappt werden. Dadurch erhält man eine breite, ebene Ladefläche von 188 cm Länge.



Bei allen Kombimodellen verschmutzt die Heckscheibe bei schlechtem Wetter schnell. Dagegen helfen nur Spüler und Wischer. Der Volvo 145 ist damit ausgestattet. Zusätzlich sorgt eine elektrisch beheizbare Heckscheibe für stets freie Sicht nach hinten.



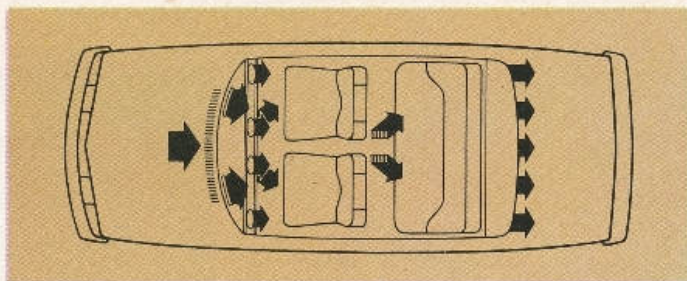
Volvo 144 Grand Luxe

Dieses Modell ist der exklusivste Volvo der Serie 140. Eine elegante, komfortable Limousine mit der Leistung eines Sportwagens. Der Motor leistet 124 DIN-PS. Das garantiert gute Beschleunigung und sicheres Überholen. Stahlkurbeldach, Sportfelgen, Tourenzähler und Metallic-Lackierung serienmäßig. Sie sitzen auf echtem Leder. Der Fahrersitz ist elektrisch erwärmbar. Die Ausführung mit Automatic hat Servolenkung.



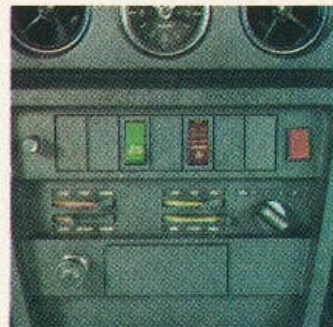
Volvo 164 E

Der Volvo 164 E zählt zu der kleinen Gruppe von Spitzenmodellen der oberen Hubraumklasse. Ein Auto für besonders hohe Ansprüche in bezug auf Komfort, Ausstattung und Sicherheit. Starker, geräuscharmer Sechszylinder-Dreiliter-Motor mit 160 DIN-PS. Spurtschnell und elastisch auch im unteren Drehzahlbereich. Servolenkung. Stahlkurbeldach. Getönte Scheiben. Sie sitzen auf Leder. Der Fahrersitz ist elektrisch erwärmbar.



Die Heizung des Volvo ist für skandinavische Verhältnisse gebaut: 10 Heizungsdüsen, davon 4 verstellbare im Armaturenbrett und 2 im Fond. Thermostatgeregelte Warmluftzufuhr mit Dreistufigengebläse. Zwei Düsen im Armaturenbrett haben direkte Frischluftzufuhr. Sie können Frischluft und Warmluft mischen.

Freie Sicht nach hinten wird durch Zwangsentlüftungsschlitze und eine beheizbare Heckscheibe garantiert. Für stets angenehme Tempe-



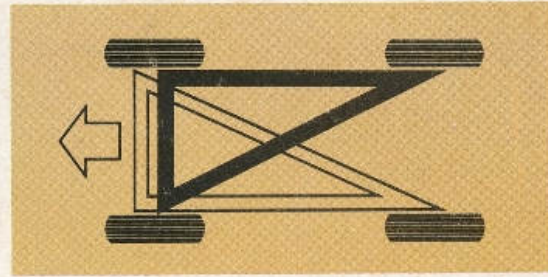
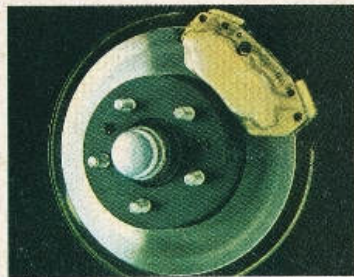
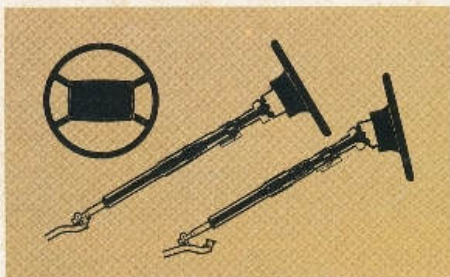
ratur sorgt die Volvo-Klimaanlage. Bei werkseitigem Einbau sparen Sie erhebliche Einbaukosten.



Volvo bietet insgesamt 4 Motoren an. Für die Serie 140: 3 Vierzylinder-Motoren mit Leistungen von 82, 115 und 124 PS. Der Volvo 164 E hat einen Sechszylinder-Motor. Er leistet 160 DIN-PS. Wahlweise können Sie alle Motoren mit Dreistufen-Automatic erhalten. Ganz gleich, für welchen Motor Sie sich entscheiden, er wird immer zuver-



lässig sein, langlebig, robust und wartungsfreundlich.



Alle Modelle haben ein stoßabsorbierendes Prallkissen, eine verformbare Lenkradhalterung und eine abknickbare Lenksäule. Eine weitere Sicherheitseinrichtung ist die Teleskop-Lenksäule.

Der Volvo 164 E leistet 160 DIN-PS. Deshalb hat dieses Modell innenbelüftete Brems Scheiben. Das Volvo-Zweikreis-Bremssystem „2x3“ gehört zu den sichersten Bremsanlagen bei Serienfahrzeugen. Im Gegensatz zu anderen Systemen wirkt

hier jeder Bremskreis auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Selbst, wenn ein Bremskreis ausfallen sollte, bleiben noch ca. 80 % der Gesamt-Bremsleistung erhalten.

TECHNISCHE DATEN

| | Volvo-Serie 140 | | Volvo 164 E | | Volvo-Serie 140 | | Volvo 164 E | |
|--|-----------------|------------|-------------|------------|--|-------------------------|-------------------------|--|
| | B 20A | B 20F | B 20E | B 30E | | | | |
| Max. Leistung DIN-PS bei U/min | 82/4.700 | 115/6.000 | 124/6.000 | 160/5.500 | Außenmaße | | | |
| Max. Leistung DIN kW bei U/sek. | 60/78 | 85/100 | 91/100 | 118/92 | Größte Länge | 478 cm | 487 cm | |
| Max. Drehmoment mkp DIN bei U/min | 16,0/2.300 | 16,0/3.500 | 17,0/3.500 | 23,5/2.500 | Größte Breite | 171 cm | 171 cm | |
| Max. Drehmoment Nm DIN bei U/sek. | 157/38 | 157/58 | 167/58 | 230/42 | Größte Höhe | 145 cm/ | 145 cm | |
| Verdichtungsverhältnis | 8,7:1 | 8,7:1 | 10,2:1 | 10,0:1 | 146 cm Kombi | | | |
| Motor, Volvo-Serie 140 | | | | | Radstand | 262 cm | 272 cm | |
| Vierzylinder mit fünffach gelagerter Kurbelwelle. Wasserkühlung. Die de Luxe-Ausführung ist mit dem Vergasermotor B 20A und dem CI-Einspritzmotor B 20F erhältlich (CI = continuous injection). | | | | | Spurweite | 135 cm | 135 cm | |
| Der Volvo 144 Grand Luxe ist mit dem B 20E-Motor mit CI-Einspritzung ausgerüstet. | | | | | Wendekreis: | | | |
| Motor, Volvo 164 E | | | | | An der Außenkante der Reifen | 9,6 m | 10,3 m | |
| Sechszylinder mit siebenfach gelagerter Kurbelwelle. Wasserkühlung. Elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung. | | | | | An der Außenkante der Karosserie | 10,3 m | 11,1 m | |
| Kühlanlage | | | | | Laderaummaße | | | |
| Geschlossene Ausführung. Dauerfrostschutz. Füllmenge 9,4 l (Volvo-Serie 140) bzw. 12,4 l (Volvo 164 E). | | | | | Kofferrauminhalt | 615 dm ³ (l) | 615 dm ³ (l) | |
| Elektrische Anlage | | | | | - mit SAE-Taschen | 395 dm ³ (l) | 395 dm ³ (l) | |
| Spannung 12 V. Batterie 60 Ah. Drehstromlichtmaschine 35 A. Die Lichtmaschinenleistung beim Volvo 144 Grand Luxe, beim Volvo de Luxe mit F-Motor sowie beim Volvo 164 E beträgt 55 A. | | | | | Laderaummaße für die Kombi-Wagen: | | | |
| Kraftübertragung | | | | | Länge mit aufgeklapptem Rücksitz | 113 cm | | |
| Einscheiben-Trockenkupplung in Membranfederausführung. Vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe oder Automatic. | | | | | Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz | 188 cm | | |
| Kraftstofftank | | | | | Inhalt mit aufgeklapptem Rücksitz ca. | 1,5 m ³ | | |
| Unter dem hinteren Bodenblech angebracht. Füllmenge 60 l. | | | | | Inhalt mit heruntergeklapptem Rücksitz ca. | 1,9 m ³ | | |
| Annaturenbrett | | | | | Zusätzlicher Laderaum ca. | 65 l | | |
| Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Der Volvo 144 Grand Luxe und der Volvo 164 E haben einen Tourenzähler. Kontrollleuchten für Ladestrom, Öldruck, Choke, Fernlicht, angezogene Handbremse, Blinker und Bremskreisausfall. Kontrollleuchtsystem für Defekte in der Fahrzeugbeleuchtung. Handschuhfachbeleuchtung. Kombiniertes Lenkrad- und Zündschloß. | | | | | Größte Breite der Heckklappenöffnung | 116 cm | | |
| Lenkung | | | | | Größte Höhe der Heckklappenöffnung | 78 cm | | |
| Geteilte Sicherheitslenksäule vom Teleskop-Typ. | | | | | Zuladung (abhängig vom Wagentyp) ca. | 450 kg | | |
| Fahrwerk | | | | | Übrige Ausrüstung | | | |
| Vorn: Gummigelagerte Querlenker und Schraubenfedern. Querstabilisator. Hinten: Ungeteilte Achse an gummi gelagerten Längsträgern. Momentstäbe. Querstab. Schraubenfedern. | | | | | Kombinationshebel für Blinker, Fern- und Abblendlicht sowie für die Lichthupe. Kombinationshebel für die Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten sowie den elektrischen Scheibenspüler. Halogen-Scheinwerfer. Kofferraumbeleuchtung. Die Kombiwagen haben eine Lampe bei der Heckklappe. Automatische Rückfahr-scheinwerfer. Rollgurte vorn im Volvo 144 Grand Luxe, und 164 E. Dreipunkt-Gurte für die übrigen Modelle. Windschutzscheibe aus Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblenden. Abblend- | | | |
| Räder | | | | | barer Sicherheitsrückspiegel. Aschenbecher in den hinteren Türen. Stufenlos verstellbare, integrierte Kopfstützen. Abschleppösen vorn und hinten. Einige Varianten sind mit Stahlkurbeldach erhältlich. | | | |
| Gürtelreifen, 165 SR 15. Einige Modelle der Serie 140 haben Gürtelreifen der Größe 175 SR 15. Felgen: 5" J - 15". Der Volvo 164 E hat 175 HR 15-Reifen und 5 1/2" J - 15"-Felgen. | | | | | Garantie | | | |
| Bremsanlage | | | | | 6 Monate Werkgarantie ohne Kilometerbegrenzung. | | | |
| Zweikreis-Bremsanlage „2x3“. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremservo. Die Handbremse wirkt mechanisch auf hintere Spezial-Bremstrommeln. | | | | | | | | |
| Mittelkonsole | | | | | | | | |
| Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer beim Kombi-Wagen, Warnblinkanlage. Optische und akustische Hinweisvorrichtung „Fasten sea belts“. Bedienungsorgane für die Heizung, Zigarrenanzünder, Aschenbecher. Platz für den Einbau eines Radios. | | | | | | | | |

Nicht alle hier abgebildeten Fahrzeuge sind im Importprogramm enthalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Volvo-Händler.

VOLVO

AB VOLVO GÖTEBORG SCHWEDEN

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts bleiben vorbehalten.

RSP/PV 113B 74 Tyska/Tyskland. Printed in Holland. Enbart för spridning utomlands.