



ŠKODA



ŠKODA 1000 MB



Enfin, une voiture apte à satisfaire toute la famille...
Pour papa: 48 CV SAE — 125 km/heure en vitesse de croisière — 4 vitesses entièrement synchronisées — une tenue de route exceptionnelle — une carrosserie monocoque aux éléments démontables. Consommation: un petit 7 litres au 100 km.
Pour maman: Sièges couchettes de série — des dossiers et banquettes arrières rabattables formule du station-wagon, lui permettant toutes les fantaisies pour le transport de ses achats.
Pour grand'mère: 4 grandes portes ouvrant largement, ce qui lui permettra un accès plus qu'aisé aux différentes places, mais à l'arrière surtout, sa place de prédilection, où même à côté des enfants elle disposera d'un espace des plus confortable.
Quant aux enfants, ils auront le plaisir des grandes surfaces vitrées et ainsi de la magnifique vue panoramique, sans oublier que les verrous de sûreté aux portières arrières leur permettent de manipuler les clenches sans risque aucun de parvenir à les ouvrir.
Vraiment une voiture pour toute la famille.

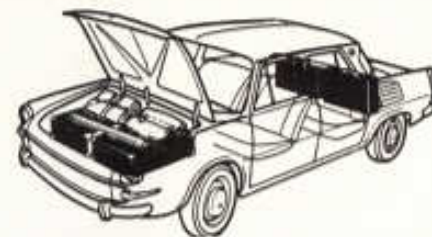




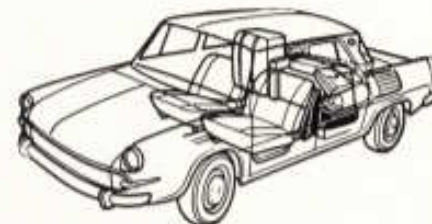
La SKODA 1000 MB est équipée de série d'une multitude d'accessoires qui en font tout le plaisir de la conduite.

A l'avant nous disposons de sièges individuels inclinables jusqu'à l'horizontale, d'une jauge à essence électrique, d'un thermomètre de température d'eau, d'un lave-glaces, d'un anti-vol combiné avec la commande du contact et du démarreur, d'un conditionnement d'air avec dégivreur, d'une commande de feux de stationnement, de déflecteurs commandés par manivelle etc. . . .

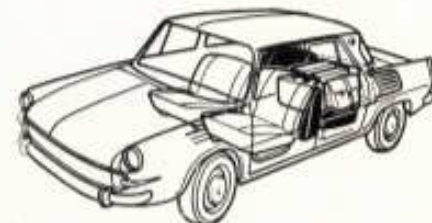
A l'arrière, les sièges individuels avec dossiers et banquettes rabattables permettant toutes les fantaisies d'utilisation, cendrier sur chaque porte, des déflecteurs également commandés par manivelle etc. . . .



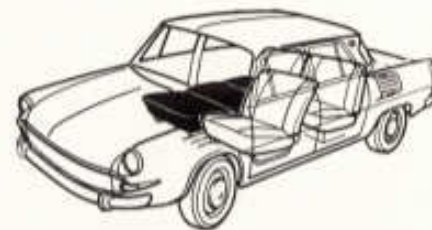
De l'espace pour cinq passagers et pour une "montagne" de bagages; coffre à l'avant et coffre à l'arrière.



Formule Station-wagon, toute la banquette arrière à basculer.



De l'espace pour trois personnes transportant un vaste volume de bagages, la moitié de la banquette arrière est rabattue.



Transport d'un malade: un siège à l'avant, un siège à l'arrière, une couchette

Une seule carrosserie cinq possibilités différentes.
Connaissez-vous une autre voiture aussi polyvalente?



Deux lits pour la nuit



ŠKODA 1000 MB DE LUXE

Pouvait-on encore améliorer la présentation de la SKODA 1000 MB, c'est à cette gageure qu'a répondu le constructeur en créant le modèle de Luxe.

En effet, il l'a réalisé en rembourrant de "moltopren" les sièges avant et arrières, leur permettant ainsi d'épouser parfaitement la forme du corps des passagers, et en recouvrant encore ces mêmes sièges d'une garniture type "skai".

De plus, les faces intérieures des ailes sont capitonnées, le plancher du véhicule est recouvert de tapis bouclettes et le ballon garni d'un capitonnage de sécurité, de même que le tableau de bord et les pare-soleil. (Celui du passager comporte un miroir de "courtoisie".)

Des chromes sont ajoutés sur les bas de caisse, un rétroviseur extérieur, des enjoliveurs de roues complètent la finition extérieure du véhicule.

Il va sans dire que tout ceci contribue à parfaire les qualités intrinsèques du véhicule, à savoir ses 48 CV SAE, ses 125 km/heure en vitesse de croisière, les 4 portes, les 5 places, les sièges couchettes individuels, les 5 combinaisons possibles d'utilisation des sièges arrières allant de la formule break au quartier de nuit, le tout bien entendu inclus dans le prix du véhicule.

La SKODA 1000 MB de Luxe, une voiture qui provoque l'admiration!!







ŠKODA 1000 MBG DE LUXE

Voici enfin, pour le conducteur exigeant des performances, la voiture qu'il recherche. La nouvelle SKODA 1000 MBG de Luxe répond aux critères de la voiture de famille très confortable, aux lignes élégantes et toujours modernes, à l'accès aisé et équipé d'un moteur puissant. La finition de la 1000 MBG de Luxe est en tous points identique à celle de la 1000 MB de Luxe mais, de plus, elle dispose d'un moteur fougueux qui muni de deux carburateurs inversés et d'une tubulure spéciale garantit des accélérations rapides et nerveuses d'une voiture sportive, tout en ayant une consommation conforme à celle d'une voiture de tourisme normale.

Nantie d'une puissance de 52 CV SAE, la 1000 MBG de Luxe est prévue pour une vitesse de pointe de 130 km/heure, ce qui bien entendu permet des moyennes élevées sur les longues distances.

Au même titre que toutes les voitures précédentes, la SKODA 1000 MBG de Luxe profite de la tradition et de l'expérience de plus de 70 ans de l'usine de Mladá Boleslav.





ŠKODA
1100 MB
DE LUXE



Une nouveauté pour les conducteurs exigeants, la nouvelle SKODA 1100 MB de Luxe.

C'est encore une voiture à 4 portières, 4/5 places, offrant une puissance accrue et tous les avantages de l'équipement de luxe du modèle de Luxe. L'augmentation de la puissance a été obtenue par un alésage plus important des cylindres porté de 68 mm à 72 mm portant ainsi la cylindrée à 1107 cc. Cette nouvelle 1100 MB de Luxe dispose dès lors d'une puissance de 52 CV SAE. A son tour, le couple moteur a pu être porté de 7,5 mkg à 8,3 mkg.

Ce nouveau modèle est muni de sièges cintrés dont la forme permet une conduite rapide et sûre. Le ballon au dessus des sièges avant et arrières est abondamment tapissé de bandes de polyuréthane afin d'augmenter la sécurité.

Ce modèle est équipé de phares de recul à allumage automatique lorsque la marche arrière est enclenchée.

La 1100 MB de Luxe est équipée d'un voyant de contrôle du niveau de liquide de frein. Dès que le liquide baisse sous le niveau de sécurité, un voyant rouge s'allume au tableau de bord. L'équipement de luxe de la 1100 MB de Luxe offre également la possibilité de modifier les sièges en couchettes, sans oublier les multiples accessoires complémentaires qui font tout le plaisir de la conduite.

La 1100 MB de Luxe est une voiture sûre et nerveuse pour les conducteurs exigeants.





ŠKODA 1000 MBX DE LUXE

Jeune, sportive, fouguese et économique, c'est ainsi que se présente la Skoda 1000 MBX dont la conception est entièrement nouvelle.

Jeune par l'élégance de sa construction en coupé qui éveille indiscutablement en nous ce sentiment de liberté crée par l'effet "panoramique". Les vitres ainsi que les montants latéraux sont entièrement escamotables.

Par contre, en hiver ou par mauvais temps, nous jouissons de tous les avantages du confort et de la sécurité d'une conduite intérieure.

Les très larges portes et les dossiers rabattables nous garantissent un accès aisé. Les sièges recouverts de "skai" et rembourrés de "moltopren" épousent parfaitement la forme du corps.

Sportive, fouguese, tout en étant économique et ce, grâce à son puissant moteur dont la cylindrée a été portée à 998 cc. développant quelque 52 CS SAE.

Ce châssis exceptionnel grâce à sa remarquable tenue de route nous permet l'utilisation des puissantes accélérations dans toutes les situations.

La vitesse de pointe de l'ordre de 135 km/heure nous garantit des moyennes élevées sur les grandes distances.





Les modèles Skoda 1967 sont de bonne lignée. Dans leurs actes de baptême nous trouvons sous la rubrique "lieu de naissance": Mladá Boleslav, l'un des plus grands centres automobile d'Europe. Ses initiales sont accolées au nom de la Skoda 1000 MB. Depuis 70 ans on y construit des voitures de grande tradition. Depuis 1964, une des usines automobiles qui compte parmi les plus modernes du monde est établie à Mladá Boleslav. 134 entreprises appartenant à 14 pays d'Europe ont livré à cette usine ses installations et ses machines. C'est à Mladá Boleslav que naissent les voitures de l'Europe de demain.

Les usines automobiles Skoda suivent attentivement le progrès technique, aussi se réservent elles le droit de procéder à des modifications tant à la construction qu'à l'aménagement de leurs voitures.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur
Cylindrée
Alésage Course
Puissance
Mouvement de rotation
Compression
Refroidissement
Lubrification
Embrayage
Boîte de vitesses
Nombre de vitesses
Démultiplication
Essieu arrière
Démultiplication constante
Suspension
Suspension de l'essieu avant
Direction
Freins
Frein au pied
Frein à main
Surface de freinage
Roues
Jante
Pneu
Équipement électrique
Allumage
Démarrateur
Dynamo
Batterie
Carosserie
Nombre de places
Dimensions extérieures
Écartement des traces avant/arrière
Empattement
Hauteur du sol
Longueur hors tout
Largeur hors tout
Hauteur hors tout
Rayon de braquage
Dimensions intérieures
Largeur
à l'avant
à l'arrière
Hauteur des sièges
à l'avant
à l'arrière
Profondeur des sièges
à l'avant
à l'arrière
Place pour les genoux
Coiffe
Poids
sans carburant
avec carburant
Charge utile
Propriété de course
Vitesse de pointe
Accélération
(de 0 à 80 km/h)
Consommation moyenne
Décélération
vs frein au pied
vs frein à main

ŠKODA 1000 MB

Quatre cylindres - soupape
culbutée en haut - quatre temps
988 cm³
66/66 mm
48 CV/SAE - 4750 t/min
7,5 km/3000 t/min
8,3:1
Refroidissement par eau avec
pompe à réglage thermostatique
avec détournement
Lubrification par circulation forcée
avec pompe à engrènement
Embrayage à accouplement à
friction avec clavette hydraulique
Engrenage en hérisson à denture
oblique
4 vitesses marche avant
à synchronisation bloquante par
degré; une vitesse marche
arrière
I 3,8 III 1,41
II 2,12 IV 0,96
marche arrière 3,27
Essieu à cardans transversaux
hélicoïdaux et rouages d'angles
4,444
Ressorts à boudins, amortisseurs
téléscopiques
Essieu à cardans transversaux en
forme de trapèze. Suspension
indépendante par ressorts à
boudins, amortisseurs télescopiques
et stabilisateur transversal
Direction directe, par écrou et
vis, symétrique, barre de
stabilisation individuelle,
2¹/₂ tours du volant de butée à
butée. Verrouillage de la conduite
avec boîte d'amorçage
Freins à tambours
hydrauliques, transmission sur les
quatre roues
mécanique, transmission sur
roues arrière
770 cm²
4¹/₂ x 14
(8,0 - 14) 155 x 14
12 V
Batterie
0,8 CV, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 al.
Tout acier, en forme de ponton,
autosuspension
4-5
1280/1250 mm
2400 mm
175 mm
4170 mm
1620 mm
1390 mm
5,4 m
1260 mm
1325 mm
970 mm
910 mm
440 mm
440 mm
270 mm
340 dm³
745 kg
770 kg
375 kg
125 km/h
14-16 sec
7 litres/100 km
8,2 m/sec
2,9 m/sec



ŠKODA 1000 MB DE LUXE

Quatre cylindres - soupape
culbutée en haut - quatre temps
988 cm³
66/66 mm
48 CV/SAE - 4750 t/min
7,5 km/3000 t/min
8,3:1
Refroidissement par eau avec
pompe à réglage thermostatique
avec détournement
Lubrification par circulation forcée
avec pompe à engrènement
Embrayage à accouplement à
friction avec clavette hydraulique
Engrenage en hérisson à denture
oblique
4 vitesses marche avant
à synchronisation bloquante par
degré; une vitesse marche
arrière
I 3,8 III 1,41
II 2,12 IV 0,96
marche arrière 3,27
Essieu à cardans transversaux
hélicoïdaux et rouages d'angles
4,444
Ressorts à boudins, amortisseurs
téléscopiques
Essieu à cardans transversaux en
forme de trapèze. Suspension
indépendante par ressorts à
boudins, amortisseurs télescopiques
et stabilisateur transversal
Direction directe, par écrou et
vis, symétrique, barre de
stabilisation individuelle,
2¹/₂ tours du volant de butée à
butée. Verrouillage de la conduite
avec boîte d'amorçage
Freins à tambours
hydrauliques, transmission sur les
quatre roues
mécanique, transmission sur
roues arrière
770 cm²
4¹/₂ x 14
(8,0 - 14) 155 x 14
12 V
Batterie
0,8 CV, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 al.
Tout acier, en forme de ponton,
autosuspension
4-5
1280/1250 mm
2400 mm
175 mm
4170 mm
1620 mm
1390 mm
5,4 m
1260 mm
1325 mm
970 mm
910 mm
440 mm
440 mm
270 mm
340 dm³
745 kg
770 kg
375 kg
125 km/h
14-16 sec
7 litres/100 km
8,2 m/sec
2,9 m/sec



ŠKODA 1000 MGB

Quatre cylindres - soupape
culbutée en haut - quatre temps
988 cm³
66/66 mm
52 CV/SAE - 5000 t/min
46 CV/DIN - 4800 t/min
7,7/3000 t/min
9:1
Refroidissement par eau avec
pompe à réglage thermostatique
avec détournement
Lubrification par circulation forcée
avec pompe à engrènement
Embrayage à accouplement à
friction avec clavette hydraulique
Engrenage en hérisson à denture
oblique
4 vitesses marche avant
à synchronisation bloquante par
degré; une vitesse marche
arrière
I 3,8 III 1,41
II 2,12 IV 0,96
marche arrière 3,27
Essieu à cardans transversaux
hélicoïdaux et rouages d'angles
4,444
Ressorts à boudins, amortisseurs
téléscopiques
Essieu à cardans transversaux en
forme de trapèze. Suspension
indépendante par ressorts à
boudins, amortisseurs télescopiques
et stabilisateur transversal
Direction directe, par écrou et
vis, symétrique, barre de
stabilisation individuelle,
2¹/₂ tours du volant de butée à
butée. Verrouillage de la conduite
avec boîte d'amorçage
Freins à tambours
hydrauliques, transmission sur les
quatre roues
mécanique, transmission sur
roues arrière
770 cm²
4¹/₂ x 14
(8,0 - 14) 155 x 14
12 V
Batterie
0,8 CV, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 al.
Tout acier, en forme de ponton,
autosuspension
4-5
1280/1250 mm
2400 mm
175 mm
4170 mm
1620 mm
1390 mm
5,4 m
1260 mm
1320 mm
970 mm
910 mm
440 mm
440 mm
270 mm
340 dm³
767 kg
797 kg
375 kg
130 km/h
14 sec
7,3 litres/100 km
8,2 m/sec
2,9 m/sec



ŠKODA 1100 MB

Quatre cylindres - soupape
culbutée en haut - quatre temps
1107 cm³
72/66 mm
52 CV/SAE - 4800 t/min
46 CV/DIN - 4600 t/min
8,2/3000 t/min
8,5:1
Refroidissement par eau avec
pompe à réglage thermostatique
avec détournement
Lubrification par circulation forcée
avec pompe à engrènement
Embrayage à accouplement à
friction avec clavette hydraulique
Engrenage en hérisson à denture
oblique
4 vitesses marche avant
à synchronisation bloquante par
degré; une vitesse marche
arrière
I 3,8 III 1,41
II 2,12 IV 0,96
marche arrière 3,27
Essieu à cardans transversaux
hélicoïdaux et rouages d'angles
4,444
Ressorts à boudins, amortisseurs
téléscopiques
Essieu à cardans transversaux en
forme de trapèze. Suspension
indépendante par ressorts à
boudins, amortisseurs télescopiques
et stabilisateur transversal
Direction directe, par écrou et
vis, symétrique, barre de
stabilisation individuelle,
2¹/₂ tours du volant de butée à
butée. Verrouillage de la conduite
avec boîte d'amorçage
Freins à tambours
hydrauliques, transmission sur les
quatre roues
mécanique, transmission sur
roues arrière
770 cm²
4¹/₂ x 14
(8,0 - 14) 155 x 14
12 V
Batterie
0,8 CV, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 al.
Tout acier, en forme de ponton,
autosuspension
4-5
1280/1250 mm
2400 mm
175 mm
4170 mm
1620 mm
1390 mm
5,4 m
1260 mm
1320 mm
970 mm
910 mm
440 mm
440 mm
270 mm
340 dm³
760 kg
797 kg
375 kg
136 km/h
13 sec
7,7 litres/100 km
8,2 m/sec
2,9 m/sec



ŠKODA MBX DE LUXE

Quatre cylindres - soupape
culbutée en haut - quatre temps
988 cm³
66/66 mm
52 CV/SAE - 5000 t/min
46 CV/DIN - 4800 t/min
7,7 km/3000 t/min
8,3:1
Refroidissement par eau avec
pompe à réglage thermostatique
avec détournement
Lubrification par circulation forcée
avec pompe à engrènement
Embrayage à accouplement à
friction avec clavette hydraulique
Engrenage en hérisson à denture
oblique
4 vitesses marche avant
à synchronisation bloquante par
degré; une vitesse marche
arrière
I 3,8 III 1,41
II 2,12 IV 0,96
marche arrière 3,27
Essieu à cardans transversaux
hélicoïdaux et rouages d'angles
4,444
Ressorts à boudins, amortisseurs
téléscopiques
Essieu à cardans transversaux en
forme de trapèze. Suspension
indépendante par ressorts à
boudins, amortisseurs télescopiques
et stabilisateur transversal
Direction directe, par écrou et
vis, symétrique, barre de
stabilisation individuelle,
2¹/₂ tours du volant de butée à
butée. Verrouillage de la conduite
avec boîte d'amorçage
Freins à tambours
hydrauliques, transmission sur les
quatre roues
mécanique, transmission sur
roues arrière
770 cm²
4¹/₂ x 14
(8,0 - 14) 155 x 14
12 V
Batterie
0,8 CV, 12 V
12 V, 300 W
12 V, 35 al.
Tout acier, en forme de ponton,
autosuspension
4-5
1280/1250 mm
2400 mm
175 mm
4170 mm
1620 mm
1390 mm
5,4 m
1260 mm
1325 mm
970 mm
910 mm
440 mm
440 mm
270 mm
340 dm³
767 kg
797 kg
375 kg
130 km/h
14 sec
7,3 litres/100 km
8,2 m/sec
2,9 m/sec





Les usines automobiles Škoda suivent attentivement le progrès technique, aussi se réservent elles le droit de procéder à des modifications tant à la construction qu'à l'aménagement de leurs voitures.

MOTOKOV PRAHA CZECHOSLOVAKIA