



AUTOMOBILY ŠKODA 1985



AUTOMOBILY ŠKODA 1985

ŠKODA 130 L



ŠKODA RAPID (120, 130)



ŠKODA 120 (L, GL, LS, GLS, LX)



AUTOMOBILY ŠKODA 1985



Vážení přátelé!

Dostáváte do ruky katalog Škoda 1985. Obsahuje nabídku produkce AZNP Škoda — typy Š 105, 120 a naše zatím poslední novinky Š 130 L a Š 130 Rapid. Vybrat si můžete z vylepšených typů tradičních vozů nebo dát přednost nejnovějšímu modelu.

Osobní automobily Škoda jsou průběžně modernizovány s hlavním cílem zvýšit jejich technickou úroveň, užitnou hodnotu, hospodárnost, dodržet nové bezpečnostní předpisy, zlepšit kvalitu a rozšířit mimořádnou výbavu.

Nové úpravy u typů Š 105 a 120 vedou především ke snížení hlučnosti, je vylepšena spojka a zvyšuje se celkově kvalita těchto vozů. Typy Š 105 a Š 120 jsou ideálními rodinnými automobily, které se osvědčují od roku 1976, které jsou neustále modernizovány a vylepšovány na základě zkušeností z běžného provozu. Vysoké nároky uspokojuje sportovní vůz Škoda Rapid. Je to elegantní automobil s výbornými jízdními vlastnostmi, s hospodárným provozem.

Do výroby je zaveden i nejnovější typ Š 130 L s pětistupňovou převodovkou, se zlepšenými dynamickými parametry, nízkou spotřebou paliva a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Jistě příjemně překvapí i ty nejnáročnější automobilisty.

Přejeme si, aby vám osobní automobily Škoda přinášely radost z klidné, pohodlné, rychlé a jisté jízdy.

Typy vozidel Š 120 LX a Š 120 GL uvádíme pouze pro úplnost katalogu. Jedná se o alternativní typy vozů, jejichž výroba bude zavedena v omezeném množství na základě požadavků prodejců v jednotlivých teritoriích vývozu.

ŠKODA 130L



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Hlavní rozměry:

délka	4 200 mm
šířka	1 610 mm
výška	1 400 mm

Největší rychlost: 150 km/h

Spotřeba paliva dle EHK A 70:

90 km/h	5,8 l/100 km
120 km/h	8,2 l/100 km
město	8,9 l/100 km

Ve francouzské státní zkušebně UTAC Paříž bylo naměřeno

90 km/h	5,7 l/100 km
120 km/h	8,1 l/100 km
město	8,1 l/100 km

Hmotnost přívěsu:

brzděný	750 kg
nebrzděný	400 kg

Zrychlení:

0–100 km/h	15 s
0–1 000 m	38 s

Základní parametry motoru 1 300 cm³

objem válců	1 289 cm ³
kompresní poměr	9,7 : 1
max. výkon dle ISO	43 kW/5 000 min ⁻¹
max. točivý moment ISO	97 Nm/2 850 min ⁻¹
palivo	96 okt.

Objem palivové nádrže

Zavazadlový prostor

Chlazení

Elektrické zařízení — akumulátor
— alternátor

Kola a pneu

Brzdy

Hmotnost:

pohotovostní	885 kg
užitečný náklad	400 kg
celková	1 285 kg

1 289 cm³
9,7 : 1
43 kW/5 000 min⁻¹
97 Nm/2 850 min⁻¹
96 okt.
37 l
0,28 + 0,12 m³
nizkotuhnoucí kapalinou, náporový
chladič s elektrickým ventilátorem
12 v 37 Ah
14 V 55 A
ráfek 4 1/2 J × 13 H 1
pneu 165 R 13
na předních kolech kotoučové, na
zadních bubnové



ŠKODA 130 L



Příznivé zkušenosti s typem Š 120 Rapid se projevily ve vývoji typu Škoda 130 L. Přenesení moderních konstrukčních prvků i na vozidlo s karosérií sedan a vylepšení dobrých vlastností dalo vzniknout vozidlu s vysokou životností, vhodnému pro dlouhodobý provoz s vyšší průměrnou rychlostí.

Jízdní vlastnosti byly zlepšeny rozšířením rozchodu kol.

Zavedením hřebenového řízení se snižují ovládací síly volantu. Zavedení membránové pružiny \varnothing 190 mm snižuje ovládací sílu spojky.

Pětistupňová převodovka zaručuje nízkou spotřebu paliva, kuželiková ložiska zvyšují podstatně její životnost.

Značně byla snížena vnitřní hlučnost především využitím plastických hmot.

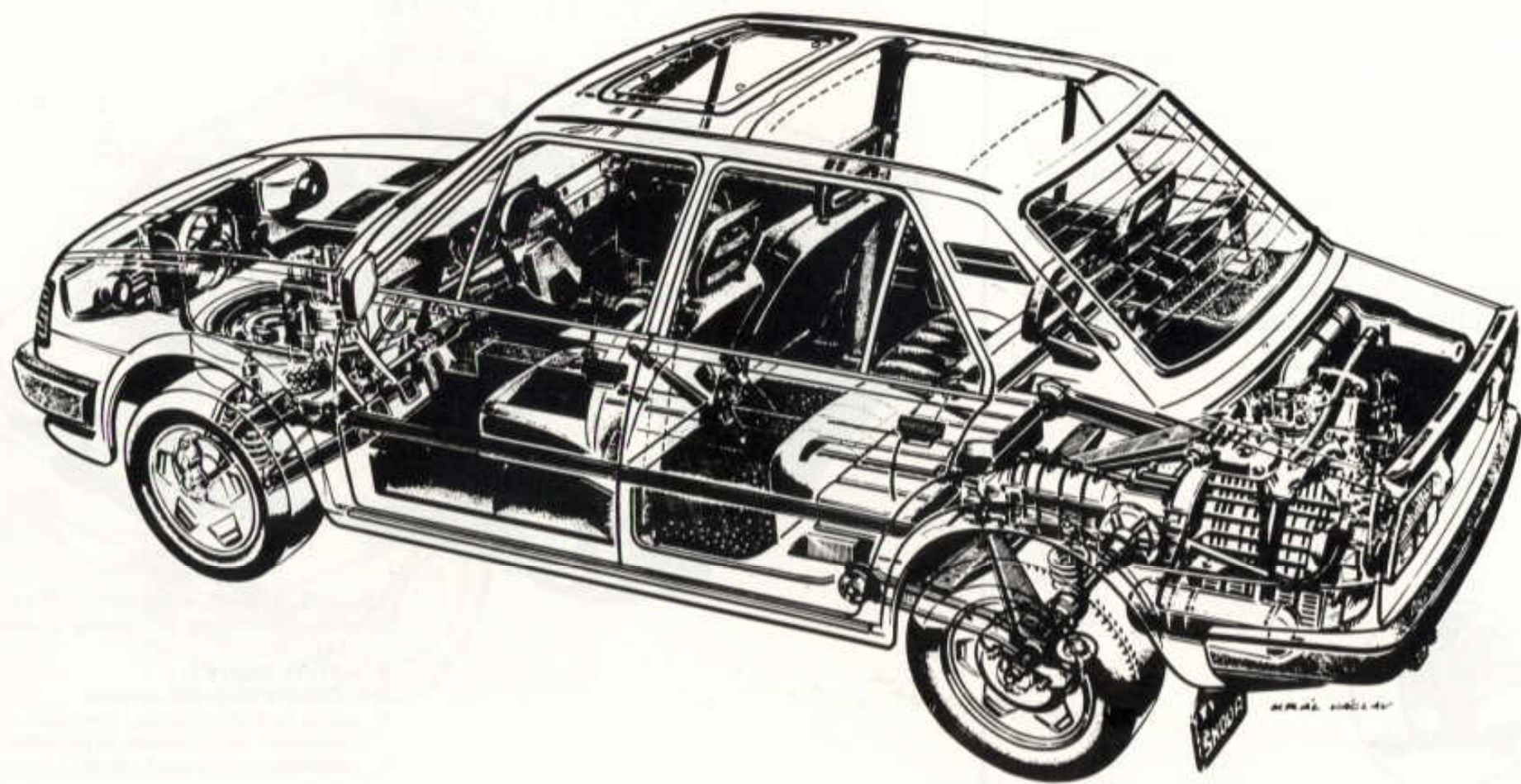
K bezpečnější jízdě přispívá čtyřpístová brzdová soustava s posilovačem.

Výtečné jízdní vlastnosti dávají automobilu bezdušové pneumatiky Barum s ocelovým nárazníkem a dezénem OR 34. Tyto pneumatiky mají vysokou životnost.

Na předních anatomických sedadlech jsou nastavitelné opěrky hlavy.

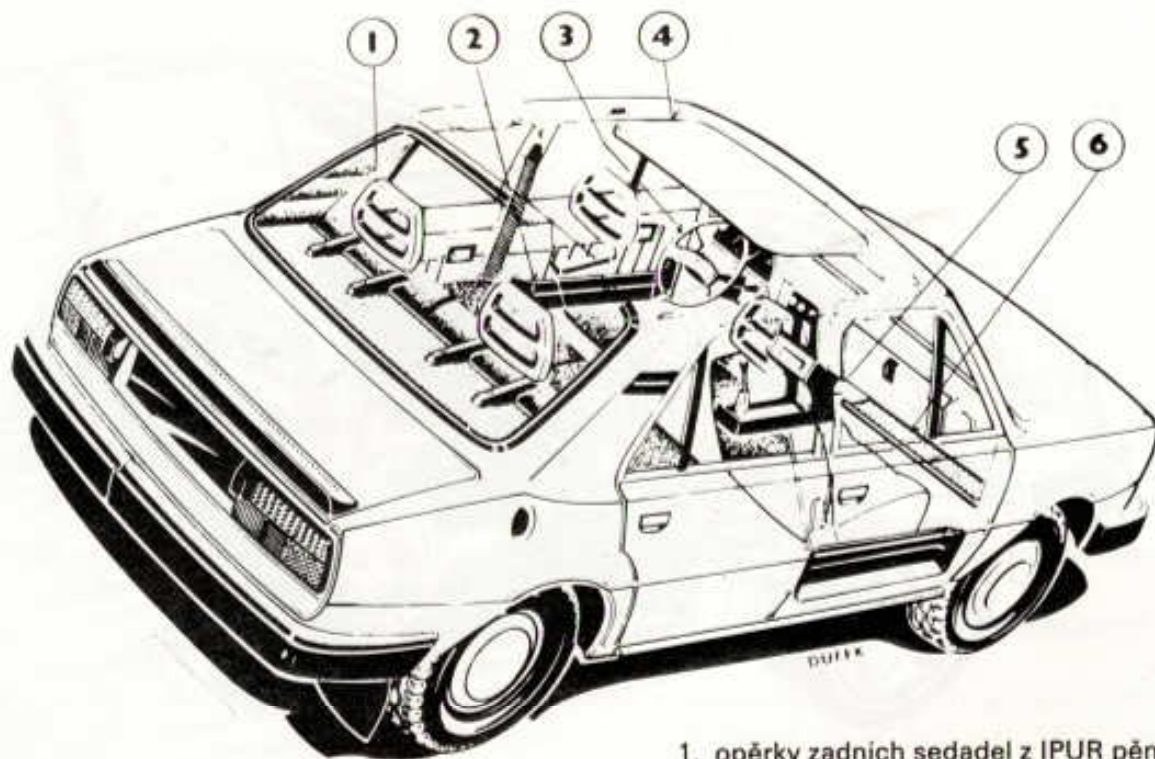
Na přání je možno zabudovat vyklápěcí střechu a namontovat velkoplošné kryty kol.

ŘEZ AUTOMOBILEM Š 130 L



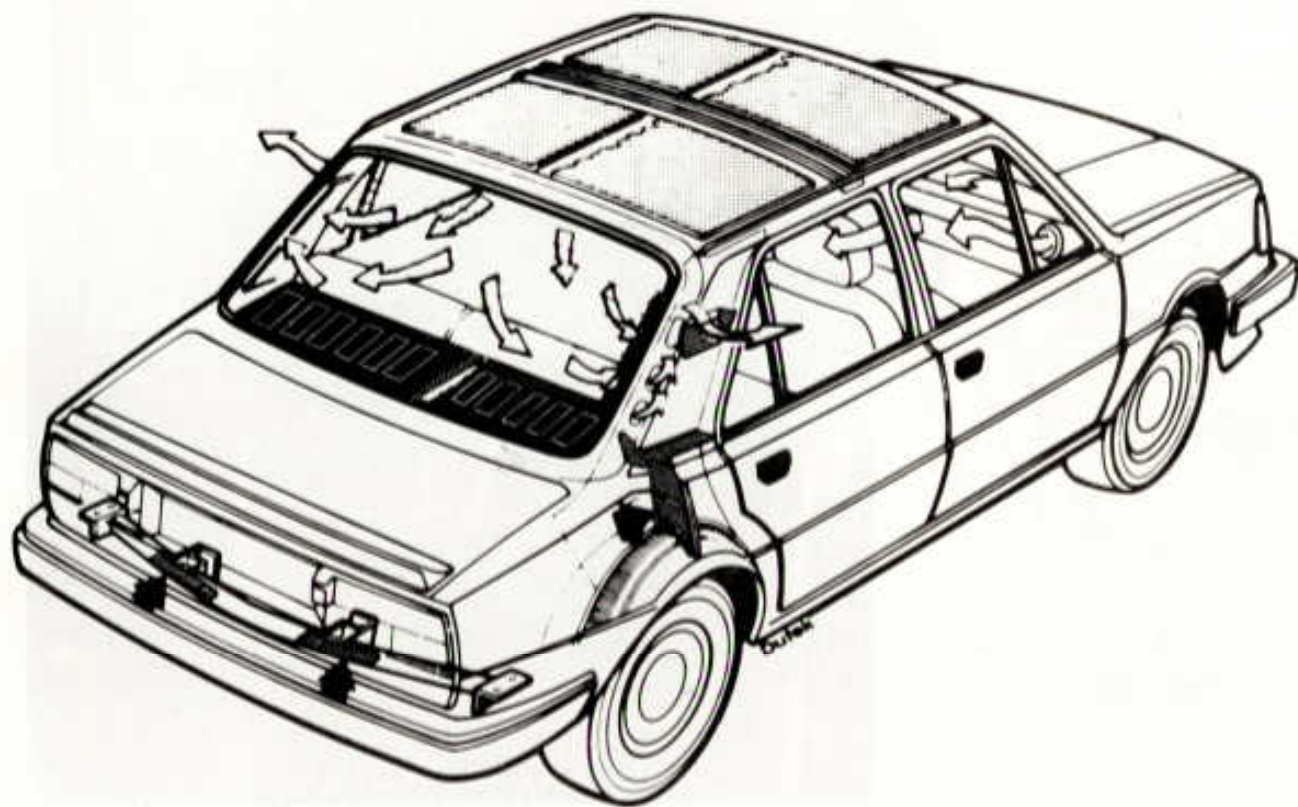
ŠKODA 130L

PRVKY MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY



1. opěrky zadních sedadel z IPUR pěny
2. odkládací kapsy po straně předních dveří
3. volant z IPUR pěny
4. vyklápěcí skleněná střeška
5. panel pod přístrojovou deskou s otvorem pro rozhlasový přijímač
6. odkládací panel pod přední přístrojovou deskou u spolujezdce





ÚPRAVY PRO SNÍŽENÍ VNITŘNÍHO HLUKU

1. Zrušení odvětracích otvorů pod zadním oknem a odvětrání převedeno do boční části zadního sloupku úpravou vnitřních panelů.
2. Dotěsnění vnitřní přepážky zadního sloupku.
3. Panel za zadní opěrou doplněn vrstvou plsti a pryže do kompletu v ozdobném potahu z koženky PVC.
4. Vnitřní plocha střechy bude potažena samolepicí protihlukovou deskou.
5. Závaží v příčce motoru přivařené na levé straně odstraní hlukové pásmo při rychlosti 80–90 km/h.
6. Oválné otvory zajišťující montáž agregátu převodovky bez předpětí.

ŠKODA 130L

ŠKODA 130L je moderní a praktická vozná platforma, která nabízí spolehlivost a komfort. Vyniká především svou výraznou vzhledovou úpravou a širokou škálou doplňkových zařízení. Díky své konstrukci poskytuje vynikající stabilitu a bezpečnost při jízdě. ŠKODA 130L je ideální volbou pro každého, kdo hledá spolehlivou a pohodlnou voznou platformu.



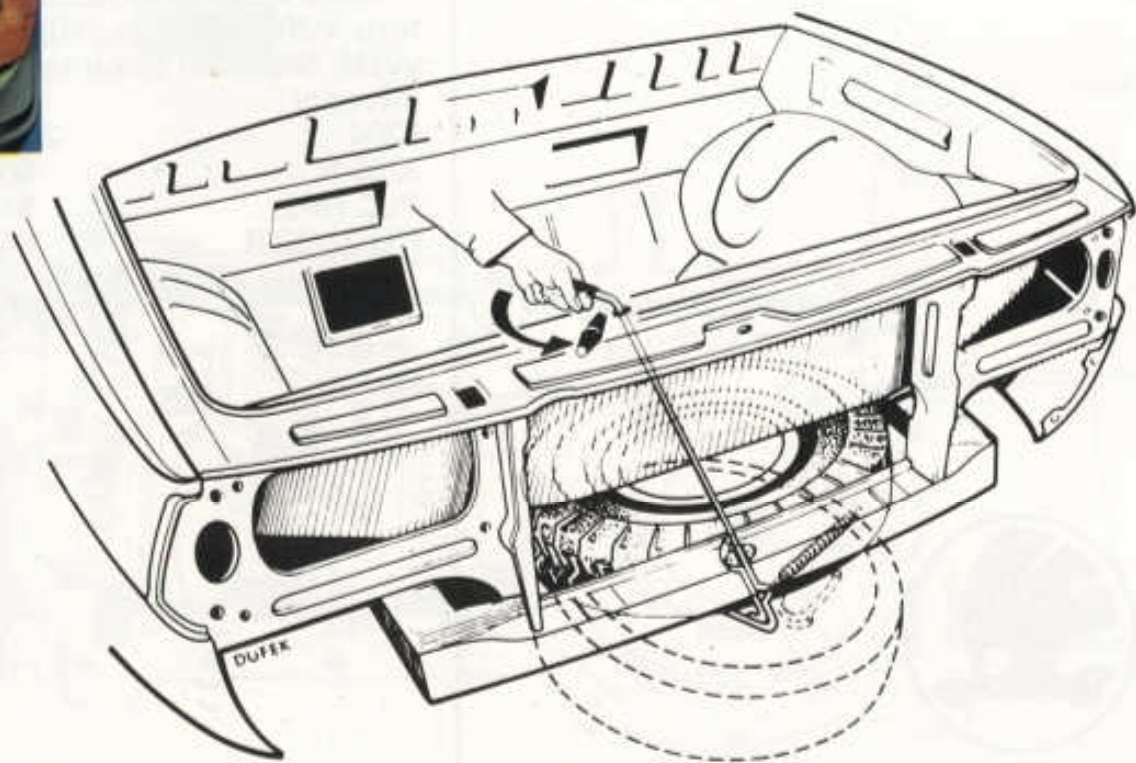
PRVKY MIMOŘÁDNÉ VÝBAVY



Přístrojový panel s otáčkoměrem a denním počítacem kilometrů je doplněn světlovodičem a opatřený antireflexní povrchovou úpravou, která snižuje zrcadlení



Zavazadlový prostor s ovládací páčkou bezpečnostního zámku rezervní pneumatiky



ŠKODA 130 L

PĚTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Značné snížení spotřeby paliva při dodržování požadovaných dynamických parametrů vozidla zaručuje pětistupňová převodovka s pátým stupněm jako rychloběh.

Přehled odstupňování:

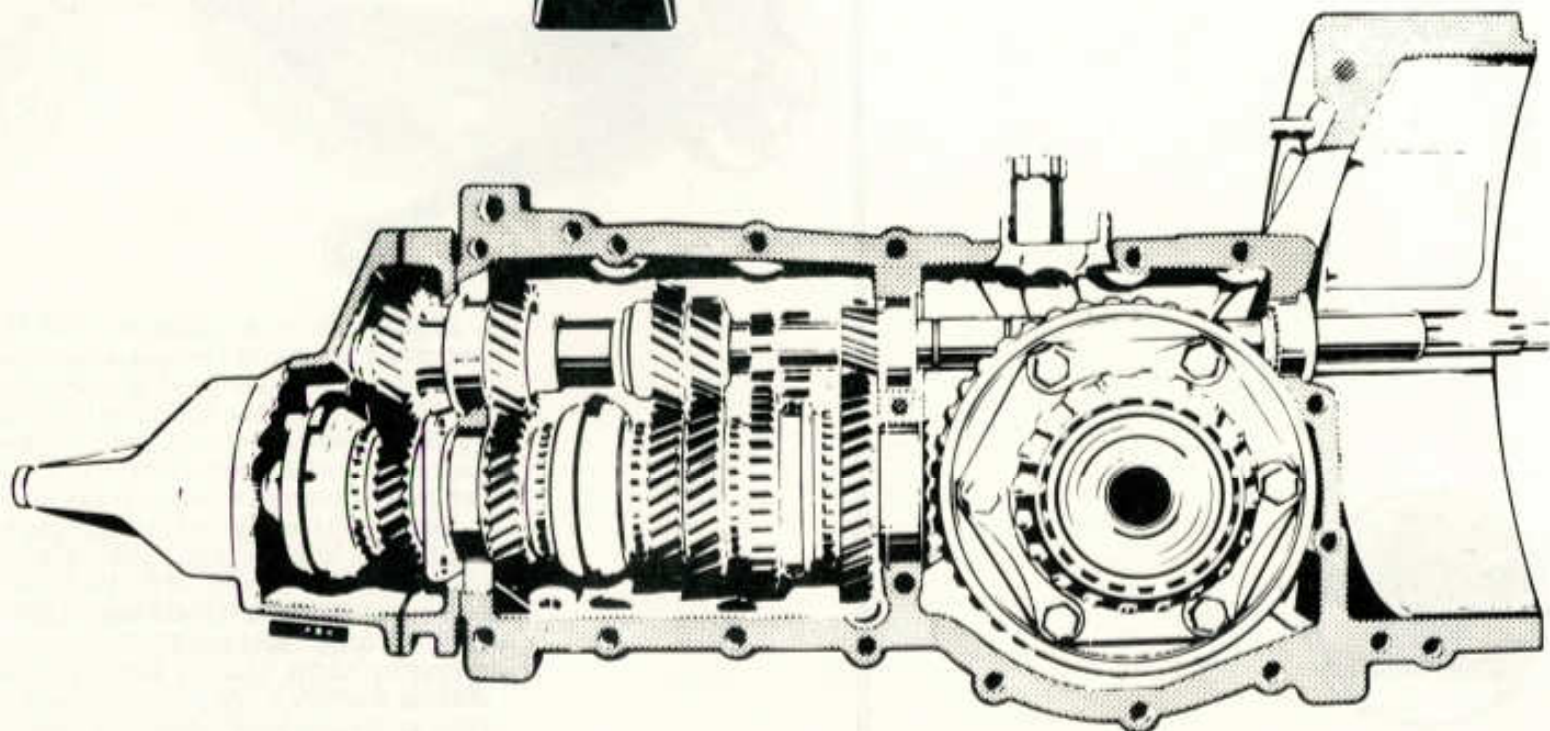
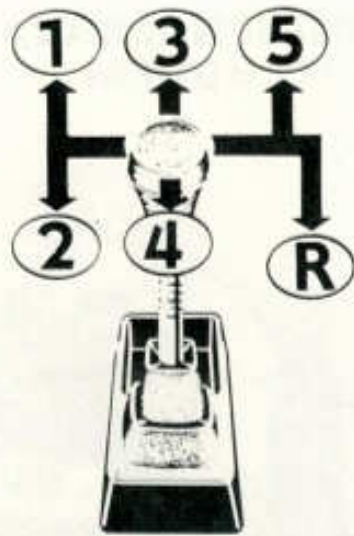
I. stupeň	3,8
II. stupeň	2,12
III. stupeň	1,41
IV. stupeň	1,08
V. stupeň	0,83
převod rozvodovky	3,90

Nová kuželiková ložiska jsou navržena s ohledem na vyšší točivý moment motoru 1 300 cm³ a zajišťují vysokou spolehlivost, přičemž životnost je podstatně vyšší. Srovnání životnosti ložisek:

původní		nové	
6304	2 200 h	302 04	5 500 h
3205 N	500 h	302 05	1 700 h
PLC 15-2	940 h	65-4	9 500 h
NU 22/32 B	650 h	NU 22/32 E	2 400 h

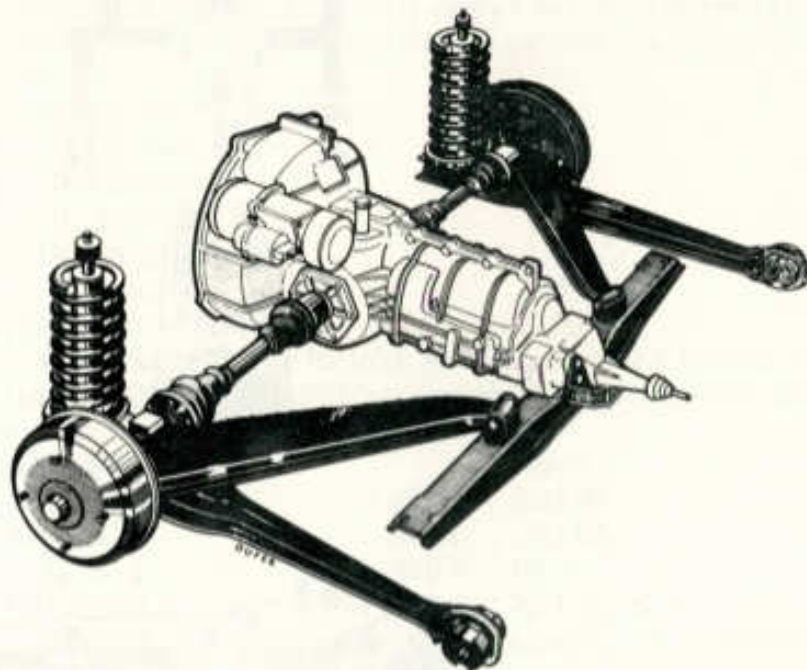
Výstupy z rozvodovky jsou upraveny pro montáž kloubových hnacích hřídelů.





ŠKODA 130L

ZADNÍ NÁPRAVA S VLEČNÝMI RAMENY A ROZŠÍŘENÝM ROZCHODEM



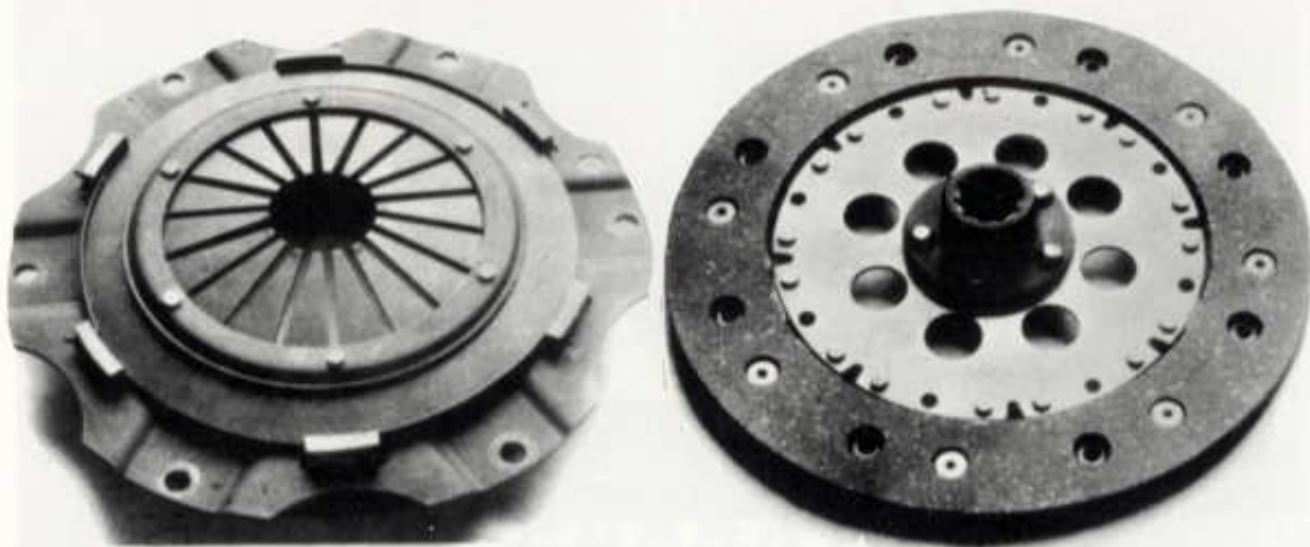
Zkušenosti ze soutěžních vozů byly uplatněny při konstrukci zadní nápravy s vlečnými rameny a rozšířeným rozchodem. Zadní náprava má úhel kývání 32° a koncepčně navazuje na zadní nápravu vyráběnou pro typ Š 743. Je prodloužen drážkový hřídel a trubka ramene s držákem štítu brzd. Beze změny zůstávají hnací hřídele s klouby. Při jízdě ustálenou rychlostí na kruhové dráze \varnothing 40 m je vozidlo při zatížení dvěma osobami i při celkové hmotnosti v celém rozsahu příčného zrychlení stabilní.

Škoda 130 L bez problémů splňuje požadavky zahraničních zkušeben — předjížděcí manévry podle švédského návrhu SMS 3012, vyhýbací manévry podle požadavků anglické zkušebny VSED a odolnost proti překlónění ESV — Automotive Engineering (slalomová trať).

Tlumiče pérování zadní nápravy mají vnitřní doraz z plastické hmoty. Pružiny zadní nápravy jsou optimálně tuhé z hlediska pérování. Jsou ideálně sladěny s přední nápravou a zároveň jejich délka určuje nejvhodnější postavení vozu z hlediska jízdních vlastností.



SPOJKA S MEMBRÁNOVOU PRUŽINOU
Ø 190 MM



U nového typu Š 130 L bylo třeba zajistit přenos vyššího točivého momentu, proto byl zvětšen průměr spojky ze 180 na 190 mm. Tím se zvyšuje přenos točivého momentu o 7 % při stejné bezpečnosti a zvyšuje se i přítlačná síla (o 11 %) a funkční bezpečnost spojky při snížení vypínací síly. Dalšími úpravami se zvyšuje životnost obložení lamely.

ŠKODA 130L



ŠKODA 130L



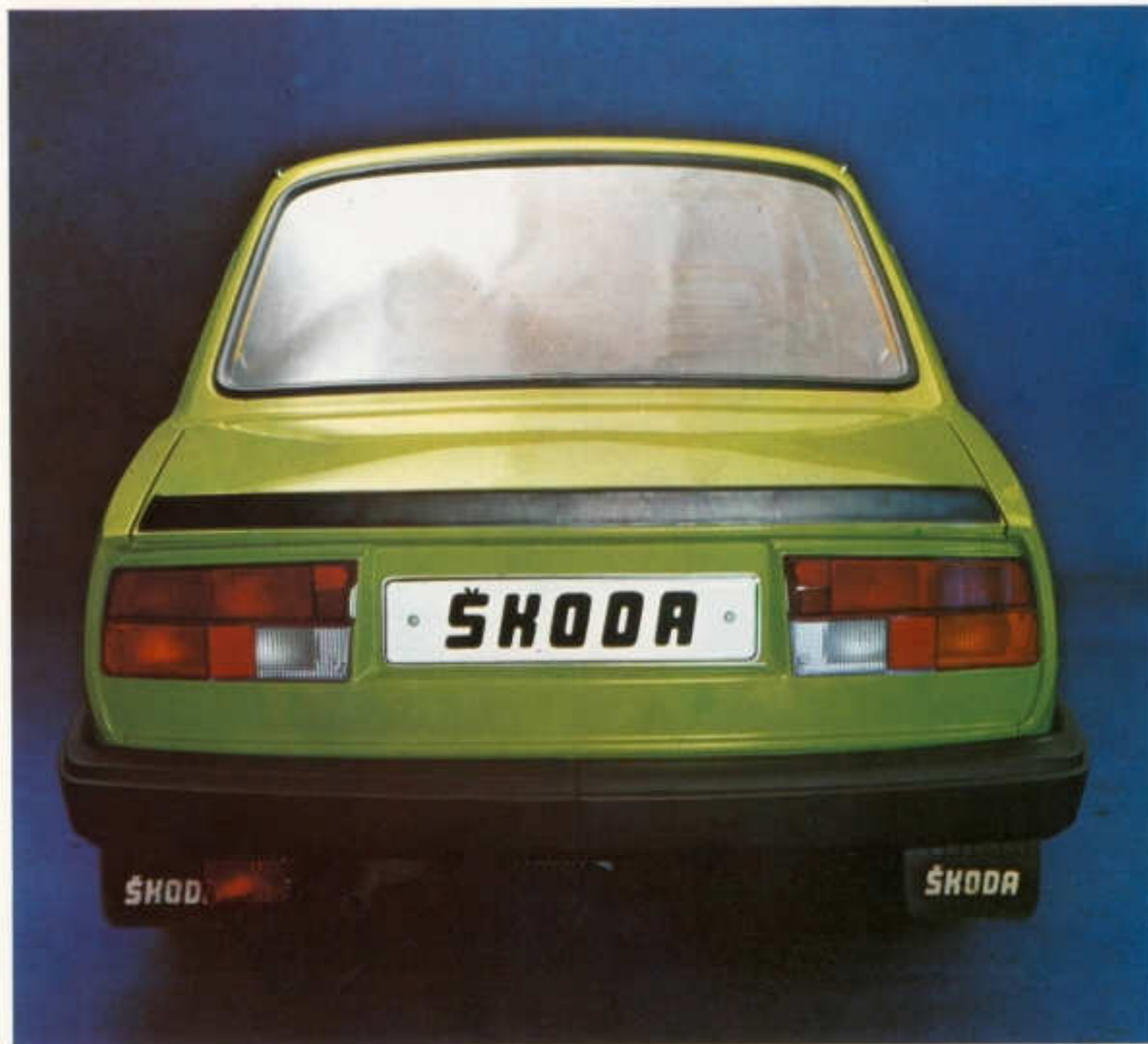
14



Uložení hnacího agregátu s regulací teploty nasávaného vzduchu



Vyhřívání zadního skla



Velké skupinové svítilny na zadním čele vozu

BOČNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA

Zvyšují bezpečnost vozidla v provozu a jsou zavedena také pro typy Š 105 a Š 120. Umístěna jsou v horní části předního blatníku mezi kolem a sloupkem předních dveří dle bezpečnostních předpisů.

SJEDNOCENÍ SKŘÍŇĚ AKUMULÁTORU

Pro sjednocení karoserie pro celou typovou řadu Š 105 — 120 — 130 byla zavedena jednotná skříň baterie. Přívodní kabel elektroinstalace ke startéru byl upevněn přichytkou k výztužnému profilu zadní podlahy. Nová poloha akumulátoru zlepšuje přístupnost při vyjímání z vozu a kontrole hladiny elektrolytu.

ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO

Je umístěno vzadu na levé straně před nárazníkem a řízeno vypínačem v panelu přístrojové desky vlevo pod volantem s kontrolkou na panelu přístrojů.

ANTIREFLEXNÍ SKLA PŘÍSTROJŮ

Krycí skla přístrojů na přístrojové desce jsou opatřena antireflexní povrchovou úpravou podstatně omezující zrcadlení.

ZESLABENÁ SKLA

Pro snížení hmotnosti vozu je zeslabeno čelní sklo (lepené) na 5,2 mm a boční skla (tvrzená) na 4 mm.

PÁSKOVÁNÍ HADIC PALIVOVÉ NÁDRŽE

Pro zvýšení bezpečnosti hadice odvodu vzduchu a přívodu paliva jsou pojištěny zapáskováním.

PŘEDNÍ ČELO KAROSERIE

Je doplněno dvěma otvory, umožňujícími přístup vzduchu k předním diskovým brzdám (dovoluje montáž velkoplošných krytů kol jako mimořádné vybavy).



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

	Škoda 120 R	Škoda 130 R
Hlavní rozměry:		
délka	4 200 mm	4 200 mm
šířka	1 610 mm	1 610 mm
výška	1 380 mm	1 380 mm
Hmotnost:		
pohotovostní	890 kg	890 kg
užitečný náklad	350 kg	350 kg
celková	1 240 kg	1 240 kg
Největší rychlost:	153 km/h	153 km/h
Spotřeba paliva dle EHK A 70:		
90 km/h	6,5 l/100 km	5,8 l/100 km
120 km/h	9,2 l/100 km	8,2 l/100 km
město	8,9 l/100 km	8,9 l/100 km
Hmotnost přívěsu:		
brzděný	700 kg	750 kg
nebrzděný	400 kg	400 kg
Zrychlení:		
0—100 km/h	18 s	15 s
Základní parametry motoru:		
objem válců	1 174 cm ³	1 289 cm ³
kompresní poměr	9,5 : 1	9,7 : 1
max. výkon dle ISO	40,5 kW/5 200 min ⁻¹	43 kW/5 000 min ⁻¹
max. točivý moment ISO	85,5 Nm/3 250 min ⁻¹	97 Nm/2 850 min ⁻¹
Palivo:	96 okt.	96 okt.
Objem palivové nádrže:	37 l	37 l
Zavazadlový prostor:	0,28 + 0,12 m ³	0,28 + 0,12 m ³
Chlazení	nízkotuhnoucí kapalinou, náporový chladič s elektrickým ventilátorem	
Elektrické zařízení	— akumulátor 12 V 37 Ah 12 V 37 Ah — alternátor 14 V 55 A 14 V 55 A	
Kola a pneu	ráfek 4 1/2 J × 13 H 1 pneu 165 R 13	
Brzdy	na předních kolech kotoučové na zadních bubnové	

ŠKODA RAPID 120 R 130 R



ŠKODA RAPID 120 R 130 R



Ovládací prvky řízení mají sportovní charakter. Volant z ipurpěny



Speciálně konstruované sedačky anatomického charakteru s nastavitelnou opěrkou hlavy

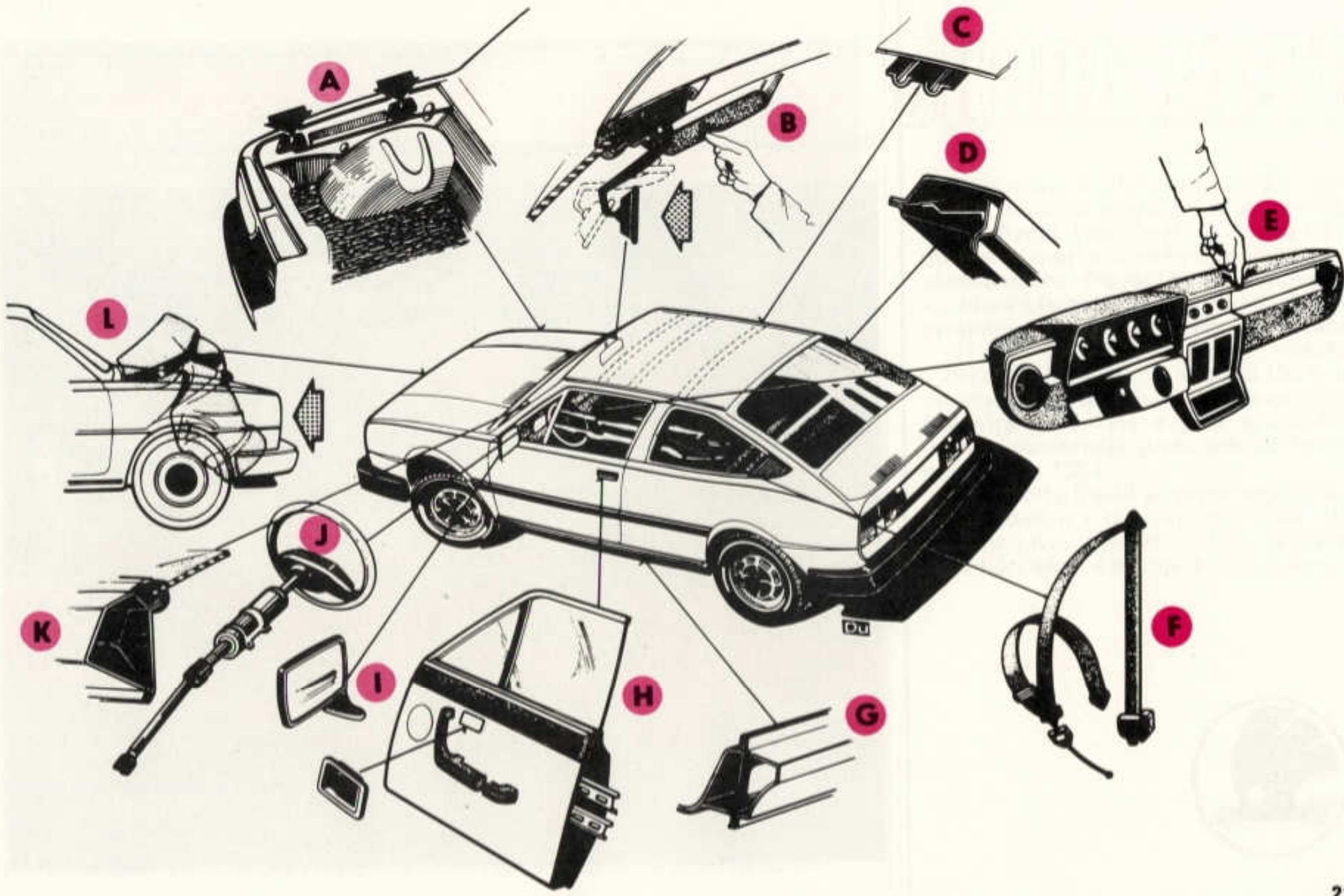


ŠKODA RAPID

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY ŠKODA RAPID

- A. Bezpečnostní zámky kapoty
- B. Měkké obložení clon proti slunci
- C. Vyztužení profilu sloupků
- D. Vyztužení profilu sloupků
- E. Měkké obložení přístrojové desky
- F. Samonavíjecí bezpečnostní pásy
- G. Vyztužení prahů karoserie
- H. Vyztužení dveří proti bočnímu nárazu
- I. Velkoplošné zpětné zrcátko
- J. Volant s bezpečnostním hřídelem
- K. Bezpečnostní uložení předního skla
- L. Měkká před vozidla pohlcující energii při nárazu a tuhý střed chránící posádku





Umístění světlometů a směrovek, na předním blatníku je zabudováno boční směrové světlo





Pod nárazníkem zadní mlhové světlo, ovladatelné z paluby vozu samostatným vypínačem

ŠKODA RAPID

Na dobrou tradici automobilů Škoda Coupé navazuje elegantní sportovní vůz Škoda Rapid. Předchozí typ Škoda Garde dosáhl mezi milovníky sportovní jízdy značné obliby. Prověřil řadu nových prvků, které převzal nový vůz Škoda Rapid, vyráběný buď s motorem o obsahu 1 174 cm³ (Š 120 R) nebo o obsahu 1 289 cm³ (Š 130 R). U vozu Š 130 R je montována pětistupňová převodovka (viz strana 10—11) a jsou aplikovány další nejmodernější prvky vesměs totožné s typem 130 L.

Vůz Škoda Rapid je zatím nejrychlejším modelem z nabídky roku 1985. Má elegantní tvar, vynikající jízdní vlastnosti, je bezpečný a nanejvýš hospodárný.



ŠKODA 120 L
120 LS
120 GLS
120 GL
120 LX



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE MODELŮ ŠKODA 120



		120 L	120 GL	120 LS	120 GLS	120 LX
Rozměry: délka	(mm)	4 200				
šířka	(mm)	1 610				
výška	(mm)	1 400				
Pohotovostní hmotnost	(kg)	875	890	885	890	885
Max. rychlost	(km/h)	140	140	150	150	150
Počet převodových stupňů		4 (na přání 5)				5
Spotřeba paliva dle EHK: 90 km/h		6,4 (5,8)		6,5 (5,8)		5,8
120 km/h		9,2 (8,4)		9,2 (8,8)		8,8
město		9,0 (8,9)		8,9 (8,9)		8,9
Hmotnost přívěsu:	nebrzděného	400				
	brzděného	700				
Zrychlení 0 + 100 km/h		20		18		
Motor: objem cm ³		1 174		1 174		
kompresní poměr		8,5 : 1		9,5 : 1		
výkon ISO kW		36,7/5 000		40,5/5 200		
točivý moment ISO		82/3 000		85,5/3 250		
palivo okt.		90		96		
Užitečná hmotnost	(kg)	400				
Objem palivové nádrže	(l)	37				
Zavazadlový prostor	(m ³)	0,28 + 0,12				
Chlazení		nizkotuhnoucí kapalinou, náporový chladič s elektrickým ventilátorem				
Elektrické zařízení	akumulátor	12 V 37 Ah				
	alternátor	14 V 42 A 14 V 55 A				
Kola a pneu		ráfek 4 1/2 J × 13 H 1, pneumatiky 165 R 13				
Brzdy		na předních kolech kotoučové, na zadních bubnové				

ŠKODA 120 L 120 LS 120 GLS 120 GL 120 LX



NOVÉ PRVKY

Shodně s typem Š 130 L (viz strana 15): skříň akumulátoru, boční směrová světla, zadní mlhové světlo, antireflexní skla přístrojů, zeslabená skla, páskování hadic palivové nádrže, úprava předního čela karoserie.

Na motorech byla zesílena výtuzná žebra v ose klikového hřídele, zavedena litinová vika hlavních ložisek pro uložení klikového hřídele a další úpravy pro zlepšení jízdních vlastností a životnost motoru.

Je zaveden nový dvoustupňový karburátor 32 SEDR, který zajišťuje výkonové parametry motoru, snížení spotřeby paliva, stabilitu volnoběžných otáček.

Spojka \varnothing 180 mm s membránovou pružinou i spojka \varnothing 180 mm s vinutými pružinami bude postupně nahrazována spojkou s membránovou pružinou \varnothing 190 mm shodnou s typem Škoda 130 L. Čtyřstupňová převodovka má hnací hřídel uložen na kuželíkových ložiscích, čímž se zvyšuje $2,5 \times$ životnost ložisek. Pětistupňová převodovka je zavedena u typu 120 GLS a 120 LX.

Tvarové světlomety pro Š 120 L budou součástí standardního vybavení tohoto typu.

Úpravy pro snížení vnitřního hluku jako u typu 130 L (viz strana 7).



Osvědčená palubní deska stovvacítky, anatomická sedadla s opěrkami



Přední část vozu Škoda 120 L



Zadní část vozu Škoda 120 LS

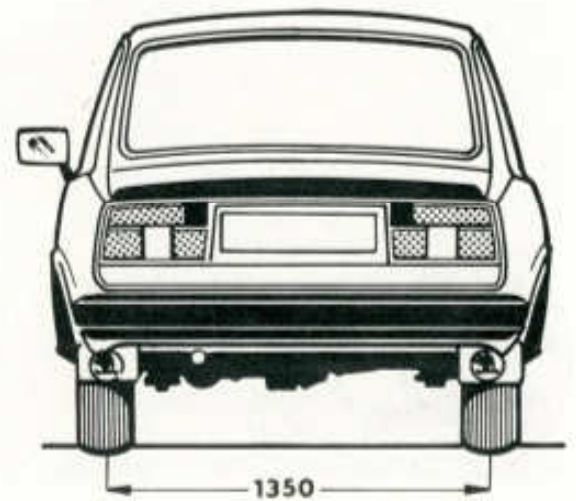
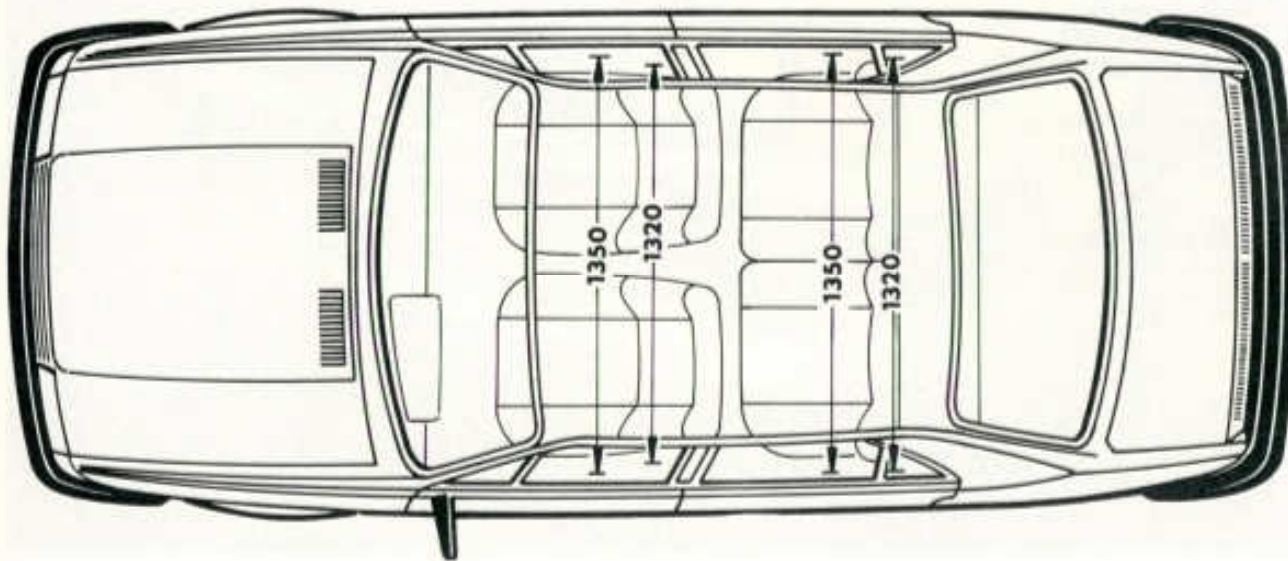
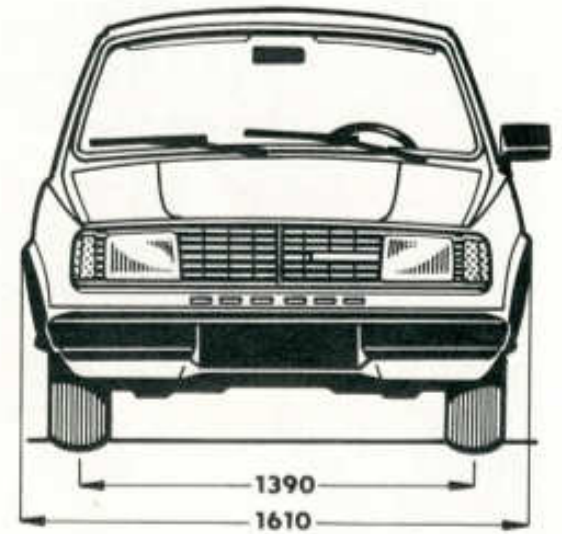
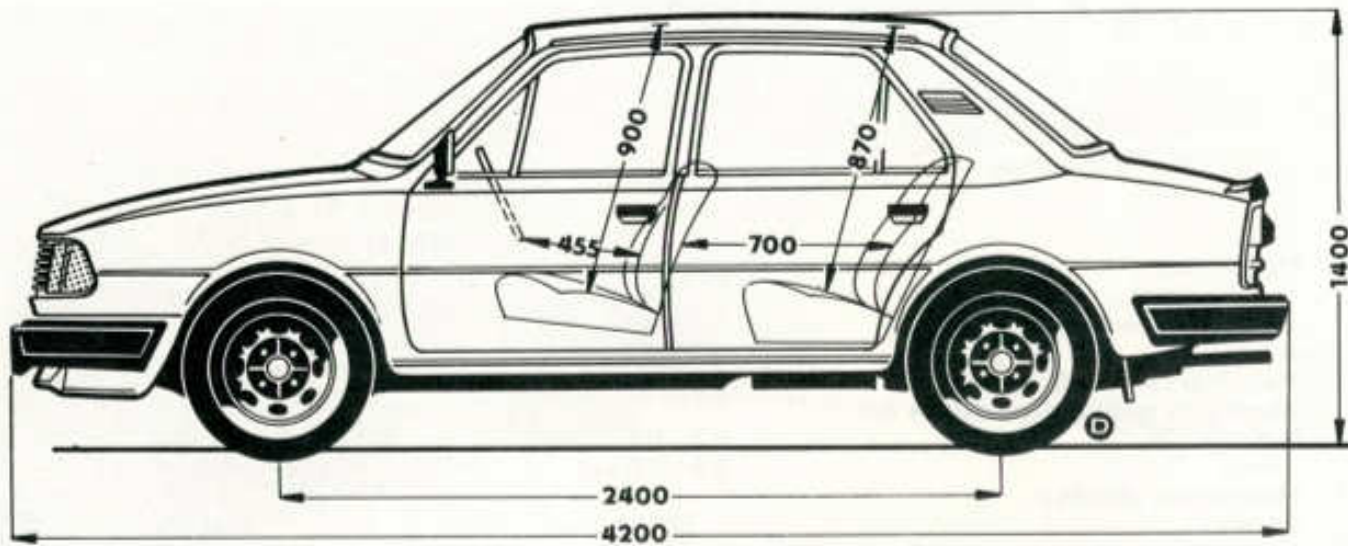
ŠKODA 120 L
120 LS
120 GLS
120 GL
120 LX



ŠKODA 120 LX

Nový typ Š 120 LX je odvozen od typu Š 130 L s tím, že má zamontován agregát vozu Š 120 LS. Pětistupňová převodovka a rozšířená vlečná náprava jsou převzaty z typu Š 130 L a umožňují výborné jízdní vlastnosti a pérování. Automobil Škoda 120 LX je nejmodernějším vozem v řadě Š 120. Má nejnižší spotřebu pohonných hmot v této řadě při zachování vysoké cestovní rychlosti.

Typ Š 120 LX uvádíme pouze pro úplnost katalogu. Jedná se o alternativní typ vozu, jehož výroba bude zavedena v omezeném množství na základě požadavků prodejců v jednotlivých teritoriích vývozu.



ŠKODA 105 S 105 L



ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

	Škoda 105 S	Škoda 105 L
Hlavní rozměry:		
délka		4 200 mm
šířka		1 610 mm
výška		1 400 mm
Hmotnost:		
pohotovostní	885 kg	875 kg
užitečný náklad	400 kg	400 kg
celková	1 255 kg	1 275 kg
Největší rychlost	130 km/h	130 km/h
Spotřeba paliva dle EHK A 70:		
90 km/h	6,3 l/100 km	6,3 l/100 km
město	8,4 l/100 km	8,4 l/100 km
Hmotnost přívěsu:		
brzděný	600 kg	600 kg
nebrzděný	400 kg	400 kg
Zrychlení:		
0 – 100 km/h	24 s	24 s
Základní parametry motoru:		
objem válců	1 046 cm ³	1 046 cm ³
kompresní poměr	8,5 : 1	8,5 : 1
max. výkon dle ISO		33,1 kW/4 800 min ⁻¹
max. točivý moment ISO		72,8 Nm/3 000 min ⁻¹
palivo		90 okt.
objem palivové nádrže		37 l
zavazadlový prostor		0,28 + 0,12 m ³
chlazení		nizkotuhnoucí kapalinou, náporový chladič s elektrickým ventilátorem
Elektrické zařízení		– akumulátor 12 V 37 Ah
Kola a pneu		– alternátor 14 V 42 A
Brzdy		ráfek 4 1/2 J × 13 H 1
		pneu 165 R 13
		na předních kolech kotoučové
		na zadních bubnové



ŠKODA 105 S 105 L



NOVÉ PRVKY Š 105

Shodně s typem Š 130 L a Š 120 (viz strana 15): boční směrová světla, zadní mlhové světlo, antireflexní skla přístrojů, zeslabená skla, páskování hadic palivové nádrže, úprava předního čela karosérie.



Uložení hnacího agregátu modelu 105 s regulací teploty nasávaného vzduchu



Elegantní linie vozů Škoda 85



130 LR 120 LS

Sportovní automobil Škoda 120 LS pro soutěže a rallye vychází ze seriového základu, na kterém jsou provedeny úpravy podle předlohy FIA, přílohy J.

Změnou vrtání válců na 72,6 mm je zvýšen výkon motoru na 65 kW. Obsah motoru je zvětšen na 1 194 cm³. Zvýšení kompresního poměru = 12. Dále je použito vačkového hřídele s odlišným časováním, který umožňuje příznivé otáčky motoru až 8 000 za minutu. Dále je laděno výfukové potrubí.

Pětistupňová převodovka má jednotlivé převodní poměry uzpůsobeny charakteristice motoru, je navíc vybavena samosvorným diferenciálem. Charakteristiky pérování vozu jsou zajištěny použitím plynokapalinových tlumičů „Bielstein“. Brzdový systém z vozu Škoda Rapid využívá speciálního brzdového obložení. Automobil je navíc odlehčen o všechny izolační, tlumicí a protihlukové materiály. Celková váha činí 870 kg.

Interiér vozu je přizpůsoben sportovnímu použití. Volant má menší průměr, u anatomických sportovních sedaček se využívá čtyřbodových bezpečnostních pásů, vůz je opatřen ochranným rámem, tripmastrem – počítačem kilometrů pro spolujezce atd.

U sportovního vozu Škoda 120 LS lze dále využít různých typů převodové skříně v závislosti na druhu soutěže – délce, náročnosti a charakteru trati. Podle povrchu vozovky lze také využít různých rozměrů pneumatik od 155 × 13 až po 190 × 13. Vůz Škoda 120 LS je určen všem vyznavačům sportovní jízdy.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE SPORTOVNÍCH MODELŮ ŠKODA 130 LR a 120 LS

	130 LR	120 LS
Rozměry: délka (mm)	4 200	
šířka (mm)	1 610	
výška (mm)	1 400	
Pohotovostní hmotnost (kg)	800	860
Max. rychlost, podle odstupňování převod. skříně (km/h)	220	200
Počet převodových stupňů	5	5
Zrychlení 0 + 100 km/h	5	7
Motor: objem cm ³	1 298	1 194
kompresní poměr	12 : 1	12 : 1
výkon ISO kW	100/7 500	66/7 200
točivý moment ISO	135,0/5 500	100,0/5 000
palivo okt.	96	
Objem palivové nádrže (l)	40	38
Chlazení	nizkotuhnoucí kapalinou, náporový chladič s elektrickým ventilátorem	
Elektrické zařízení akumulátor	12 V 37 Ah	
alternátor	14 V 55 A	
Kola a pneu	elektronový ráfek 5 1/2 J × 13 H 1, pneumatiky 155 × 13 až po 190 × 13	
Brzdy	na předních kolech kotoučové, na zadních bubnové	



Po úspěšné desetileté éře „stotřicetek“ přicházejí Automobilové závody n. p. Mladá Boleslav s novým typem vozu pro sportovní soutěže, automobilem Škoda 130 LR. Tento automobil je určen pro špičkový sport.

NOVÝ SORTIMENT BAREV

(Platí pro všechny typy vozů Škoda v nabídce roku 1985)

	BÍLÁ 1001		MODŘ BLANKYTNÁ 4185
	HNĚĚ OŘECHOVÁ 2095		ZELENÁ SVĚTLÁ 5122
	TABÁK 2290		ŠÍPKOVÁ ČERVENĚ 8125
	BLEDEĚ MODRÁ 4025		ČERVENĚ MAHA- GONOVÁ 8855

Výrobce AZNP Mladá Boleslav si vyhrazuje právo změny specifikace a barev za účelem stálého zlepšování úrovně vozu.

MIMOŘÁDNÁ VÝBAVA

Vůz Š 130 L vyráběný v AZ Vrchlabí bude montován s následující mimořádnou výbavou:

- přístrojová deska IPUR včetně cyklovače a kontrolky varovných blikačů
- upravená elektrická instalace
- kombinovaný přepínač mlhových světel
- volant IPUR se zvětšenou krytkou
- výplně dveří — odlišná koženka
- hlavové opěrky IPUR
- panely dveří IPUR
- boční lišty dveří karoserie ABS
- koberec zavazadlového prostoru
- odlišné čalounění sedadel
- nápis Š 130 L na nástavku vika motorového prostoru (spoileru)
- velkoplošné kryty kol
- vyklápěcí střecha

AUTOMOBILY ŠKODA 1985



AUTOMOBILY ŠKODA 1985

Uložení a systém vyklápění skleněné střechy



BEZDUŠOVÉ PNEUMATIKY

Bezdušové pneumatiky s ocelovým nárazníkem přinesou snížení hmotnosti při zachování jízdních vlastností a vysoké životnosti. Budou montovány pneumatiky 165 SR 13 s dezénem OR 34 s testem uniformity, který předepisuje mezní přípustné hodnoty výrobních nepřesností pláště.

RS (radiální síla)	120 N
BS (boční síla)	100 N
KE (kuželový efekt)	± 50 N
RH (radiální házení)	1,2 mm
BH (boční házení)	1,2 mm

V náročném zkušebním provozu je životnost těchto pneumatik až 60 000 km.

K bezdušovým pneumatikám byly vyvinuty ventilky, ráfky zůstávají beze změny.

Bezdušové pneumatiky jsou základní výbavou pro typ Š 130 L, na přání lze ovšem montovat dušové pneumatiky s ocelovým nárazníkem 165 SR 13 s dezénem OR 34.

AUTOMOBILY ŠKODA 1985



AUTOMOBILY ŠKODA 1985



Značkové prodejny AUTO ŠKODA

PRODEJNA AUTO ŠKODA
MLADÁ BOLESLAV
třída Rudé armády - 293 01
tel. 3529, 121

Prodejní střediska:
HORÁCKÉ AUTODRUŽSTVO TŘEBÍČ
Palečkův mlýn - 674 01 - tel. 2750
REMESLOSLUŽBA NOVÉ ZÁMKY
Nitranská cesta - 940 01 - tel. 3524

PRODEJNA AUTO ŠKODA
GOTTWALDOV
Pod zimním stadiónem - 760 00
tel. 263 73

Prodejní střediska:
SAD OSTRAVA
Hlučinská 1 - 701 00 - tel. 22 17 22
VŘES JESENÍK
Jeseník - 790 00 - tel. 2062
SLOKOV BŘECLAV
Lidická 2886 - 690 00 - tel. 2993

KOVODRUŽSTVO MECHANIKA
769 Prostějov - Za Dvořákovou ulicí
tel. 3851-3
OPS OPAVA
Olomoucká 92 - 746 00 - tel. 21 36 26
PRODEJNA AUTO ŠKODA
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
Plzeňská třída 20 - 35372 - tel. 4263
PRODEJNA AUTO ŠKODA
PRAHA-HOSTIVÁŘ
Dolnoměcholupská 214 - 102 02
tel. 75 84 79

PRODEJNA AUTO ŠKODA
PRAHA-ZÁBĚHLICE
Na Chodovci, Praha 4 - 140 00
tel. 76 15 09

PRODEJNA AUTO ŠKODA
BRATISLAVA
Rožňavská 30 - 800 00 - tel. 29 20 89
PRODEJNA AUTO ŠKODA RUŽOMBEROK
Tatranská cesta 46 - 034 50 - tel. 266 41-4
PRODEJNA AUTO ŠKODA VRCHLABÍ
Dělnická 531 - 543 00 - tel. 2101



ŠKODA 105 (S, L)



AUTOMOBILY ŠKODA 1985





AUTOMOBILY
ŠKODA
1985

Vydalo oddělení propagace
AZNP Mladá Boleslav
Tisk Severografia Velký Šenov