

Odborné knihy pro motoristy

	Kčs
„Automobil v kostce“, 220 stran, 237 obr., napsali členové tech. výboru AKRČs	72,—
„Motorový sport“, 64 str., 37 obr., napsal IngC Adolf Tůma	27,—
„Metodika výcviku řidičů motorových vozidel“, 48 str., 29 obr., napsal mjr. Fr. Vojtěch	30,—
„Nápověda ke zkoušce na řidiče automobilu“, 72 str., 24 obr. a zprávy, napsal mjr. Frant. Vojtěch	24,—
„Motocyklistou lehce a názorně“, 240 str., 170 obr., napsal IngC Adolf Tůma	75,—
„Pevná paliva“, 247 str., 169 obr., napsal IngC Adolf Tůma	90,—
„Sportovní řády“, 112 str., Sportovní komise AKRČs	36,50
„Motoristický slovník anglo-český, česko-anglický“, 170 str., napsal Miloš B. Vobořil	66,—
„Řidičova abeceda“, 112 str., 115 obr., napsali Ing. Seiner a Jezdinský	63,—
„Jak prodloužit život pneumatiky“, 64 str., 59 obr., napsal Dr. Zdeněk Karpišek	25,—
„Dopravně bezpečnostní pokyny pro návštěvníky hl. m. Prahy“, 44 stran, plán sberného okruhu a dopravních spojů	5,—
„Pražský automobilový průjezdní plán“, Nejdí-Paláček	22,—
„Závěrečná zpráva XII. Mezinárodní soutěže FICM“, 92 stran, 53 obr. na křídle	50,—
„Traktor v praxi“, 232 stran, 91 obr., napsal Ing. Jaroslav Hausman	120,—
„Elektrotechnika motorových vozidel“, 176 str., 144 obr., napsal Ing. J. Kadrnas	105,—

Objednejte v tiskovém odd. Autoklubu RČs, Praha II.

Opletalova 29, nebo předplatě složenkou PSP 78-103.

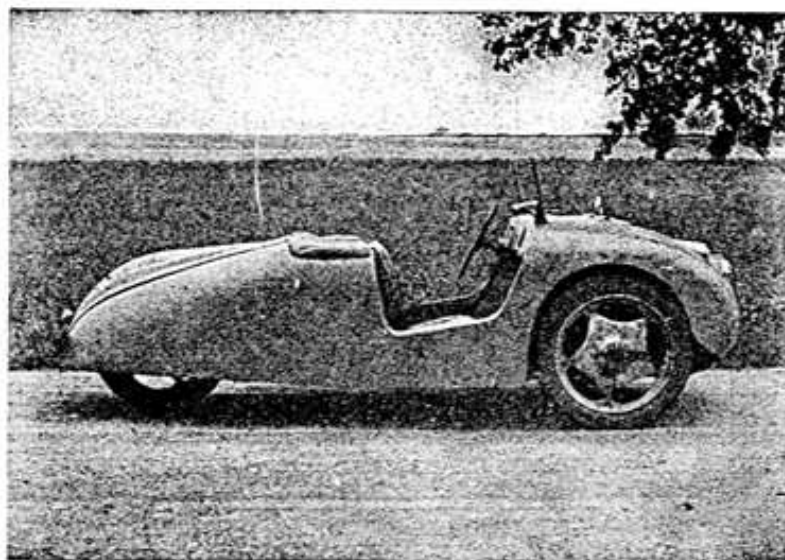
VÝSTAVA LIDOVÝCH VOZÍTEK

KATALOG



1948

Cena Kčs 8,—



1

„V. K. 4.8“

Konstruktor: Václav Krejch, technický úředník,
Praha VIII-Bohnice čp. 161

Váha podvozku	160 kg	Spojka	nožní, lamelová
Váha vozítka	260 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3100 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1550 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu tlač. spirál. péry	
Světlost nad zemí	200 mm	Pérování vzadu tlač. spirál. péry	
Rozchod před. kol	1350 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0 mm	Rízení	ozubenou tyčí
Rozvor náprav	2050 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt Ogar	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	350 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	58 × 64 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	18 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	3

Řešení problému lidového vozidla.

Touha po levném a úsporném vozidle je skoro tak stará, jako automobil sám. V různých dobách docházelo k různým řešením. Nejen u nás, ale i v cizině. Jen si vzpomeňte na „jednolampovku“ a později „dvoulampovku“ Aero. Ve Francii spolek automobilních inženýrů SIA vypsali před 2. svět. válkou soutěž na konstruktivní řešení malého vozu. Šlo se přes 100 nejroztodivnějších návrhů na „voiture SIA“. Ale nakonec z toho nic nebylo z příčin, které nemůžeme ve stručném úvodě rozvádět. Po válce se na výstavách objevilo množství řešení italských a francouzských. Žádné z nich by však nevyhovovalo našim poměrům. Zdá se, že nehoví ani cizím.

U nás vyrábíme dobré a levné motocykly. Ty však neskýtají ochranu před nepohodou. Vyrábíme také dobré automobily. Jejich ceny jsou však zdrcující většině pracujících nedostupné. Proto se hledaly cesty, jak postavit něco, co by bylo mezi motocyklem a automobilem. Porůznu se objevovali samostatní konstruktéři, kteří řešili problém po svém, někdy příliš originálně, někdy nedobře, někdy vtipně. Nebylo však jednotného názoru, jakého hlediska se mají přidržet, aby jejich vozidlo bylo možno nazvat lidovým.

Technický výbor Autoklubu RČS chtěl všechny snahy sjednotit, aby se nám otevřely nové výhledy. Vypsali proto soutěž na konstrukci lidového vozítka a měl pouze 2 podmínky:

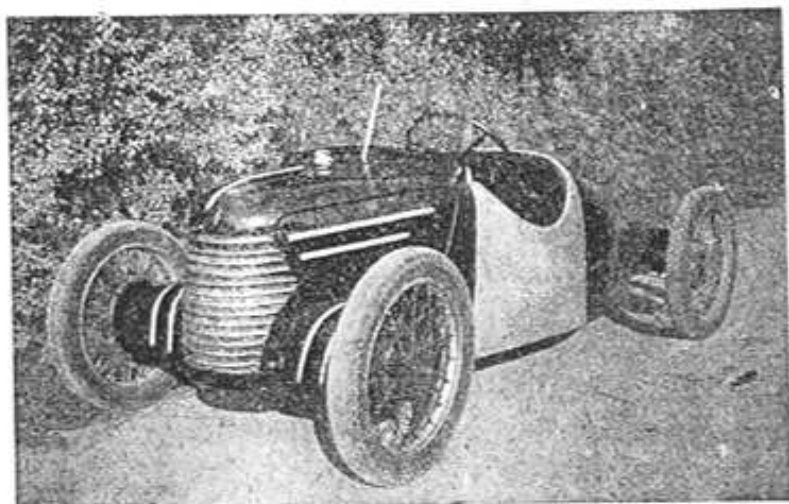
- 1) vozítka musí být schopna dopravovat nejméně 2 dospělé osoby, kryté před nepohodou,
- 2) vozítka nesmí mít vyšší spotřebu než 5 l na 100 km.

Ve všem ostatním dal konstruktérům svobodu sáhnout k jakémukoliv technickému řešení.

Do soutěže byla přihlášena vozítka, která vidíte na výstavce. Posuzujte je bez spěchu a kriticky. Uvědomte si, že mnohá jsou stavěna po večerech a nocích bez možnosti použití speciálních nástrojů. I když třeba nebudou vyhovovat požadavkům výrobním, obsahují vtipné detaily, které svědčí o přemýšlivém duchu. Naději na úspěch může mít jen takové vozítka, které vydrží i na špatných cestách bez poruch a bez oprav, které má přijatelné pohodlí, dá se lehce vyrábět, je libivé, je schopné exportu a nespotřebuje příliš mnoho materiálu.

O výrobní ceně kteréhokoliv vozidla se nedá mluvit. Kalkulace podléhá mnohým faktorům, jež tu nelze rozvádět. Je však možno dát ujištění, že výrobní cena žádného zde vystaveného vozítka by nepřesáhla rozmezí 35 až 38 tisíc Kčs.

Technický výbor Autoklubu RČS

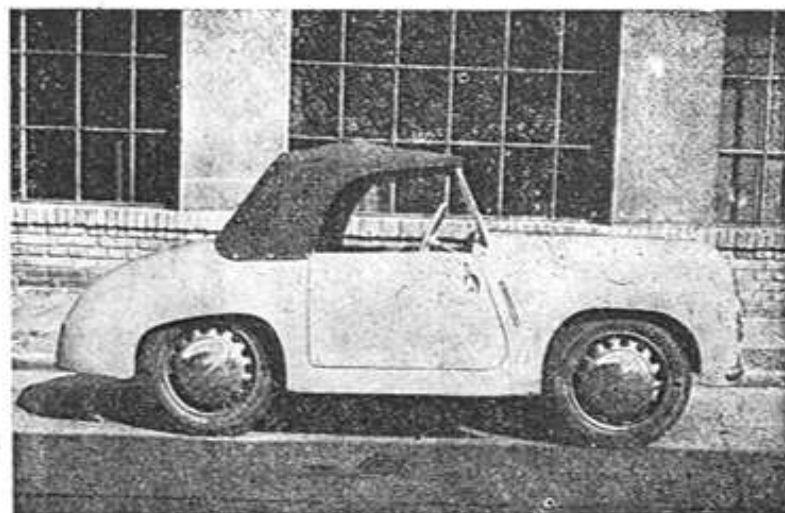


2

„VLAH“

Konstruktor: Vladimír Hadraba, stud. prům. školy,
Náměst n. Oslavou 342

Váha podvozku	290 kg	Spojka	lamelová, suchá
Váha vozítka	295 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2720 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1340 mm	Náhon	zadní, řetězcem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu	podélná list. pára
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu	podélná list. pára
Rozchod před. kol	1230 mm	Rám	vidlový
Rozchod zad. kol	1230 mm	Rízení	šnekové, segmentem
Rozvor náprav	2050 mm	Poloměr zatáčky	585 cm
Motor	čtyřtakt Excelsior	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	85,7 × 85 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	23 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2

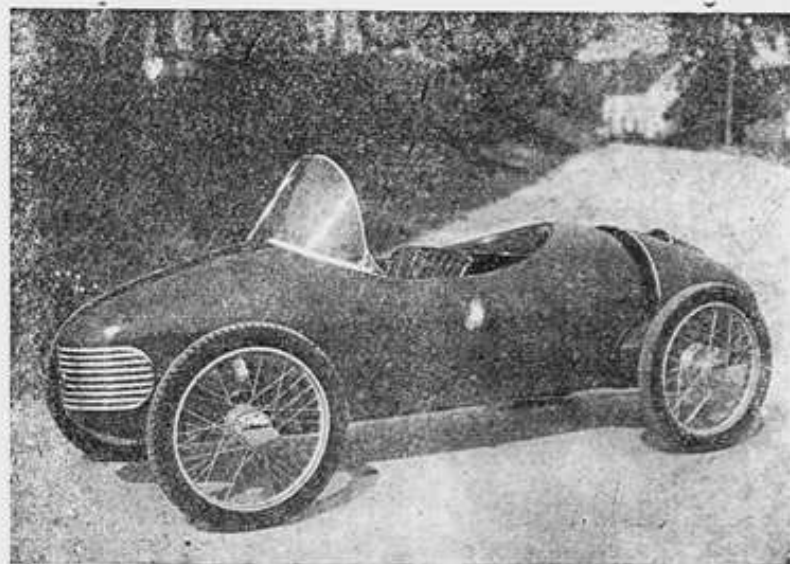


3

„MINICAR“

Konstruktor: Rudolf Vykoukal, konstruktér,
Praha-Jinonice, Letecké závody

Váha podvozku	295 kg	Spojka	1-disková, suchá
Váha vozítka	335 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	3000 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1275 mm	Náhon	přední
Největší výška	1250 mm	Pérování vpředu	příč. páry list.
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu	podél. páry list.
Rozchod před. kol	1000 mm	Rám	trojúhelníkový - U profil
Rozchod zad. kol	1000 mm	Rízení	pastorek a ozub. tyč
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt, vlastní	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	0
Obsah válců	308 ccm	Zapalování	12 V - dynamostartér
Vrtání a zdvih	70 × 20 mm	Chlazení	vodní
Největší výkon	9 - 10 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	4,1 - 4,5 lt	Rozměr pneumatik	4,00 × 15
Maximální rychlost	75 km/h.	Počet míst	3



4

„KRAJAN“

Konstruktor: Jan Kraman, dilovec., Č. Budějovice,
Štefanikova tř. 503

Váha podvozku	kg	Spojka	suchá, lamelová
Váha vozítka	245 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	3100 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1030 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1250 mm	Pérování vpředu	vinuté pružiny
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu	dvoukuželovitě
Rozchod před. kol	930 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	930 mm	Rízení	hřebenové
Rozvor náprav	1865 mm	Poloměr zatáčky	395 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	63 × 30 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	17 lt
Spotřeba na 100 km	4 lt	Rozměr pneumatik	3,00 × 19
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2

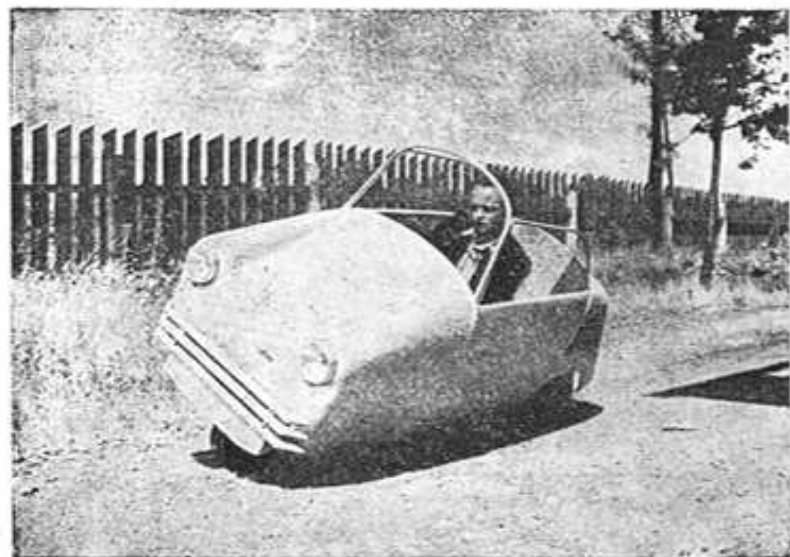


6

„KURIER“

Konstruktor: Karel Strejc, dilovec., Bratislava,
N. P. Kablo

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	200 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3300 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1360 mm	Náhon	přední, řetězem
Největší výška	1450 mm	Pérování vpředu	listové
Světlost nad zemí	220 mm	Pérování vzadu	spirálové pero
Rozchod před. kol	1220 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0	Rízení	volantem na zad. kolo
Rozvor náprav	2500 mm	Poloměr zatáčky	200 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	0
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	dynamo-bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Rozměr pneu před.	3,00 × 19
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	zad.	4,00 × 12
Maximální rychlost	70 – 80 km/h.	Obsah benz. nádrže	10 lt
		Počet míst	2

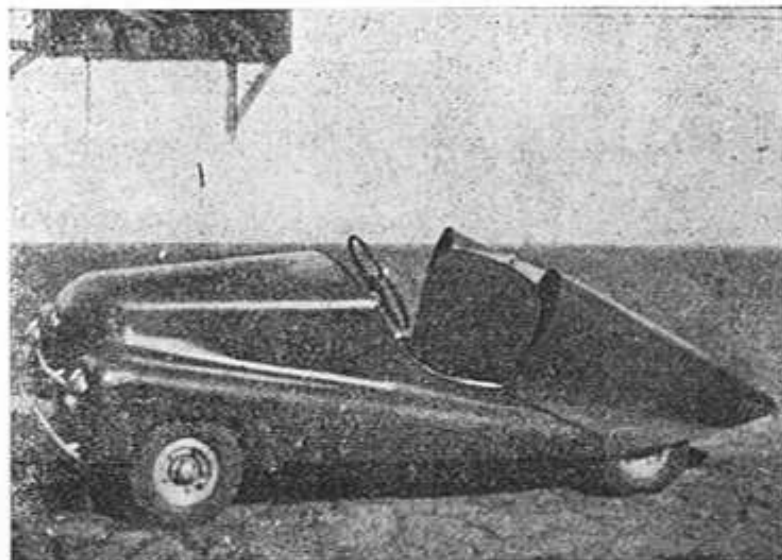


7

„AUTOCYKL“

Konstruktor: Rostislav Dýma, hodinář, Baška u Frýdku
čp. 147

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	240 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2350 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	800 mm	Náhon	přední, řetězem
Největší výška	1350 mm	Pérování vpředu	spirálová pera
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirálová pera
Rozchod před. kol	0 mm	Rám	trubkový, výkyvný
Rozchod zad. kol	700 mm	Řízení	motocyklové
Rozvor náprav	1430 mm	Poloměr zatáčky	200 cm
Motor	B.S.A. čtyřtakt	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	30 × 97 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	5 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneumatik Bantam	16 × 4"
Maximální rychlost	80 km/h.	Počet míst	2

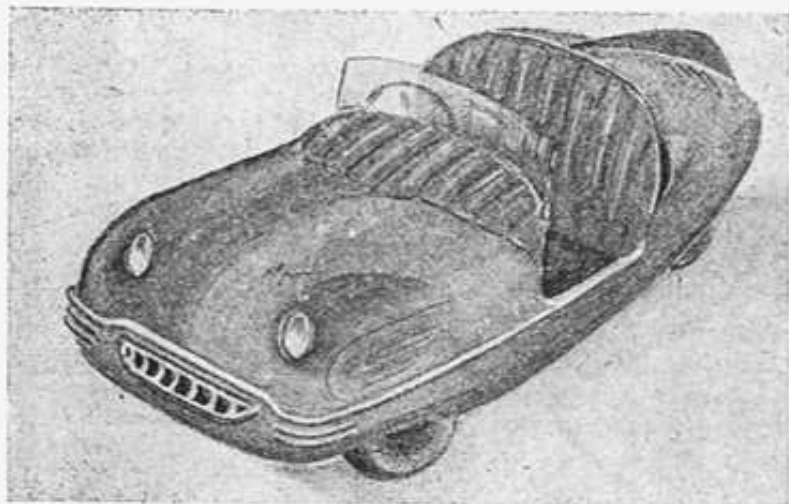


8

„A. M.“

Konstruktor: Antonín Majer, obchodník, Volyně

Váha podvozku	178 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	235 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2800 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1112 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	příč. péry list.
Světlost nad zemí	110 mm	Pérování vzadu	podél. péry list.
Rozchod před. kol	1020 mm	Rám	trojúhelníkový — L - profil
Rozchod zad. kol	800 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	1750 mm	Poloměr zatáčky	350 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	67 × 70 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	9 HP	Rozměr pneumatik Bantam	16 × 4"
Maximální rychlost	65 km/h.	Obsah benz. nádrže	11,5 lt
Spotřeba na 100 km	4,2 lt	Počet míst	2

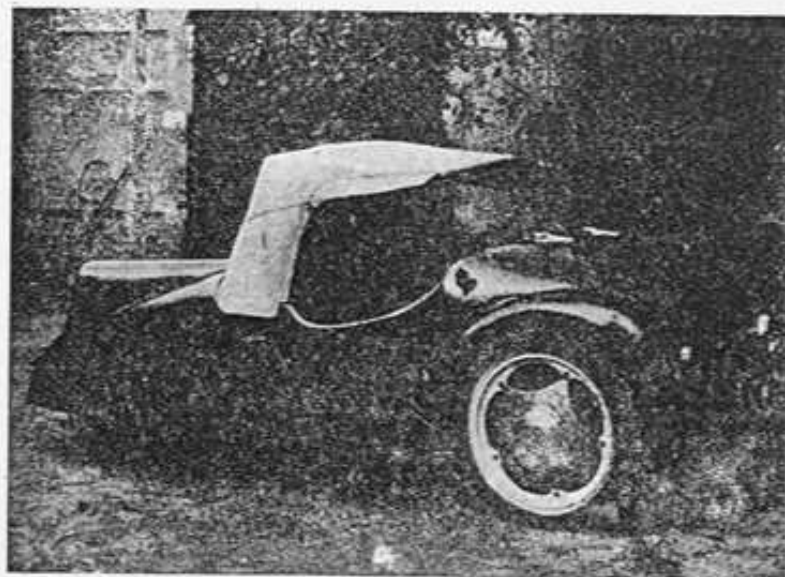


9

„ELPO“

Konstruktor: Ladislav Požárek, letecký mechanik,
Praha-Kobylisy, Sedlecká 322

Váha podvozku	38 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	130 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2000 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	340 mm	Pérování vpředu	list. péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před. kol	900 mm	Rám	duralumíniový
Rozchod zad. kol	700 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	1500 mm	Poloměr zatáčky	250 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	8 lt
Spotřeba na 100 km	3—4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	50 km/h.	Počet míst	2

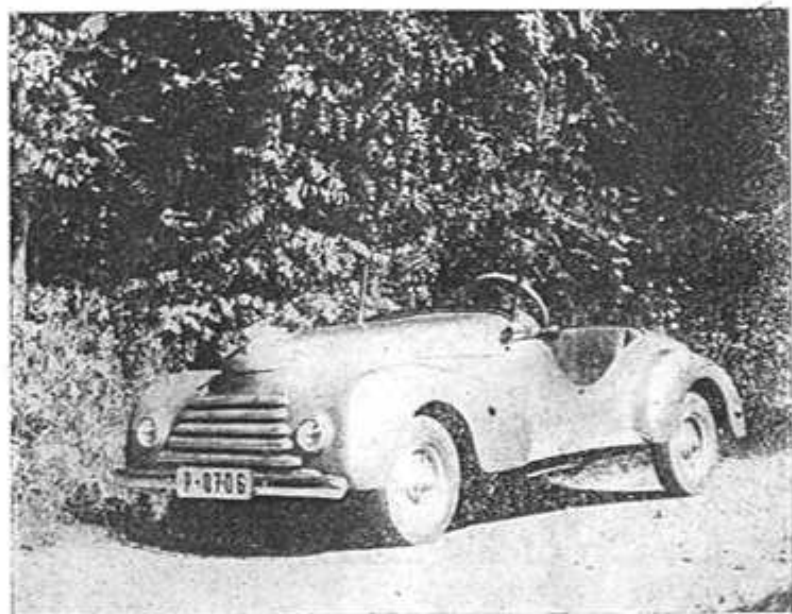


10

„MIRDA“

Konstruktor: Václav Vejvoda, maj. strojírny,
Praha-Bubeneč, Uralská 10

Váha podvozku	160 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	295 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	3200 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1500 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1150 mm	Pérování vpředu	tlač. spirály
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	tažná spir. a tlum.
Rozchod před. kol	1340 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	0	Řízení	šnekové
Rozvor náprav	2060 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	turbinové dmychadlo
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	8 lt
Spotřeba na 100 km	3,5—4 lt	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2—3

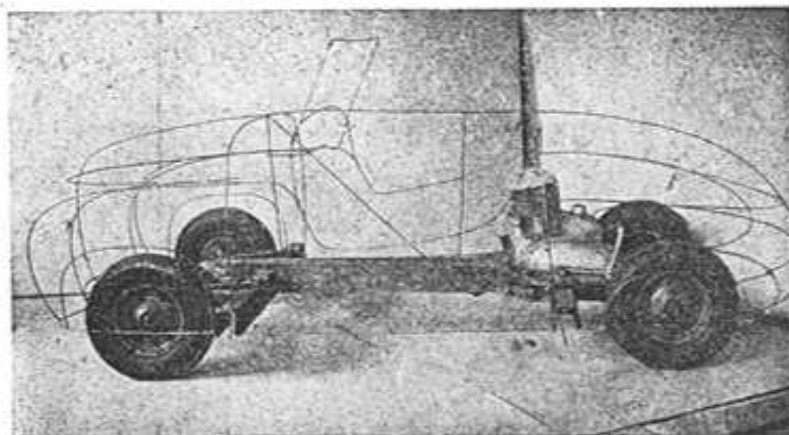


11

„FRADA“

Konstruktor: František Adámek, majitel autodílny,
Modřany u Prahy čp. 1114

Váha podvozku	kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	140 kg	Převody vpřed	3 a redukce
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1000 mm	Náhon	zadní
Největší výška	950 mm	Pérování vpředu	
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	
Rozchod před. kol	830 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	830 mm	Rízení	pastorkem
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	Sachs dvoutakt	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	97 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	3 HP	Obsah benz. nádrže	5 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	40 km/h.	Počet míst	2

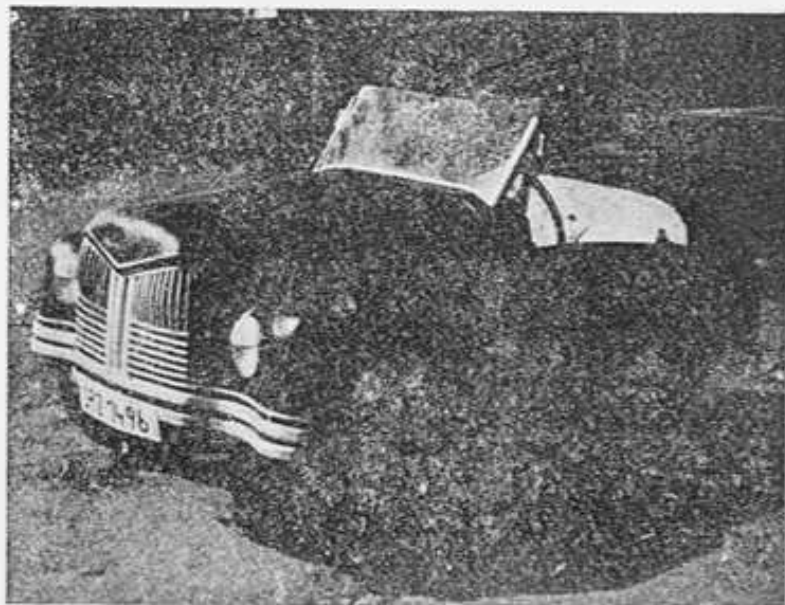


12

„H. V. M.“

Konstruktoři: Miloslav Hokeš, autoklempíř,
Mělník-Rousovice — Miloslav Vejvoda, Přívazy

Váha podvozku	100 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	160 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	zadní
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	čtvrtpera
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	čtvrtpera
Rozchod před. kol	390 mm	Rám	rozvidlený centr. nosník
Rozchod zad. kol	795 mm	Rízení	pastorkem
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 — 4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2

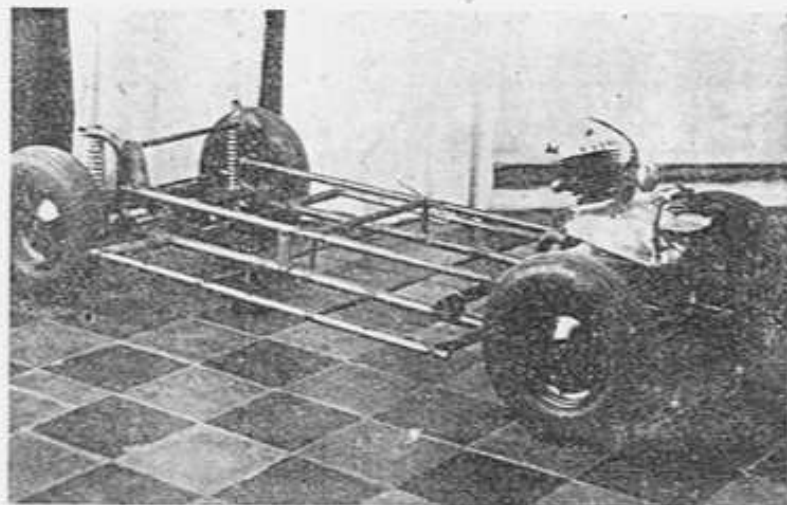


13

„ILORE“

Konstruktor: Vilém Rösch, studující, Plzeň, Lochotínská;16

Váha podvozku	kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	250 kg	Převody vpřed	3 a redukce
Největší délka	2600 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1350 mm	Náhon	zadní, kardanem
Největší výška	1200 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	250 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před.kol	1240 mm	Rám	křížový, U - profil
Rozchod zad. kol	0 mm	Rízení	hřebenové
Rozvor náprav	1700 mm	Poloměr zatáčky	300 cm
Motor	dvoutakt Ilo	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	200 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	68 × 69 mm	Chlazení	vodní
Maximální rychlost	65 — 70 km/h.	Rozměr pneumatik	3,50 × 19
Spotřeba na 100 km	3,5 lt	Počet míst	2

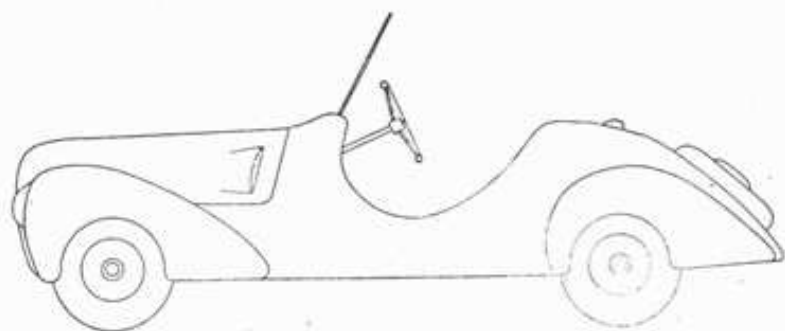


14

„IVA“

Konstruktor: Alfred Sequart, technický úředník,
Praha-Břevnov, Pod Drinopolem 1478

Váha podvozku	77,5 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	135 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2200 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1000 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	1090 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před.kol	800 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	700 mm	Rízení	
Rozvor náprav	1500 mm	Poloměr zatáčky	310 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	12 lt
Spotřeba na 100 km	3 lt	Rozměr pneumatik Bantam	16 × 4"
Maximální rychlost	53 km/h.	Počet míst	2

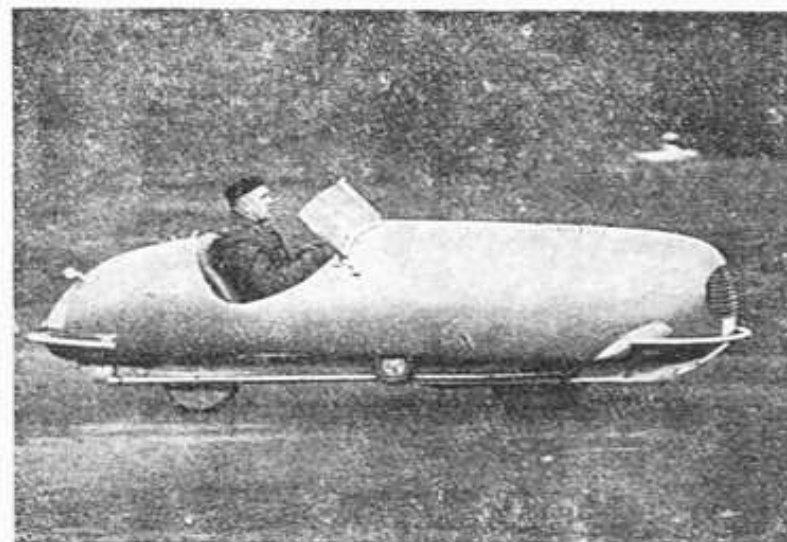


15

„PAT“

Konstruktor: Adolf Patrman, techn. ředitel, Turnov,
Sobotecká 761

Váha podvozku	120 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	180 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	950 mm	Náhon zadní, kardanem	(diferenciál)
Největší výška	700 mm	Pérování vpředu	listová péra
Světlost nad zemí	130 mm	Pérování vzadu	listová péra
Rozchod před. kol	820 mm	Rám	ocelová roura
Rozchod zad. kol	820 mm	Řízení	pastorkem
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	250 cm
Motor	dvoutakt CZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 cm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	10 lt
Spotřeba na 100 km	3 lt	Rozměr pneumatik	100 × 400
Maximální rychlost	60 km/h.	Počet míst	2

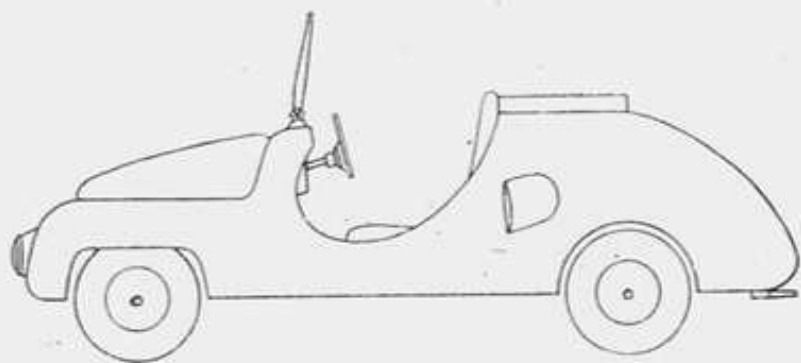


16

„DÁLNÍK“

Konstruktor: Jan Andrlé, šéfpilot, Praha-Vysočany,
Nad Krocínkou 54

Váha podvozku	kg	Spojka	mechanická, třecí
Váha vozítka	395 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	3750 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1200 mm	Náhon	přední
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	teleskop
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	teleskop
Rozchod před. kol	0 mm	Rám	U - profil
Rozchod zad. kol	0 mm	Řízení	řídítka, pákový převod
Rozvor náprav	1800 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	615 cm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	70 × 80 mm	Chlazení	vodní
Největší výkon	19,5 HP	Obsah benz. nádrže	14 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneu	130 × 40 / 150 × 17
Maximální rychlost	120 km/h.	Počet míst	2

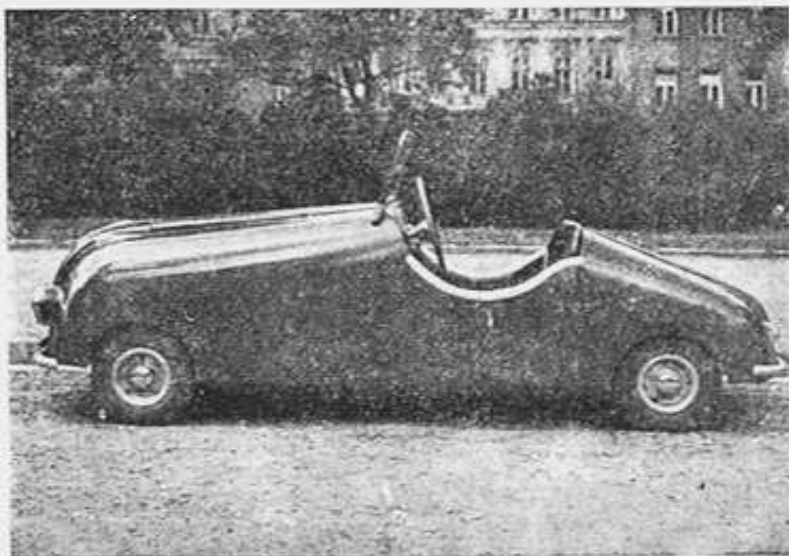


18

„MIPAL“

PAL - národní podnik, závod Kraslice

Váha podvozku	150 kg	Spojka	třetí, suchá
Váha vozítka	245 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2540 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1180 mm	Náhon	řetězem
Největší výška	1150 mm	Pérování vpředu	příč. pérem
Světlost nad zemí	200 mm	Pérování vzadu	svazky ploch. per
Rozchod před. kol	930 mm	Rám	trubkový, čtyřhranný
Rozchod zad. kol	330 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	1630 mm	Poloměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt Jawa	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	250 ccm	Zapalování	dynamo-bateriové
Vrtání a zdvih	65 × 75 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	9 HP	Obsah benz. nádrže	15 lt
Spotřeba na 100 km	3,5 - 4 lt	Rozměr pneu	405 × 100 mm
Maximální rychlost	70 km/h.	Počet míst	2



19

„ZEDA“

Konstruktor: Josef Zelenda, majitel strojírný, Praha XII, Stalinova 6

Váha podvozku	170 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	280 kg	Převody vpřed	4
Největší délka	2300 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1150 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1100 mm	Pérování vpředu	spirál. péra
Světlost nad zemí	180 mm	Pérování vzadu	spirál. péra
Rozchod před. kol	1000 mm	Rám	ocelový profil
Rozchod zad. kol	1000 mm	Řízení	ozubenou tyčí
Rozvor náprav	2000 mm	Poloměr zatáčky	700 cm
Motor	dvoutakt Ogar	Brzdy vpředu	0
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	350 ccm	Zapalování	bateriové
Vrtání a zdvih	58 × 65 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	12 HP	Obsah benz. nádrže	14 lt
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Rozměr pneu	400 × 100 mm
Maximální rychlost	65 km/h.	Počet míst	2

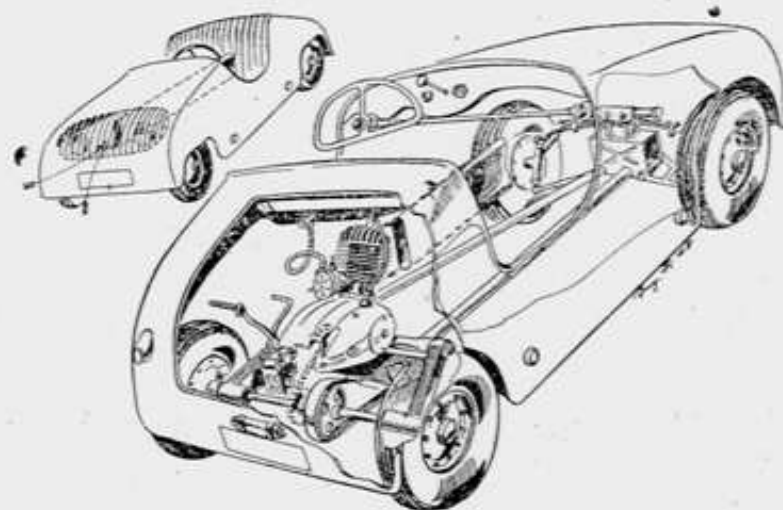


20

„OLI“

Konstruktor: Josef Hadinec, obchodník, Hořice-Libonice 67

Váha podvozku	95 kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	135 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2500 mm	Převody vzad	0
Největší šířka	1100 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	1080 mm	Pérování vpředu	
Světlost nad zemí	120 mm	Pérování vzadu	
Rozchod před. kol	975 mm	Rám	z ohýbaného plechu
Rozchod zad. kol	975 mm	Řízení	šnekové
Rozvor náprav	1600 mm	Poloměr zatáčky	380 cm
Motor	dvoutakt ČZ	Brzdy vpředu	0
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	14 lt
Spotřeba na 100 km	4 lt	Rozměr pneumatik Bantam 16 × 4"	
Maximální rychlost	50 km/h	Počet míst	2

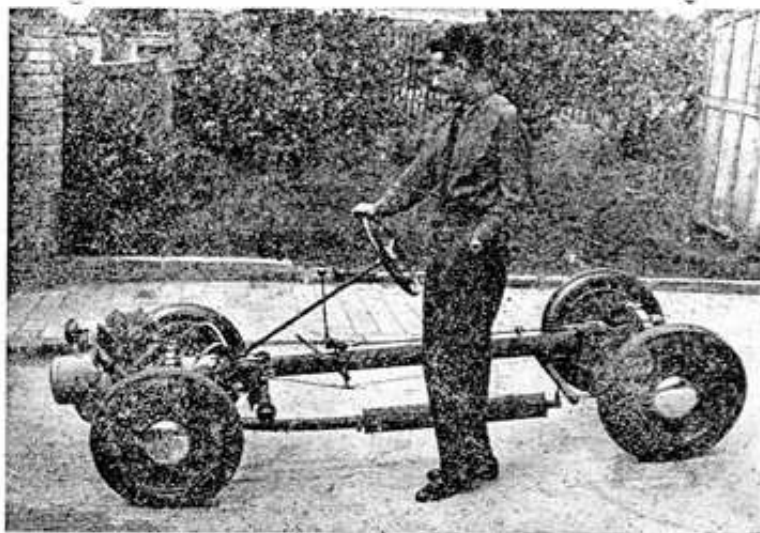


23

„SIK“

Konstruktor: Josef Sinecký, strojní zámečnick, Kozlí 139, p. Všetaty.

Váha podvozku	kg	Spojka	lamelová
Váha vozítka	130 kg	Převody vpřed	3
Největší délka	2000 mm	Převody vzad	
Největší šířka	1050 mm	Náhon	zadní, řetězem
Největší výška	800 mm	Pérování vpředu	list. péra
Světlost nad zemí	150 mm	Pérování vzadu	torsní
Rozchod před. kol	800 mm	Rám	trubkový
Rozchod zad. kol	600 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	1500 mm	Poloměr zatáčky	cm
Motor	dvoutakt ČZ	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	1	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	125 ccm	Zapalování	magnetem
Vrtání a zdvih	52 × 58 mm	Chlazení	vzduchem
Největší výkon	4 HP	Obsah benz. nádrže	7 lt
Největší rychlost	65 km/hod.	Rozměr pneumatik	16 × 4
Spotřeba na 100 km	3 lt	Počet míst	2



24

„LIDOVKA“

Konstruktor: Zdeněk Pilát, konstruktor, Praha, IX,
U Voborníku 9.

Váha podvozku	250 kg	Spojka	lamelová, suchá
Váha vozítka	cca 420 kg	Převody vpřed	3 (4)
Největší délka	3100 mm	Převody vzad	1
Největší šířka	1280 mm	Náhon	zadní, kardanem
Největší výška	1330 mm	Pérování vpředu	list. péra
Světlost nad zemí	180 mm	Pérování vzadu	list. péra
Rozchod před. kol	1110 mm	Rám	centrální nosník
Rozchod zad. kol	1080 mm	Řízení	hřebenové
Rozvor náprav	2000 mm	Poloměr zatáčky	500 cm
Motor	dvoutakt	Brzdy vpředu	mechanické
Počet válců	2	Brzdy vzadu	mechanické
Obsah válců	500 ccm	Zapalování bateriové (dynamostartér)	
Vrtání a zdvih	68 × 68,5 mm	Chlazení	vzduchem (ventilátor)
Největší výkon	14 HP	Obsah benz. nádrže	20 lt
Největší rychlost	100 km/h.	Rozměr pneumatik	4,00 × 15
Spotřeba na 100 km	4,5 lt	Počet míst	3

Modely a plány vozítek.

Jaroslav Ott - Modřany u Prahy, Barandova 1213:

Model krytého lidového vozítka pro manžele s jedním dítětem, event. pro tři dospělé osoby. Karoserie je samonosná z plechu a je vyztužena plechovými příčkami, které tvoří zároveň opěradla sedadel, dno prostoru pro zavazadla, opěradlo pro nohy a manipulační desku. Pérování je provedeno pružinami na tah a je nezávislé. Pro jednoduchost výroby je použito u karoserie vesměs rovných ploch a válcových částí a jen vyjimečně kulových úseků. Z těchto důvodů nemá vůz proudnicových tvarů. Pro pohon bude použito seriového motocyklového motoru Jawa 250 ccm, který bude umístěn za sedadly. Brzdy jsou bowdenové na všechna čtyři kola, pneumatiky 16×4 značky Bantam. Rozchod kol 1200 mm, rozvor náprav 1450 mm a celková výška 1200 mm. Skutečný prototyp vozítka je v práci a nebylo jej možno do zahájení výstavy dohotoviti.

Antonín Nahodil - Praha IX, Pivovarská 711:

Model a projekt 4 sedadlového lidového vozu. Technický popis: karoserie celokovová, ocelová, uzavřená, maximální rozměry vnější - délka 3400 mm, výška 1450 mm, šířka 1500 mm, maximální rozměry vnitřní

- délka 2000 mm, šířka 1200 mm, výška 1250 mm, váha vozu připraveného k jízdě 580 kg. Pneumatiky 4·50×15 cm, nápravy přední i zadní výkyvné, upevněné v gumových závěsech, pérování zkrutnou gumou výkyvnými rameny. Brzdy mechanické, motor dvou-
válnový, ležatý dvoutakt o obsahu 615 ccm umístěný v zádi, převodová skříň třístupňová, náhon na zadní kola. Chlazení motoru vzduchem odsávacím turbínovým dmychadlem, vytápění vozu horkým vzduchem od motoru, zdroj elektrického proudu: střídavý generátor, startování ruční u místa řidiče, nebo klikou zvenčí. V dražším, t. zv. exportním provedení počítáno se čtyřtákním ležatým dvouválcovým motorem o obsahu 615 ccm s elektrickým spouštěčem (dynastart) a celkovým bohatším vybavením.

Karel Ovesný - Praha XV, Hodkovičky 83:

Projekt dvousedadlového vozítka, které lze během 20 min. změnit v dodávkový valníček o ložné ploše 1250×800 mm a nosnosti 200 kg. Motor je umístěn excentricky, aby tvořil protiváhu řidiči, pouze jedno zadní kolo jest hnané. Obsah motoru je 350 ccm, chlazení vzduchem, podporované ventilátorem. Pneumatiky 4·50×15 — maximální rychlost 75 km/hod. Brzdy mechanické na všechna čtyři kola, náhon od motoru dvojitým řetězem v olejové lázni. Celý agregát motoru mimo válce je z hliníku a je uložen v gumě. Celá karoserie je z jednoho kusu.